
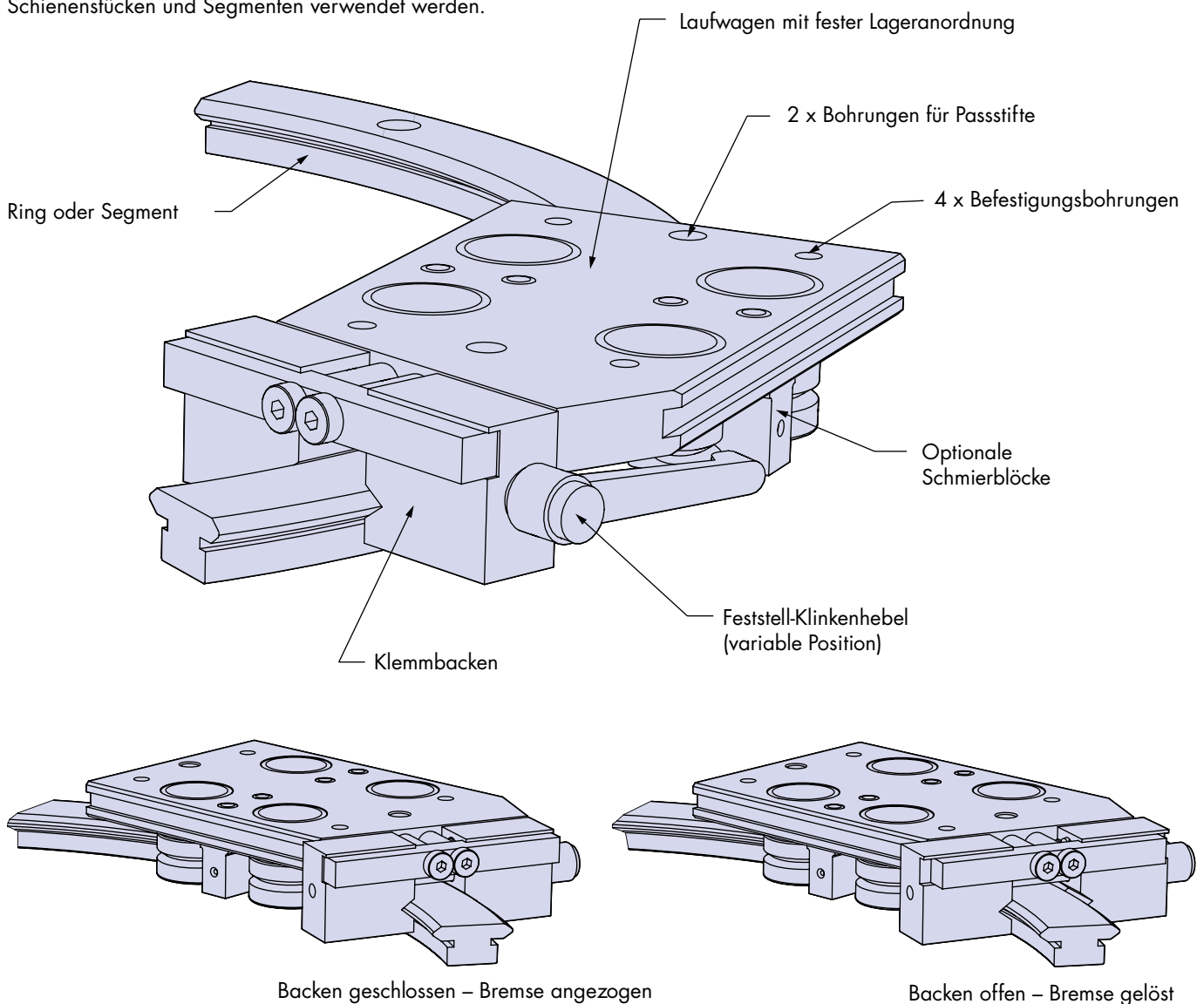


Beachten Sie in Zusammenhang mit diesem Datenblatt auch	
Katalog PRT2	
	Seite 38-39

Nr. 7 Laufwagen mit fester Lageranordnung und Klemmbremse

Der Laufwagen mit fester Lageranordnung und Klemmbremse von HepcoMotion bietet eine sichere und einfache Methode, den Laufwagen an einer bestimmten Position zu arretieren, um Prozesse zu erleichtern, die eine sichere, stationäre Arbeitsplattform erfordern. Die Bremse ist als manuelle Arretierung eines stationären Laufwagens konzipiert und in den Größen 25, 44 und 76 verfügbar. Die Bremse verfügt über zwei gegenüberliegende Bremsbacken. Wird die Bremse über den Feststell-Klinkenhebel angezogen, so wird der Laufwagen sicher in der entsprechenden Position arretiert. Im Gegensatz zu anderen Systemen werden durch die resultierende Klemmkraft weder die Lager belastet noch führt dies zu einer Verwindung des Laufwagens - selbst dann nicht, wenn große Kräfte einwirken.

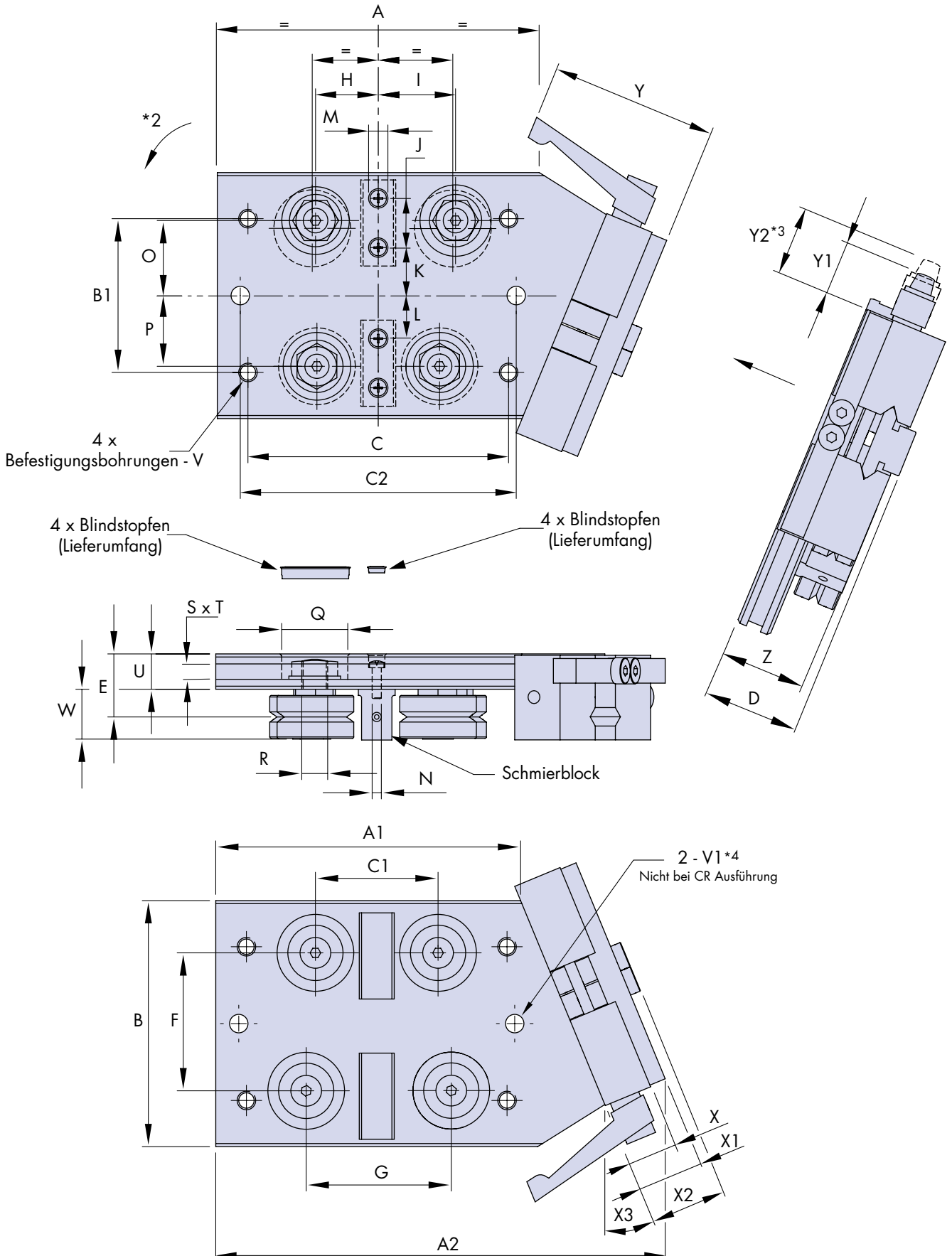
Aufgrund der Position der Bremse auf dem Laufwagen, ist ein Übergang von einem Ringsegment auf ein gerades Schienenstück nicht möglich. Deshalb ist dieser Typ Laufwagen für den Einsatz in Schienensystemen nicht geeignet und kann nur auf ringförmigen Schienenstücken und Segmenten verwendet werden.



Nr. 7 Laufwagen mit fester Lageranordnung und Klemmbremse



Daten & Maße


Eine standardmäßige Produktpalette an Laufwagen mit rechtsseitiger Bremse (wie unten dargestellt) ist direkt ab Lager erhältlich. Bauformen mit linksseitiger Bremse können bestellt werden (siehe Seite 4). Die Position des Feststell-Klinkenhebels ist umkehrbar, so dass - falls erwünscht oder erforderlich - eine Anbringung auf der Innenseite des Rings oder Segments möglich ist.



Nr. 7 Laufwagen mit fester Lageranordnung und Klemmbremse

Daten & Maße

Artikelnummer	Passt zu ¹		A	A1	A2	B	B1	C	C1	C2 ±0.01	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M (Ø x Tiefe)	NØ
																					
FCC25 255BK	R25 255	R25 255 R...	100	90.4	144.46	80	50	80	36.5	85	30.5	20.5	46	43.86	19.55	24.31	16	15.9	14	5.3 x 4.5	3.2
FCC25 351BK	R25 351	R25 351 R...	105	99.4	146.71	80	50	85	40	90	30.5	20.5	46	45.66	20.45	25.21	16	15.6	14	5.3 x 4.5	3.2
FCC44 468BK	R44 468	R44 468 R...	145	135.6	198.30	116	75	120	65	125	38.5	26	71.9	75.95	35.22	40.73	22	25.8	23	5.3 x 4.5	3.2
FCC44 612BK	R44 612	R44 612 R...	150	141.6	195.90	116	75	125	70	130	38.5	26	71.9	78.80	36.64	42.16	22	25.5	23	5.3 x 4.5	3.2
FCC76 799BK	R76 799	R76 799 R...	190	183.3	258.23	185	100	160	90	165	58.5	39	118.5	104.56	49.13	55.44	33	43	40	8 x 6.0	3.8
FCC76 1033BK	R76 1033	R76 1033 R...	210	207.4	274.62	185	100	180	110	185	58.5	39	118.5	123.48	58.59	64.90	33	43	40	8 x 6.0	3.8
FCC76 1267BK	R76 1267	R76 1267 R...	250	258.6	324.93	185	100	205	130	225	58.5	39	118.5	142.82	68.26	74.57	33	43	40	8 x 6.0	3.8
FCC76 1501BK	R76 1501	R76 1501 R...	270	270	330.38	185	100	225	150	245	58.5	39	118.5	162.38	78.04	84.35	33	43	40	8 x 6.0	3.8

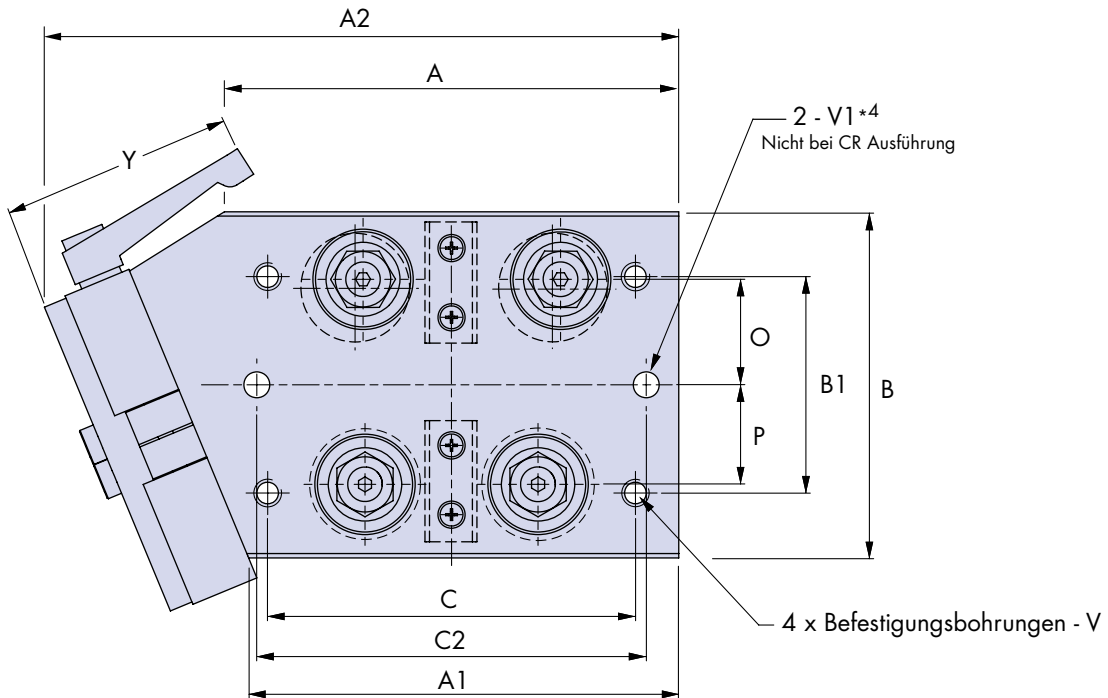
O	P	Q (Ø x Tiefe)	RØ (Größe Bohrung) (F6)	S (Tiefe)	T (Breite)	U	V	V1Ø (K6)	W	X	X1	X2	X3	Y ~	Y1 ~	Y2 ~	Z	 kg~	Artikelnr
24.38	23.01	22 x 8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6 x 1.0	6 +0.002 -0.006	16.6	16	21.5	25	30	64	30	35	28.1	0.55	FCC25 255BK
24.38	23.01	22 x 8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6 x 1.0	6 +0.002 -0.006	16.6	16	21.5	25	22.5	64	30	35	28.1	0.56	FCC25 351BK
38.25	35.94	25 x 8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8 x 1.25	8 +0.002 -0.007	21.3	16	23.5	27.5	22.5	90	44	50	36.1	1.3	FCC44 468BK
38.25	35.94	25 x 8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8 x 1.25	8 +0.002 -0.007	21.3	16	23.5	27.5	17	90	44	50	36.1	1.3	FCC44 612BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	18	110	54	62	54	3.5	FCC76 799BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	15	110	54	62	54	3.7	FCC76 1033BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	15	110	54	62	54	4.1	FCC76 1267BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.25	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	12.5	110	54	62	54	4.2	FCC76 1501BK

Anmerkungen:

1. Laufwagen mit fester Lageranordnung und Klemmbremse sind nicht erhältlich für Ringe und Segmente kleiner als R25-255.
2. Die Anordnung der Bohrungen für exzentrische Lager erfordert eine Einstellung im angegebenen Drehsinn.
3. Das Maß „Y2“ steht für den Feststellhebel in gelöster Position.
4. Bei der korrosionsbeständigen Ausführung (CR) sind Stiftbohrungen V1 nicht standardmäßig, können aber auf Wunsch des Kunden vorgesehen werden.

Nr. 7 Laufwagen mit fester Lageranordnung und Klemmbremse

Daten & Maße – linksseitige Bremse (optional)



Die Ausführung mit linksseitiger Bremse ist auf Bestellung erhältlich. Abgesehen von der Position der Bremse sind das Gesamtlayout und die Maße jedoch identisch zur Version mit rechtsseitiger Bremse. Die Maße finden Sie in der Tabelle auf Seite 3 dieses Datenblatts.

Bestellhinweise:

CR **FCC 44 612BK** **LB** **DR** **NS** **CHK** **LH**

CR = korrosionsbeständige Ausführung
(falls nicht erforderlich, bitte freilassen)

Artikelnummer

LB'1 = Option Schmierblock
(falls nicht erforderlich, bitte freilassen)

Lagertyp **DR**'2 = zweireihiges Lager
(falls nicht erforderlich, bitte freilassen)

LH = Ausführung mit linksseitiger Bremse
(freilassen, falls Ausführung mit rechtsseitiger Bremse benötigt wird)

CHK'3 = kontrollierte Höhe
standardmäßig bei zweireihigen Lagern
(falls nicht erforderlich, bitte freilassen)

NS'2 = Nitrilgedichtete Ausführung (Option)
(falls nicht erforderlich, bitte freilassen)

Anmerkungen:

1. Normalerweise empfehlen wir den Kunden, die Laufwagen komplett mit Schmierblöcken zu bestellen, jedoch sind nicht bei allen Laufwagen Schmierblöcke erforderlich. Auch die zusätzliche Reibung der Schmierblöcke könnte ein Grund dagegen sein. Die Abteilung Technik von Hepco berät Sie gerne.
2. Details zu zweireihigen und nitrilgedichteten Lagern finden Sie im PRT2 Katalog auf Seite 34.
3. Laufwagen mit kontrollierter Höhe verwenden Lagersets mit kontrollierter Höhe (siehe PRT 2 Katalog, Seite 35), die nach ihrer Abmessung E selektiert werden. Die Option CHK ist bei Laufwagen mit zweireihigen Lagern (DR) standardmäßig.
4. Bei der korrosionsbeständigen Ausführung sind Stiftbohrungen V1 nicht standardmäßig, können aber auf Wunsch des Kunden vorgesehen werden.

HepcoMotion®, Schwarzenbrucker Str. 1
90537 Feucht, Deutschland
Tel: +49 (0) 9128 9271 0
E-mail: info.de@hepcotion.com