



Esta hoja
informativa está
relacionada con
los catálogos

PRT2 & GV3

HepcoMotion®

Rodamientos Flotantes

Los rodamientos flotantes de **HepcoMotion®** están diseñados para proporcionar un movimiento axial (flotante) en la posición en V. Esto es especialmente útil cuando dos anillos o guías en V están montados en paralelo. El movimiento axial compensa las tolerancias de paralelismo entre las V's opuestas, reduciendo el potencial de carga adicional y ayudando a mantener una calidad de rodadura consistente.

Los rodamientos flotantes están disponibles en tres tamaños básicos para funcionar con las gamas GV3 y PRT2. Se pueden suministrar con dos tamaños de perno, abarcando la mayoría de espesores de carros o placas de montaje. La versión de perno corto es compatible con las placas de carro de Hepco*o. Ambas opciones están disponibles como **Concéntrico (C)**, que es el tipo fijo y que proporciona la referencia (en dirección radial) para el sistema, **Excéntrico (E)** y **Doble Excentricidad (DE)** para permitir el ajuste del sistema, teniendo la versión DE suficiente ajuste para permitir el desmontaje de un anillo que está rodeado de rodamientos.

Todos los rodamientos están internamente engrasados de por vida. Se recomienda a los clientes que proporcionen lubricación en el punto de contacto entre los rodamientos y la guía para incrementar la capacidad de carga y la duración del sistema.

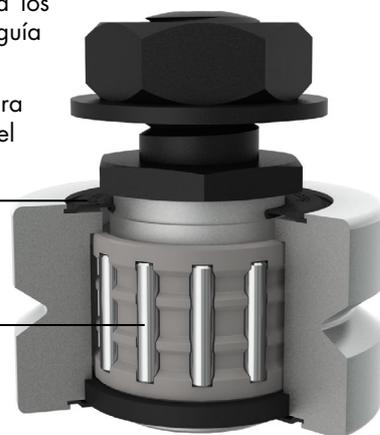
Se incluyen detalles de los rodamientos flotantes en esta hoja de información. Para más información o para necesidades específicas para su aplicación, contacte con el departamento técnico de Hepco.

Sellos de nitrilo

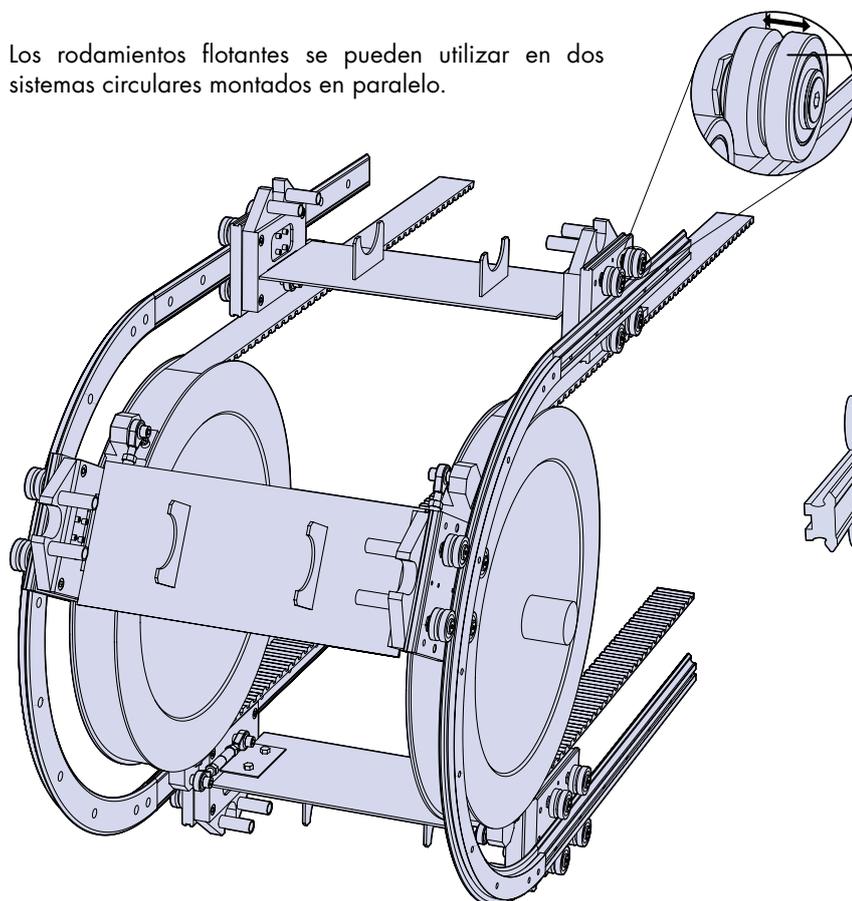
- Sellado que evita la penetración de suciedad

Rodamientos de aguja enjaulados

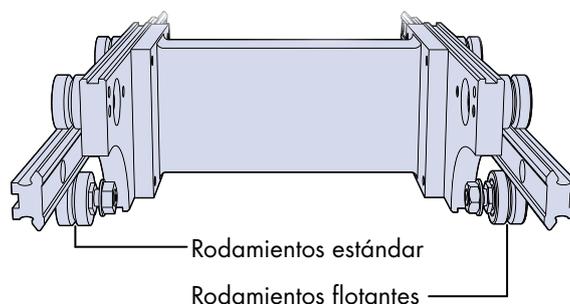
- Permiten velocidades altas y están lubricados de por vida



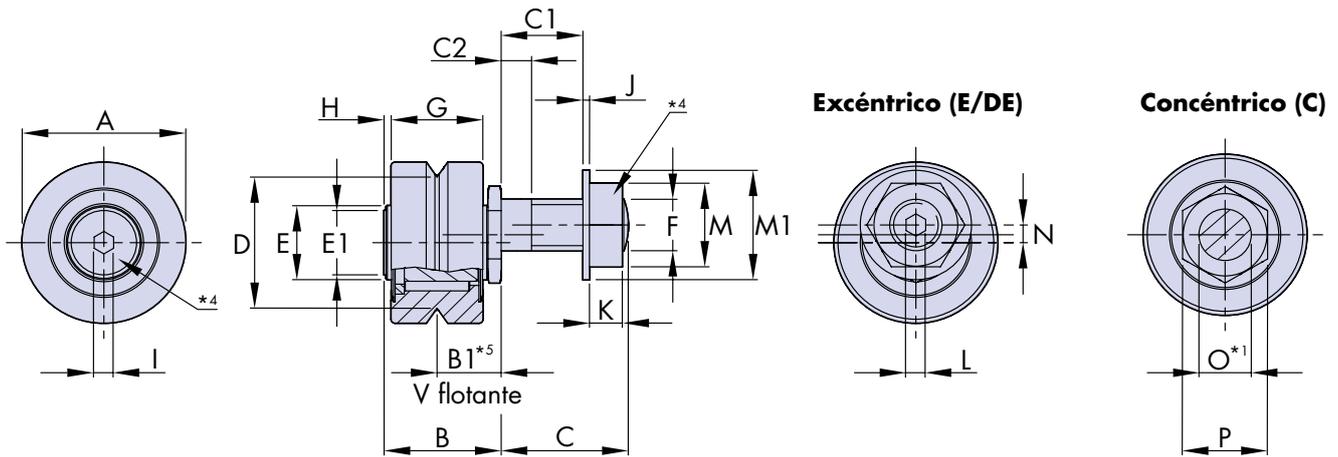
Los rodamientos flotantes se pueden utilizar en dos sistemas circulares montados en paralelo.



El rodamiento está diseñado para 'flotar' a fin de acomodar las tolerancias de paralelismo.



Rodamientos Flotantes



Perno corto (SFJ) - Perno largo (LFJ)

Nº de pieza	Para usar con				A	B	B1*5		SFJ	LFJ	SFJ	LFJ	SFJ	LFJ	D ±0.025	E	E1	F Métrica fina	G	H nominal	I	J
							Min	Máx														
... FJ25 ...	R25	NS	S	TNS	25	17.6	9	10.5	9.8	19	4	13	3.4	4.9	20.27	11.5	10	M8 x 1	14	0.8	3	1
... FJ34 ...	R44	NM	M	TNM	34	22.5	11.5	13.5	13.8	22	6	14	5.2	5.9	27.13	16	12	M10 x 1.25	18	1	4	1.25
... FJ54 ...	R76	NL	L	TNL	54	35.6	19	21.6	17.8	30	8	20	5.7	7.9	41.76	28	25	M14 x 1.5	28	1.3	8	1.6

K	L	M	M1	N*3		O*1 +0/-0.03	P	Llave de ajuste	Llave de zócalo	~g		Máx. capacidad de carga de trabajo Capacidad (N)*2	Capacidad de carga radical Estática (Co) y Dinámica (C)*2		Nº de pieza
				Excéntrico	Doble Excéntrico					SFJ..C/E/DE	LFJ..C/E/DE		Co	C	
5	3	13	17	0.75	2.75	8	13	AT25	RT8	58	60	1500	6100	4900	... FJ25 ...
6	4	17	21	1	3.6	10	15.2	AT34	RT10	130	135	3000	12500	11500	... FJ34 ...
8	6	22	28	1.5	5.5	14	27	AT54	RT14	495	505	5000	28900	21500	... FJ54 ...

Notas:

- Se recomienda escariar los agujeros que corresponden a los pernos de montaje de los rodamientos a una tolerancia de F6 para un ajuste corredizo.
- Las capacidades de carga estáticas y dinámicas mencionadas se han obtenido utilizando cálculos estándar de la industria y se proporcionan sólo a efectos de comparación con otros sistemas. Utilice las figuras de Máx. capacidad de carga de trabajo y los métodos de cálculo indicados en el catálogo GV3, 50-52. En todos los casos, los rodamientos flotantes tendrán una vida igual de larga o superior que el tamaño correspondiente de los rodamientos en V.
- La dimensión 'N' es el desplazamiento excéntrico de la tuerca de ajuste que coincide con el ajuste total disponible en el eje longitudinal del rodamiento para una rotación de 360° de la tuerca de ajuste.
- Las tuercas de fijación vienen químicamente ennegrecidas en la versión concéntrica y con un baño de zinc brillante en las excéntricas para poder identificarlas.
- La variación en la dimensión B1 es el movimiento axial min/máx del centro de la V, también referida como 'V flotante'.
- Los rodamientos flotantes no se pueden incorporar en los carros de un solo radio de giro.

Detalles de Pedido

Tipo de fijación:
SFJ = Perno Corto, **LFJ** = Perno Largo

25 Diámetro del rodamiento (a elegir entre 25, 34 y 54)

Tipo de rodamiento:
C = Concéntrico (fijo), **E** = Excéntrico (ajustable), **DE** = Doble Excentricidad (ajustable)

NS = Sello de nitrilo

HepcoMotion®

Edificio Spaces 22@, Calle Pallars, 193

ES-08005 Barcelona, España

Tel. 34 93 607 22 55

E-mail: info.es@hepcotion.com