



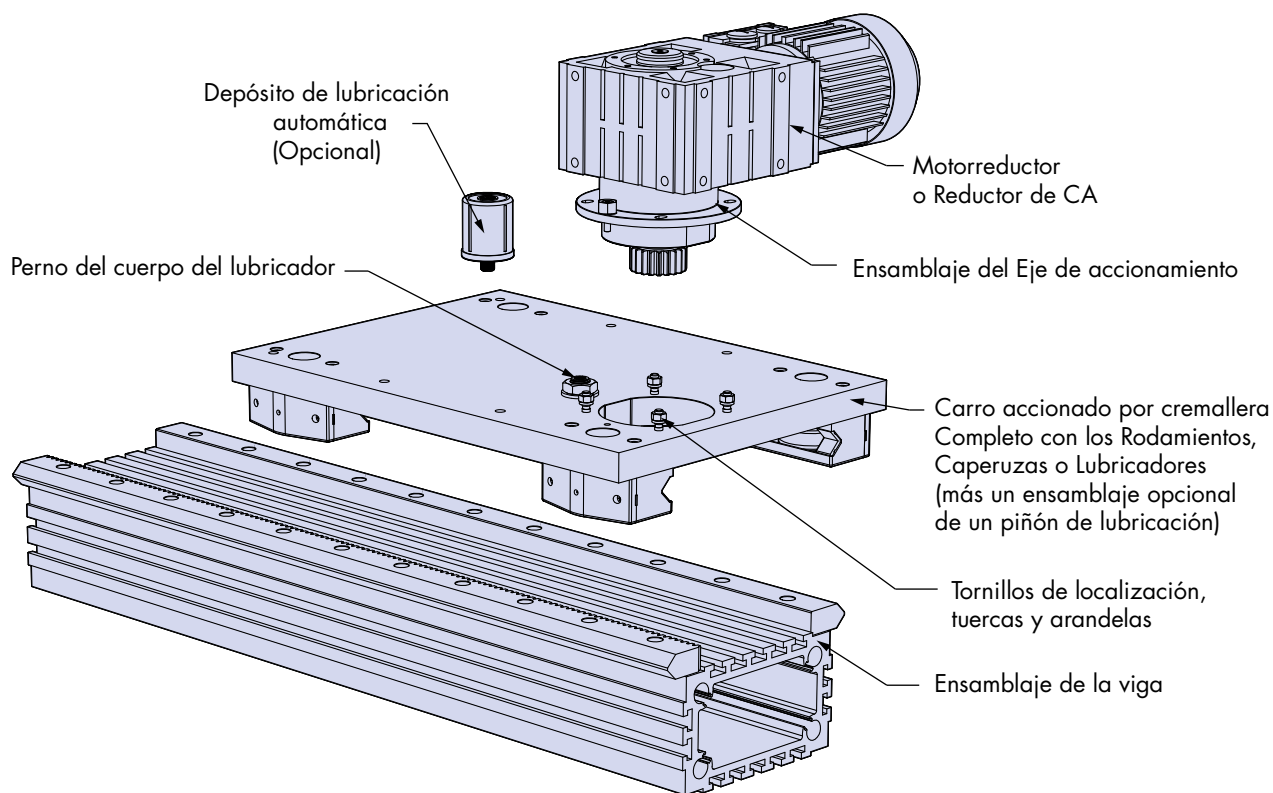
Esta hoja  
informativa se  
relaciona con el  
Catálogo **HDS2**  
28 - 31  
y 36

## Nº8 HDS2 Carros accionados por cremallera

Este documento debería ser consultado conjuntamente con las 28-31 y 36 del catálogo HDS2

El ensamblaje del carro accionado por cremallera y viga HDS2 se suministran parcialmente montados y las siguientes instrucciones detallan como realizar el ensamblaje del producto y ajuste de los componentes para asegurar unas condiciones correctas de funcionamiento.

El sistema ha sido pre-ensamblado por Hepco para asegurar que se suministran todos los componentes y sólo se han desmontado para facilitar el envío y así evitar daños durante el transporte. El montaje de los componentes suministrados es un proceso sencillo y se puede realizar en poco tiempo.



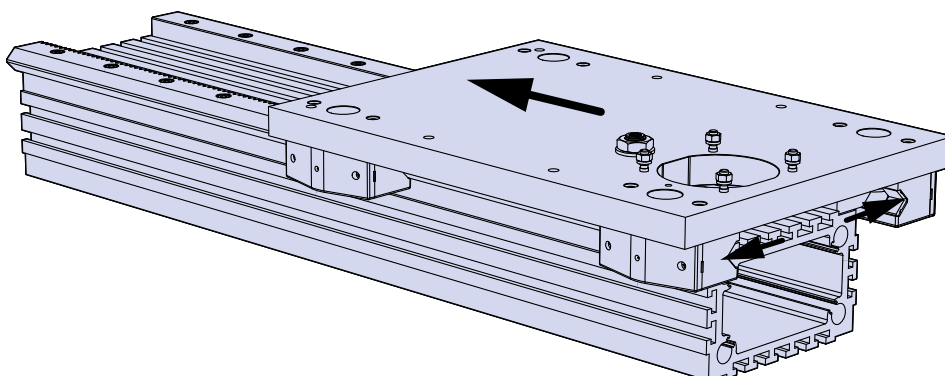
El ensamblaje del motorreductor o reductor de CA con el eje de accionamiento se suministrará montado.

El carro accionado por cremallera se suministra con los rodamientos y, si así se especifica en el pedido, con caperuzas o lubricadores. Los rodamientos se ajustan al ensamblaje de la viga solicitado con el carro. En el caso de sistemas múltiples los carros individuales y las vigas se identificarán como conjuntos. Las tuercas y arandelas de fijación para el ensamblaje de la brida de accionamiento se adjuntarán a los tornillos roscados en el carro. Estas deberán ser quitadas y apartadas, a fin de permitir el ensamblaje (**no deben ser desechadas**).

Si lo solicitan, el depósito de lubricación automática también estará sin montar. Para más detalles sobre esta facilidad, consulte la 4.

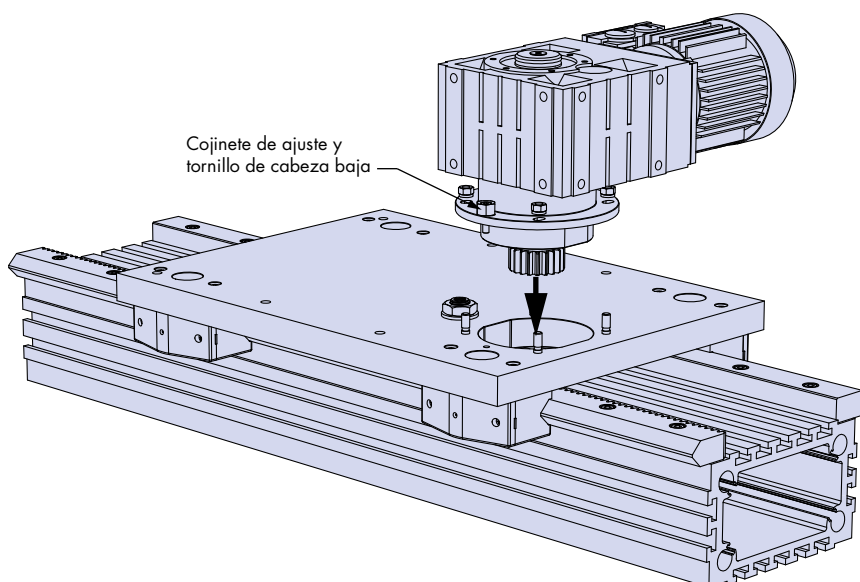
## Nº8 HDS2 Carros accionados por cremallera

El carro deberá ser encajado con las guías desde un extremo del ensamblaje de la viga, asegurándose que los fieltros de las caperuzas o lubricadores son empujados hacia dentro, permitiendo un encaje fácil del carro con las guías.

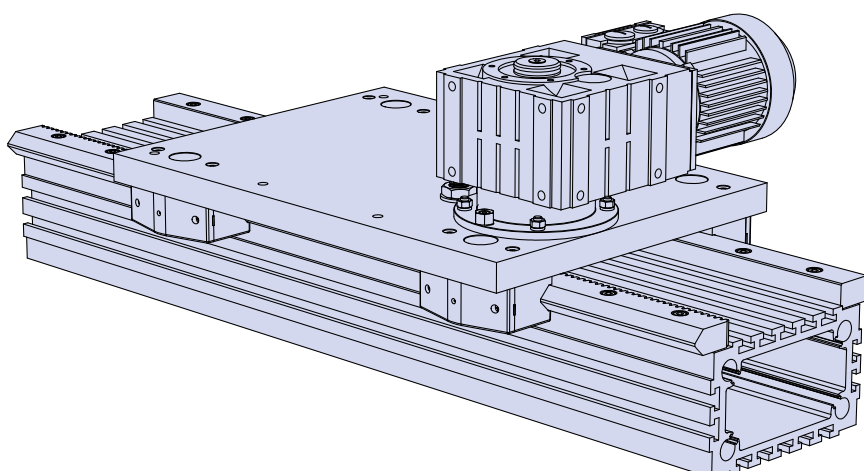


Con las tuercas y arandelas apartadas de los tornillos de localización, oriente el motorreductor de tal forma que su posición se ajuste a los requerimientos de la aplicación. Para más información sobre las orientaciones de los motorreductores, consulte la [página 29](#) del catálogo HDS2.

Introduzca el motorreductor al hueco del carro, tal y como se indica abajo.

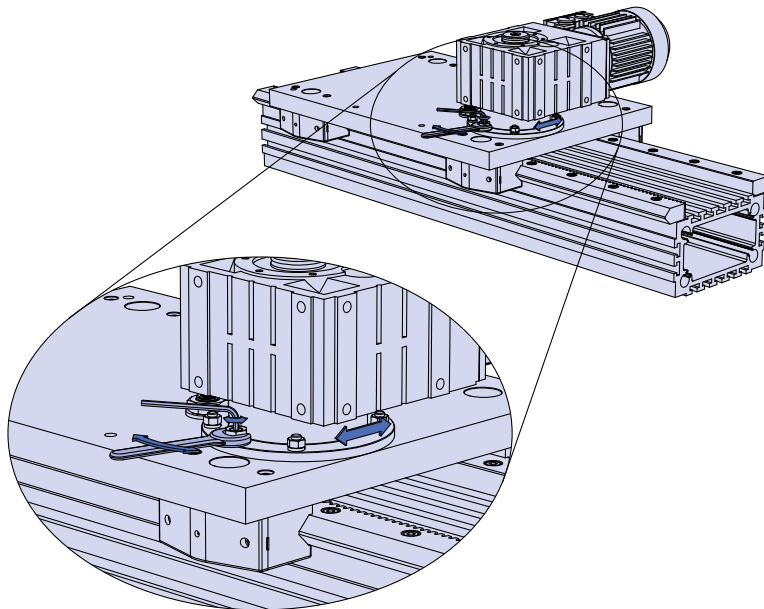


Ensamble las tuercas y las arandelas a los tornillos de localización y aprietalos con los dedos. Acople el cojinete de ajuste en el agujero ranurado del ensamblaje del eje de accionamiento y asegure ligeramente el tornillo de cabeza baja al agujero roscado del carro a través del centro del casquillo de ajuste.



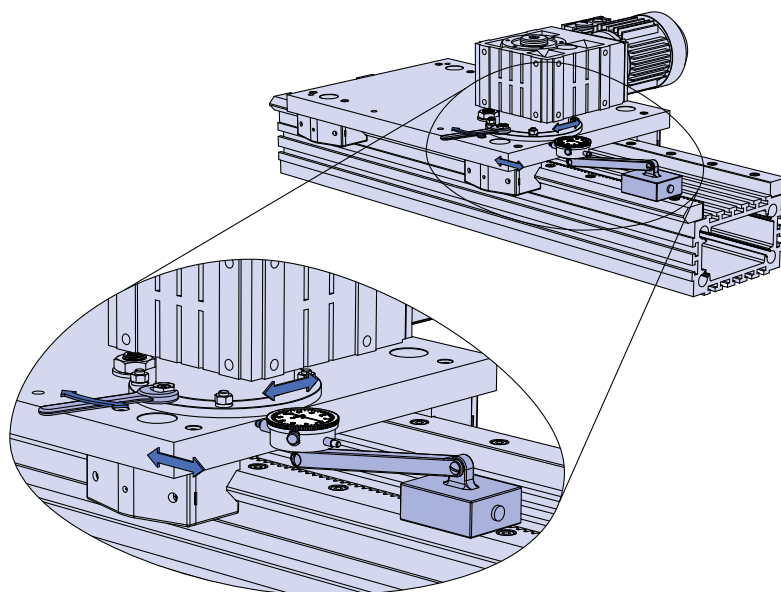
## N°8 HDS2 Carros accionados por cremallera

Utilizando una llave de ajuste apropiada y una llave Allen, mantenga el tornillo de cabeza baja en posición y gire el cojinete de ajuste tal y como se muestra abajo. La rotación del cojinete permitirá al ensamblaje del motorreductor ajustar el engranaje piñón-cremallera, dentro o fuera.



El movimiento del ensamblaje del motorreductor controla la cantidad de holgura entre el piñón y la cremallera. Para medir este movimiento, acople un mecanismo de medición apropiado a las guías fijadas y mida el juego en el carro. Un indicador dial con base magnética es ideal para esto (ver abajo). Con el ensamblaje ajustado de tal forma que esté en su posición más alejado de la cremallera, mida la holgura en el carro. Esto se puede realizar empujando / estirando el carro hasta que el piñón empieza a girar. Ajuste lentamente el ensamblaje hasta que obtenga la holgura deseada. Hepco recomienda un valor de entre 0.1 a 0.2 mm, de todas formas dependerá de la aplicación.

Una vez se haya obtenido la holgura deseada, apriete todos los tornillos de fijación del ensamblaje del eje de accionamiento y finalmente apriete los tornillos de cabeza baja que sujeta el cojinete de ajuste. Compruebe de nuevo la holgura para asegurar que la posición no haya cambiado.



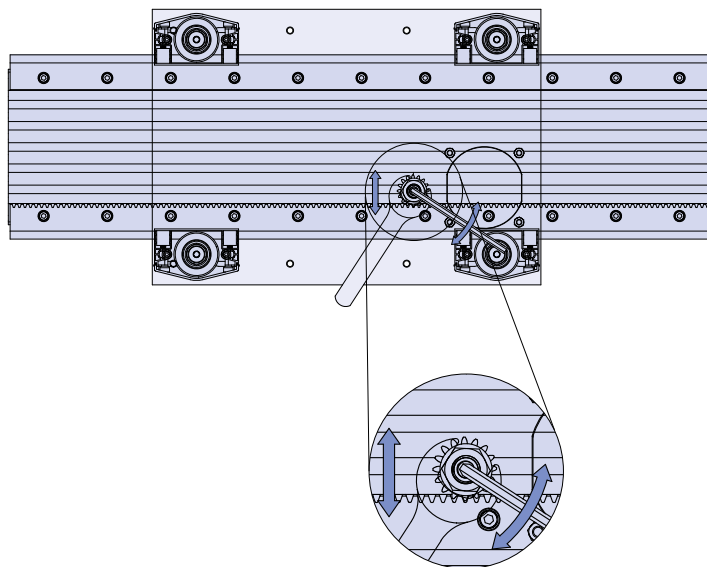
# N°8 HDS2 Carros accionados por cremallera

## Ajuste de la Lubricación Automática de la Cremallera

**Importante** - El piñón de lubricación opcional sirve sólo para ampliar la lubricación. Se deberá aplicar una película de grasa a la cremallera antes de empezar el sistema para asegurar una correcta lubricación en las superficies de contacto.

El ensamblaje del piñón de lubricación opcional se deberá ajustar como sigue:

Utilizando una llave de ajuste apropiado y una llave Allen, mantenga el cuerpo en el perno en su sitio con la llave Allen insertado en el hueco hexagonal y desenrosque la tuerca. El cuerpo del perno, donde está insertado en el piñón, es excéntrico, por lo tanto al girar el cuerpo el piñón este saldrá y entrará del engranaje con la cremallera. Ajuste el piñón de forma que esté justamente engranado con la cremallera, pero sin que ofrezca ningún tipo de resistencia al movimiento del carro. Una vez esté en la posición correcta, apriete la tuerca con la llave de ajuste.



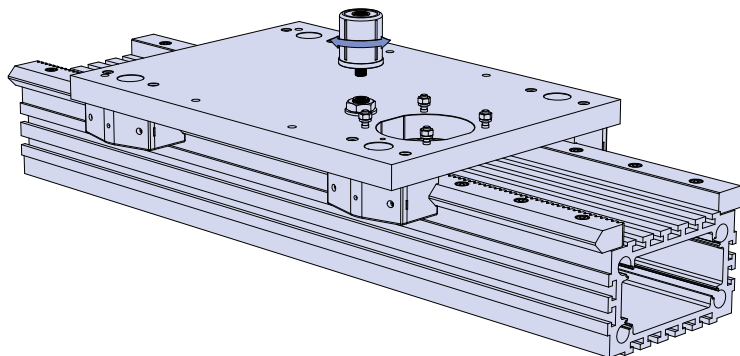
Es importante que el cuerpo del perno y el piñón estén bien engrasados antes de encajar el depósito, para asegurar un correcto flujo de la grasa. Bombeo grasa al cuerpo del perno hasta que esta emerja de los agujeros de la cara del piñón. Este procedimiento se puede realizar directamente sin la necesidad de acoplar un engrasador.

Aparte la llave de ajuste y la llave Allen y atornille el depósito de lubricación en el punto roscado en la parte superior del cuerpo. El depósito se puede ajustar para que descargue su contenido de grasa en un período de tiempo establecido, que puede ser de entre 1 a 12 meses.

Hepco recomienda una disposición inicial de 4-6 meses, aunque este período dependerá de las características de la aplicación y es importante inspeccionar el sistema regularmente para asegurar que suficiente grasa está siendo aplicado a la cremallera y en caso necesario ajustarlo según sea conveniente.

Dependiendo del tipo de depósito, se necesitará una llave Allen pequeña o un destornillador de punta plana ancha para ajustar el montaje.

Es importante realizar el ajuste deseado del período de la descarga del depósito, ya que la unidad se suministra en posición cerrada y la grasa no sería aplicada si este ajuste no es cambiado.



HepcoMotion® - Edificio Spaces 22@

Calle Pallars, 193, ES-08005 Barcelona, España

Tél. : 34 93 607 22 55

E-mail: info.es@hepcotion.com