



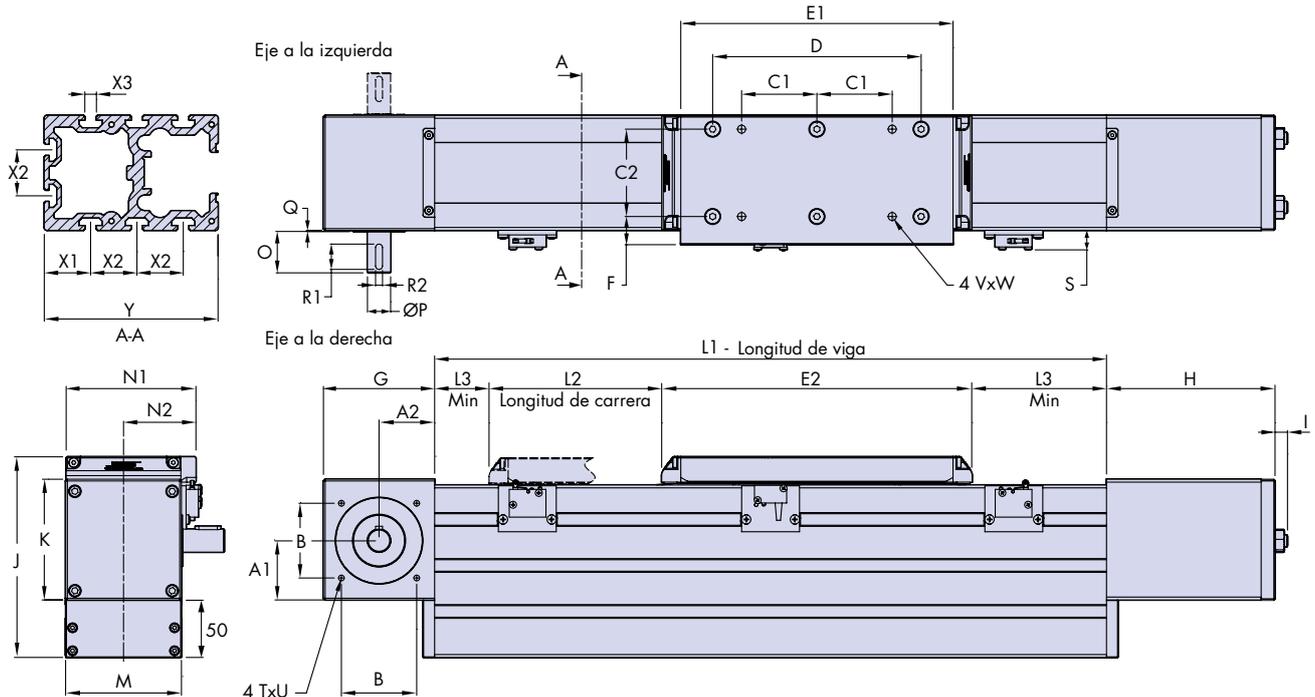
Esta hoja informativa interactúa con el catálogo SBD

SBD30-100XL – Versión extra rígida

La unidad SBD30-100XL ha sido diseñada para las aplicaciones que requieren una viga más rígida que la que hay en la unidad estándar. Esto ayuda en los sistemas con cargas altas y carreras largas. Aparte de la viga, estas unidades son idénticas a las unidades SBD30-100.

La rigidez de la viga de la unidad SBD30-100XL es un 104% más alta que la viga de la unidad SBD30-100 cuando soporta una carga L1, y un 68% más alta cuando soporta una carga L2. Esto se consigue con sólo aumentar el peso de la viga en un 16%.

Las dimensiones principales de la unidad estándar SBD30-100XL se muestran más abajo.



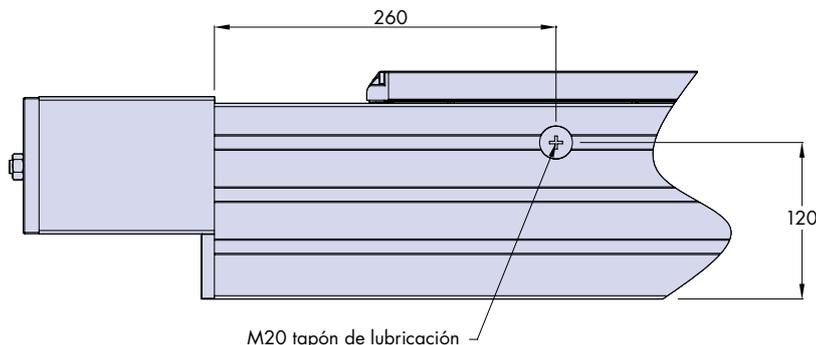
Unidad SBD	A1	A2	B	C1	C2	D	E1	E2	F	G	H	I	J	K	L1 (min)	L2 Carrera Nominal	L3 (min)
SBD30-100XL	51.6	48	65	65	76	180	235	268	24.5	96	145.5	13	173.5	105	580	L1-365	48.5

Unidad SBD	M	N1	N2	O	P	Q	R1	R2	S	TxU	VxW	X1	X2	X3	Y
SBD30-100XL	100	112	62.5	36	20	1	22	6	17	M6x15	M8x9.5	40	40	10	150

(Todas las dimensiones en mm)

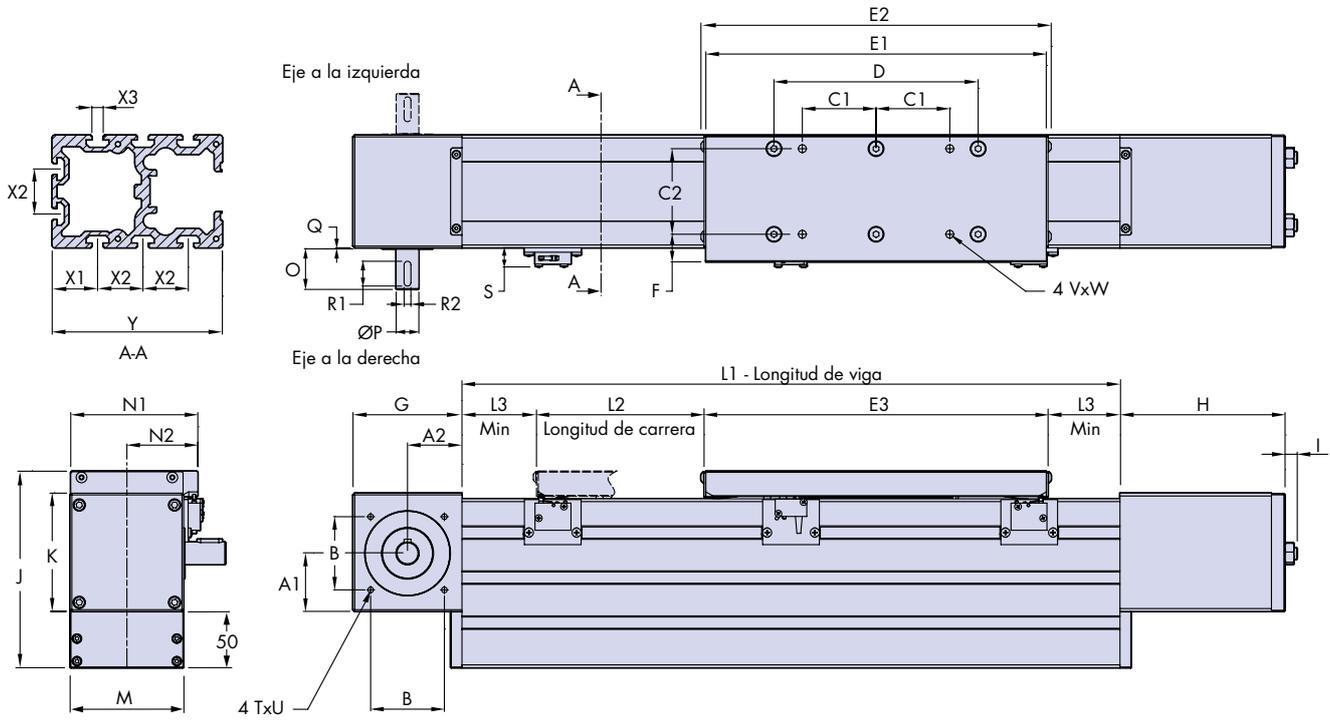
La re-lubricación del carro de recirculación de bolas se realiza a través de un punto de lubricación que se encuentra en un lateral de la viga (ver detalle más abajo), el cual está cerrado mediante un tapón roscado. El intervalo de lubricación dependerá de longitud de carrera, velocidad y servicio.

Para más detalles sobre lubricación, visite www.HepcoMotion.com/sbdataes y seleccione la hoja informativa N° 8 Procedimiento de Lubricación SBD.



SBD30-100XL – Versión extra rígida

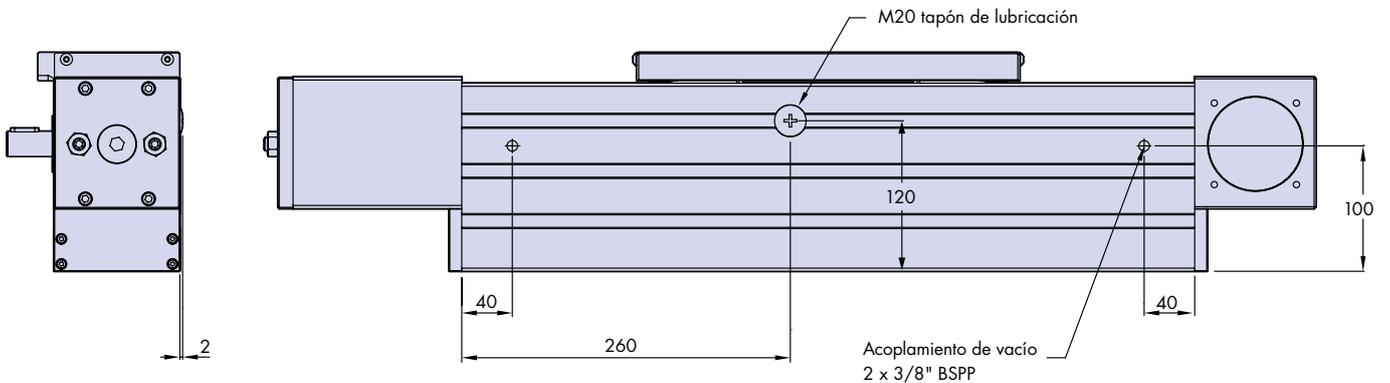
Las dimensiones principales de la unidad SBD30-100XL para la versión para ambientes estériles se muestran más abajo. Puede obtener más detalles de nuestro departamento técnico. Las unidades se suministran en incrementos de 80 mm y hasta una longitud de 6000 mm en una sola pieza. La longitud de la carrera nominal se calcula con el carro en contacto con los topes internos. En la práctica, se debería permitir un margen de seguridad en caso de rebasar la longitud deseada.



Unidad SBD	A1	A2	B	C1	C2	D	E1	E2	E3	F	G	H	I	J	K	L1 (min)	L2 Carrera Nominal	L3 (min)
SBD30-100XL	51.6	48	65	65	76	180	300	309	303	24.5	96	145.5	13	173.5	105	580	L1-365	31

Unidad SBD	M	N1	N2	O	P	Q	R1	R2	S	TxU	VxW	X1	X2	X3	Y
SBD30-100XL	100	112	62.5	36	20	1	22	6	17	M6x15	M8x9.5	40	40	10	150

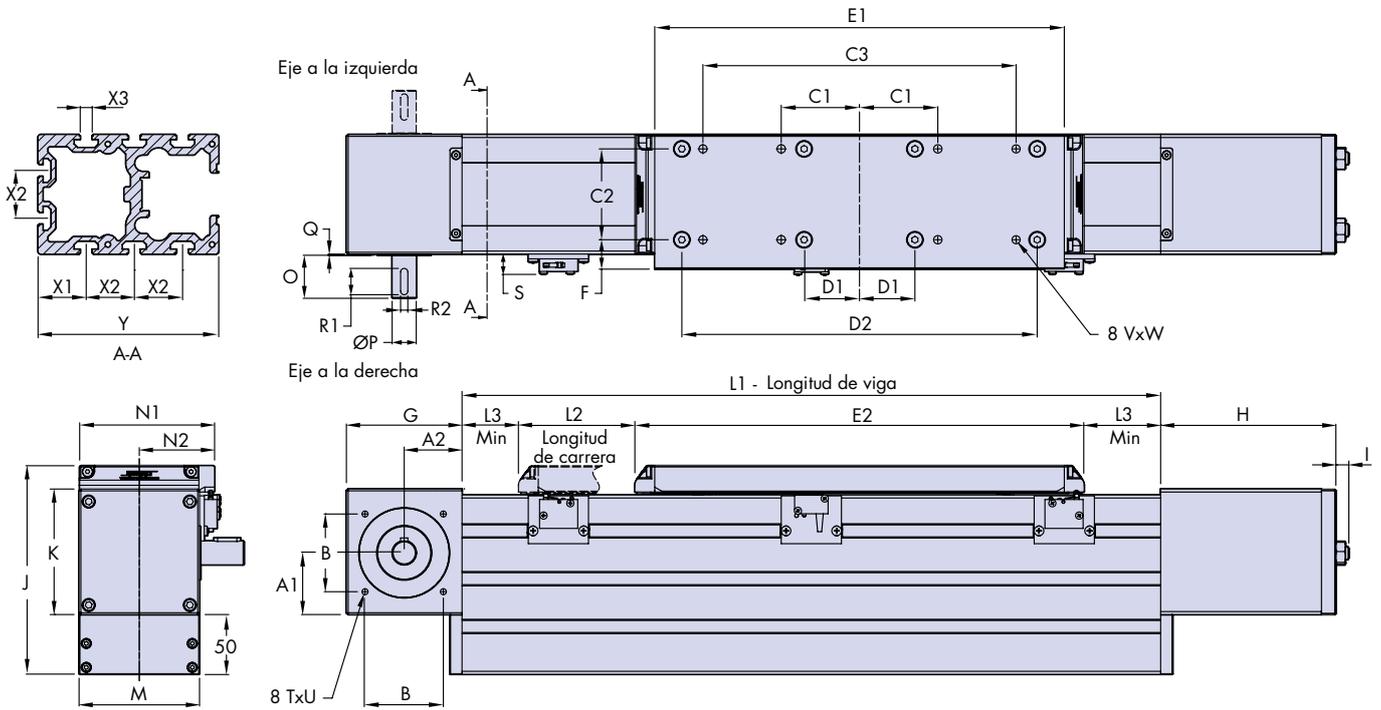
(Todas las dimensiones en mm)



La posición del agujero de extracción de vacío junto con el tapón de acceso de la lubricación se muestran arriba. Hepco puede suministrar conexiones de vacío pre-montadas, bajo pedido. Los agujeros de vacío se pueden reposicionar según los requerimientos del cliente o bien suprimir.

SBD30-100XL – Versión extra rígida

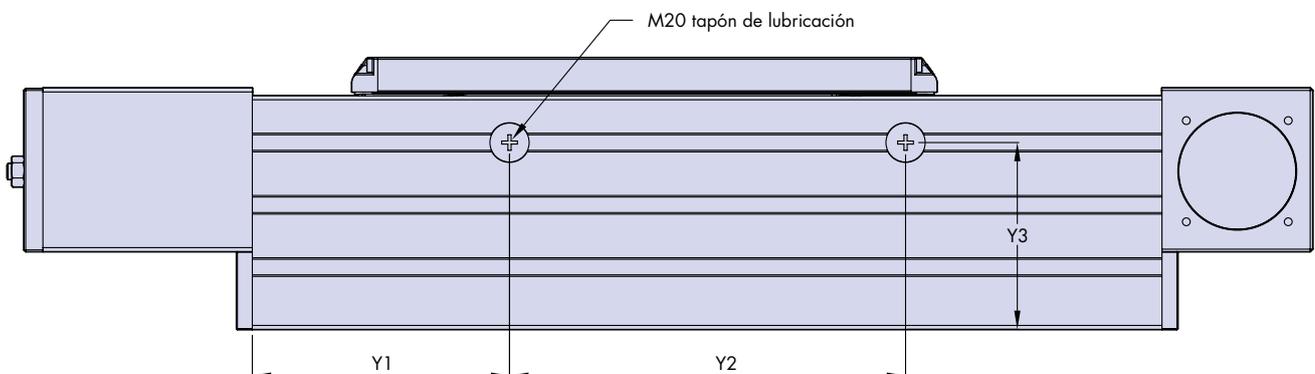
Las unidades SBD30-11XL estándar y para ambientes estériles están disponibles con la opción de carro largo. Esta opción tiene dos bloques LBG en el carro, mejorando considerablemente la capacidad de carga. Las dimensiones principales de las unidades estándar de carro largo se muestran más abajo. Para más detalles, contacte con el departamento técnico de Hepco.



Unidad SBD	A1	A2	B	C1	C2	C3	D1	D2	E1	E2	F	G	H	I	J	K	L1 (Min)	L2 Carrera Nominal	L3 (Min)
SBD30-100XL	51.6	48	65	65	76	260	46	295	340	373	24.5	96	145.5	13	173.5	105	580	L1-470	48.5

Unidad SBD	M	N1	N2	O	P	Q	R1	R2	S	TxU	VxW	X1	X2	X3	Y	Y1	Y2	Y3
SBD30-100XL	100	112	62.5	36	20	1	22	6	17	M6x15	M8x9.5	40	40	10	150	164	252.5	120

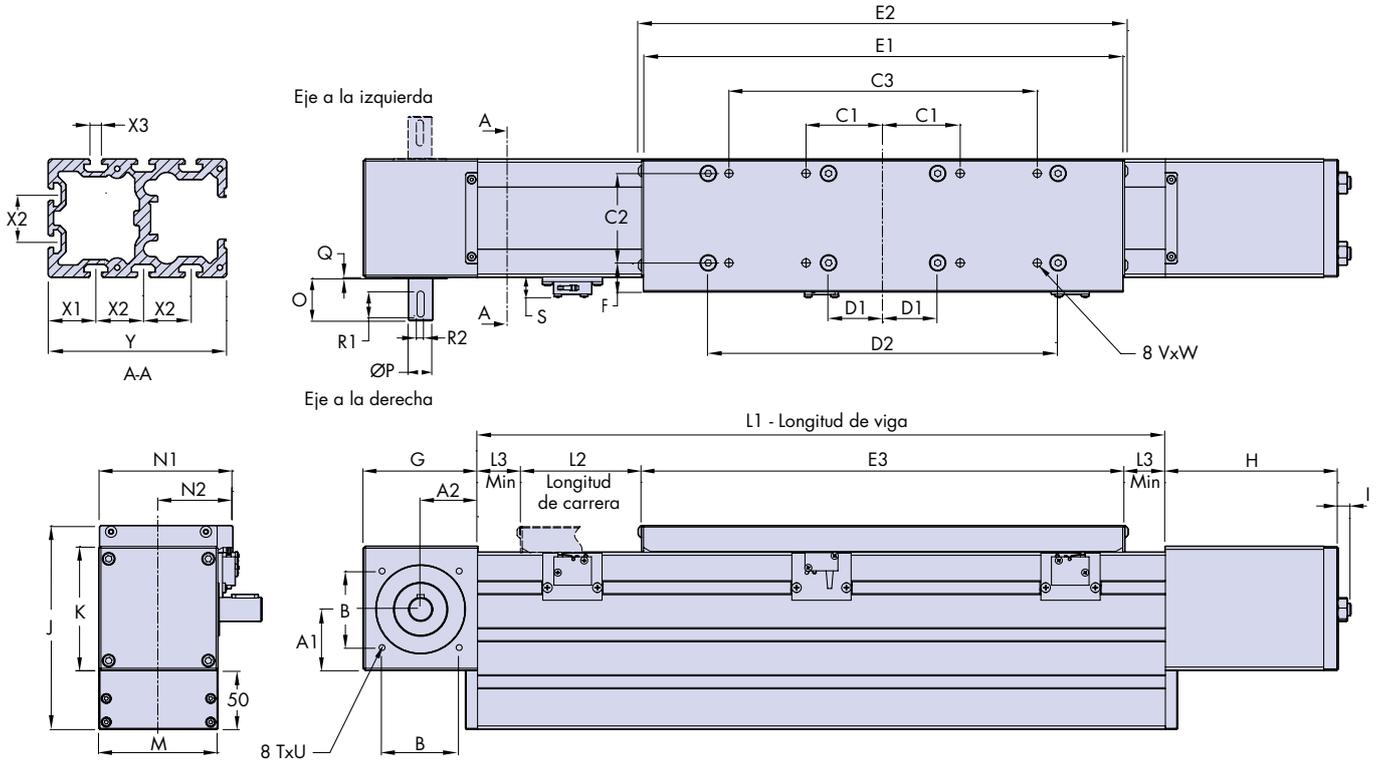
(Todas las dimensiones en mm)



La re-lubricación del carro de recirculación de bolas se realiza a través de un punto de lubricación que se encuentra en un lateral de la viga (ver detalle más abajo), el cual está cerrado mediante un tapón roscado. El intervalo de lubricación dependerá de longitud de carrera, velocidad y servicio. Para más detalles sobre lubricación, visite www.HepcoMotion.com/sbdataes y seleccione la hoja informativa N° 8 Procedimiento de Lubricación SBD.

SBD30-100XL – Versión extra rígida

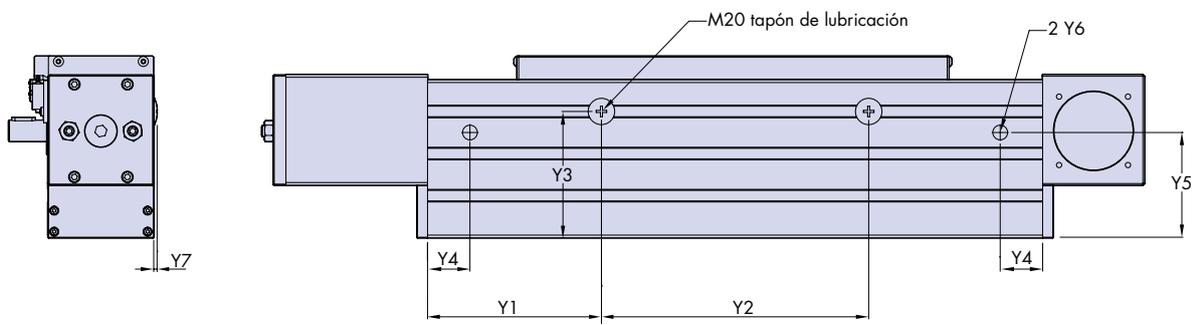
Las dimensiones principales del carro largo de la unidad para ambientes estériles se muestran más abajo. Para más detalles, contacte con el departamento técnico de Hepco.



Unidad SBD	A1	A2	B	C1	C2	C3	D1	D2	E1	E2	E3	F	G	H	I	J	K	L1 (Min)	L2 Carrera Nominal	L3 (Min)
SBD30-100XL	51.6	48	65	65	76	260	46	295	404	413	407	24.5	96	145.5	13	173.5	105	580	L1-470	31.5

Unidad SBD	M	N1	N2	O	P	Q	R1	R2	S	TxU	VxW	X1	X2	X3	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7
SBD30-100XL	100	112	62.5	36	20	1	22	6	17	M6x15	M8x9.5	40	40	10	150	164	252.5	120	40	100	3/8" BSPP	2

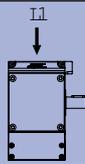
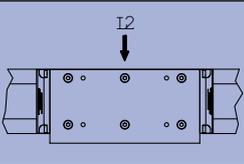
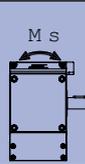
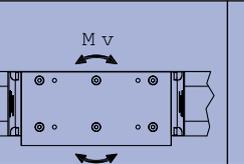
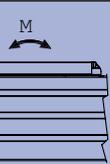
(Todas las dimensiones en mm)



La re-lubricación del carro de recirculación de bolas se realiza a través de dos puntos de lubricación que se encuentran en un lateral de la viga (ver detalle arriba), el cual está cerrado mediante un tapón roscado. El intervalo de lubricación dependerá de la longitud de carrera, velocidad y servicio. Los agujeros de extracción de vacío (ver dimensiones Y5 + Y6 en la tabla de arriba) sólo están disponibles en la versión para ambientes estériles y se pueden reposicionar según los requerimientos del cliente o bien suprimir. Hepco puede suministrar conexiones de vacío pre-montadas, bajo pedido. Para más detalles, contacte con el departamento técnico de Hepco.

Información Técnica

Las capacidades de carga nominales para el SBD (basadas en las capacidades de carga dinámica de las guías de recirculación de bolas LBG) y una carga correspondiente a un servicio de 10.000 km*1, están incluidas en la tabla de abajo para cada una de las 5 direcciones de cargas directas y de momento*2.

Unidad SBD					
SBD30-100XL	52100N nominal (68800N) 4455N @ 10 000km	52100N nominal (68800N) 4455N @ 10 000km	639Nm nominal (848Nm) 54Nm @ 10 000km	755Nm nominal (2990Nm) 64Nm @ 10 000km	755Nm nominal (2990Nm) 64Nm @ 10 000km

(Los valores entre paréntesis se corresponden a la versión del carro largo)

La tabla de abajo incluye los parámetros necesarios para calcular el rendimiento y servicio de un sistema SBD.

Parámetro			SBD30-100XL		SBD30-100XL Carro Largo	
			Estándar	Ambiente Estéril	Estándar	Ambiente Estéril
Masa del carro	Mc	kg	3.6	3.9	5.2	5.5
Masa de la correa por m	Mb	kg/m	0.34		0.34	
Masa de la unidad SBD	Mu	kg	17.5 x L + 12.2	17.5 x L + 12.5	17.5 x L + 13.7	17.5 x L + 14.0
Radio de la polea	r	cm	3.5		3.5	
Eficiencia del dispositivo de accionamiento			0.9		0.9	
Fricción de arranque	Fba	N	35	25	46	36
Coeficiente de fricción	μ		0.01		0.01	
Momento de inercia de la viga*3	I _{x-x}	mm ⁴	9300000		9300000	
	I _{y-y}		6200000		6200000	
Fuerza linal máxima (correa)	Fmax	N	3300		3300	
Movimiento linal por revolución del eje		mm	220		220	
Paso entre dientes de la correa		mm	10		10	
Ratio de carga básica carro LBG (dinámico)	C	N	52100		68800	

Detalles de Pedido

SBD 30-100XL L1750 C2 RS B2

SBD = gama de producto

Tamaño de la unidad: **30-100XL**

Longitud de viga. Las longitudes están disponibles en incrementos de 80 mm a partir de 580 mm

Tipo de Unidad: **C1** = resistente a la corrosión; **C2** = ambientes estériles; dejar en **blanco** para las unidades estándar

Eje de Accionamiento: **LS** para lado izquierdo; **RS** para lado derecho; **DS** para doble eje; **HS** para eje hueco

Opción de carro largo con dos bloques de recirculación de bolas LBG: **B2**

- Los valores de carga de la tabla de arriba para 10.000 km suponen un valor para el factor de carga variable $f_v = 2$, que es adecuado para la mayoría de aplicaciones.
- Para los cálculos de carga y vida, vea la página 8 del catálogo principal SBD.
- El valor del momento de inercia de la viga se utiliza en los cálculos de la flecha de la viga, donde una figura alta corresponde a una viga rígida. Para más información sobre los cálculos de la flecha de la viga, visite www.HepcoMotion.com/sbddataes y seleccione la hoja informativa N° 3 Cálculos de flecha de la viga.

HepcoMotion® Edificio Spaces 22@

Calle Pallars, 193, ES-08005 Barcelona, España

Tel. 34 93 607 22 55

E-mail: info.es@hepcotion.com