



Esta hoja informativa se relaciona con el

catálogo **PRT2**



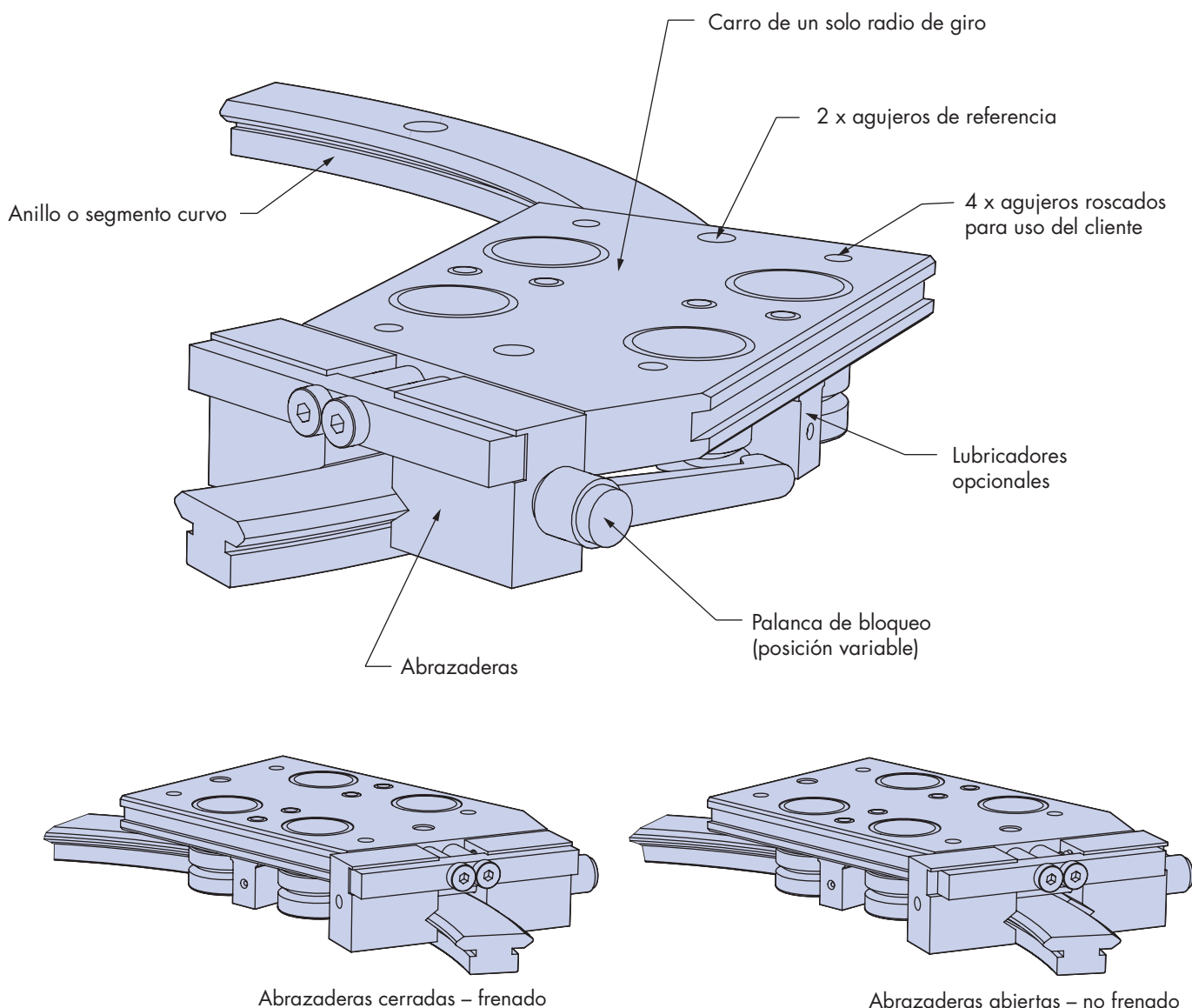
38-39

HepcoMotion®

Nº 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado


El carro de un solo radio de giro con freno manual de HepcoMotion®, proporciona un método seguro y sencillo de bloquear el carro en posición para facilitar procesos donde se requiere una plataforma estacionaria y segura. La intención del freno está en el bloqueo manual de un carro estacionario y está disponible en los tamaños 25, 44 y 76. El freno está formado por dos abrazaderas opuestas que al ser apretadas mediante la palanca de bloqueo, frena el carro en posición. A diferencia de otros sistemas, la fuerza de apriete resultante no ejerce ninguna carga en los rodamientos ni desvía el carro aunque se aplique una gran fuerza.

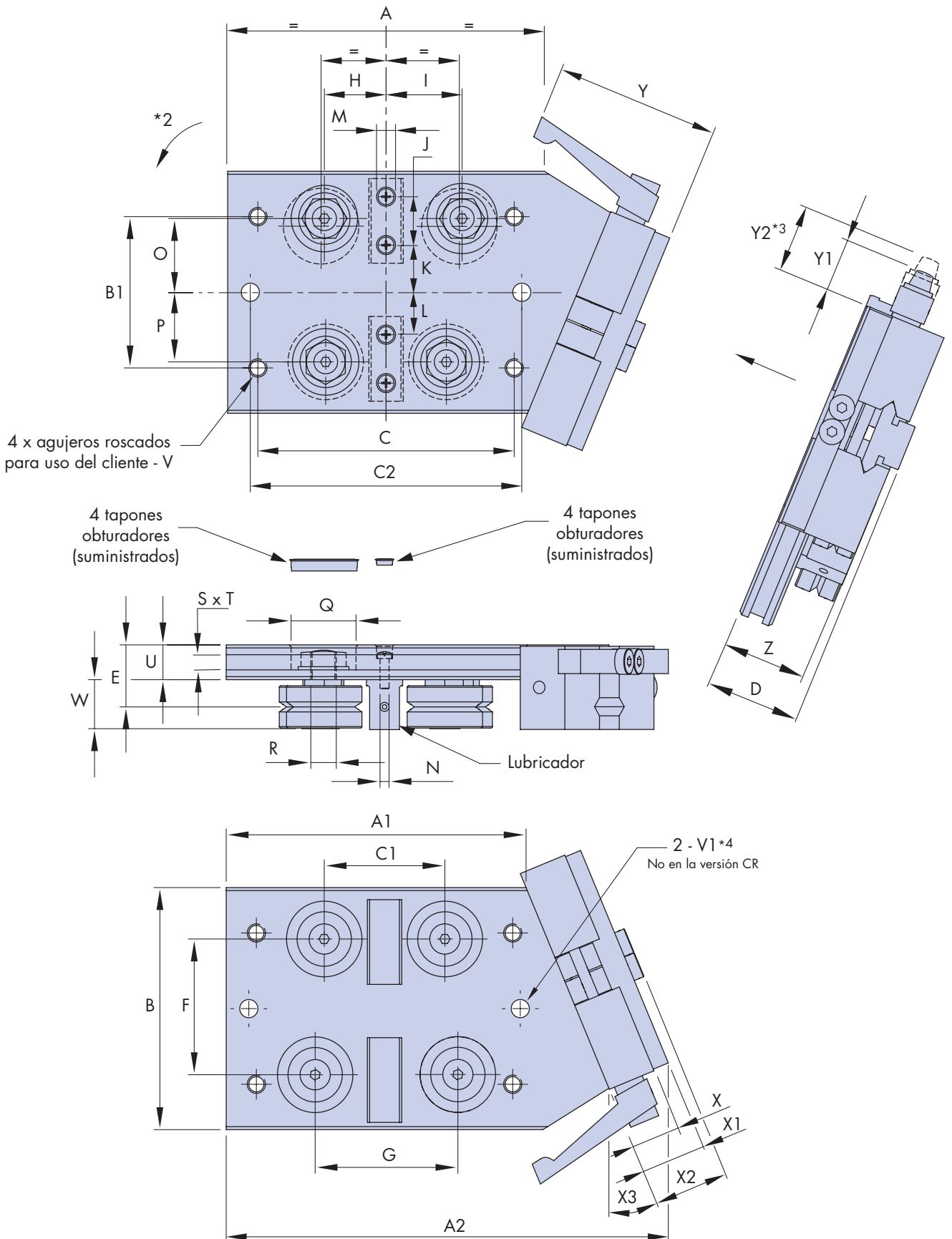
Debido a la posición del freno en el carro, no es posible pasar de un segmento curvo a una recta, por lo que estos carros no son adecuados para usar en sistemas de circuito y son sólo adecuados en anillos y segmentos curvos.



Nº 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado



Información y dimensiones


Hay una gama estándar de carros disponible de stock con frenos a mano derecha, tal y como se muestra abajo. Las versiones de frenos a mano izquierda están disponibles bajo petición  4. La posición de la palanca de bloqueo es reversible de forma que pueden montarse a la parte interior del anillo o segmento curvo, si así se requiere.



N° 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado

Información y dimensiones

| Número de pieza | Para usar con ^{*1} | | A | A1 | A2 | B | B1 | C | C1 | C2 ±0.01 | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M (∅ x profundidad) | N∅ |
|-----------------|---|---|-----|-------|--------|-----|-----|-----|------|-------------|------|------|-------|--------|-------|-------|----|------|----|------------------------|-----|
| |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCC25 255BK | R25 255 | R25 255 R... | 100 | 90.4 | 144.46 | 80 | 50 | 80 | 36.5 | 85 | 30.5 | 20.5 | 46 | 43.86 | 19.55 | 24.31 | 16 | 15.9 | 14 | 5.3 x 4.5 | 3.2 |
| FCC25 351BK | R25 351 | R25 351 R... | 105 | 99.4 | 146.71 | 80 | 50 | 85 | 40 | 90 | 30.5 | 20.5 | 46 | 45.66 | 20.45 | 25.21 | 16 | 15.6 | 14 | 5.3 x 4.5 | 3.2 |
| FCC44 468BK | R44 468 | R44 468 R... | 145 | 135.6 | 198.30 | 116 | 75 | 120 | 65 | 125 | 38.5 | 26 | 71.9 | 75.95 | 35.22 | 40.73 | 22 | 25.8 | 23 | 5.3 x 4.5 | 3.2 |
| FCC44 612BK | R44 612 | R44 612 R... | 150 | 141.6 | 195.90 | 116 | 75 | 125 | 70 | 130 | 38.5 | 26 | 71.9 | 78.80 | 36.64 | 42.16 | 22 | 25.5 | 23 | 5.3 x 4.5 | 3.2 |
| FCC76 799BK | R76 799 | R76 799 R... | 190 | 183.3 | 258.23 | 185 | 100 | 160 | 90 | 165 | 58.5 | 39 | 118.5 | 104.56 | 49.13 | 55.44 | 33 | 43 | 40 | 8 x 6.0 | 3.8 |
| FCC76 1033BK | R76 1033 | R76 1033 R... | 210 | 207.4 | 274.62 | 185 | 100 | 180 | 110 | 185 | 58.5 | 39 | 118.5 | 123.48 | 58.59 | 64.90 | 33 | 43 | 40 | 8 x 6.0 | 3.8 |
| FCC76 1267BK | R76 1267 | R76 1267 R... | 250 | 258.6 | 324.93 | 185 | 100 | 205 | 130 | 225 | 58.5 | 39 | 118.5 | 142.82 | 68.26 | 74.57 | 33 | 43 | 40 | 8 x 6.0 | 3.8 |
| FCC76 1501BK | R76 1501 | R76 1501 R... | 270 | 270 | 330.38 | 185 | 100 | 225 | 150 | 245 | 58.5 | 39 | 118.5 | 162.38 | 78.04 | 84.35 | 33 | 43 | 40 | 8 x 6.0 | 3.8 |

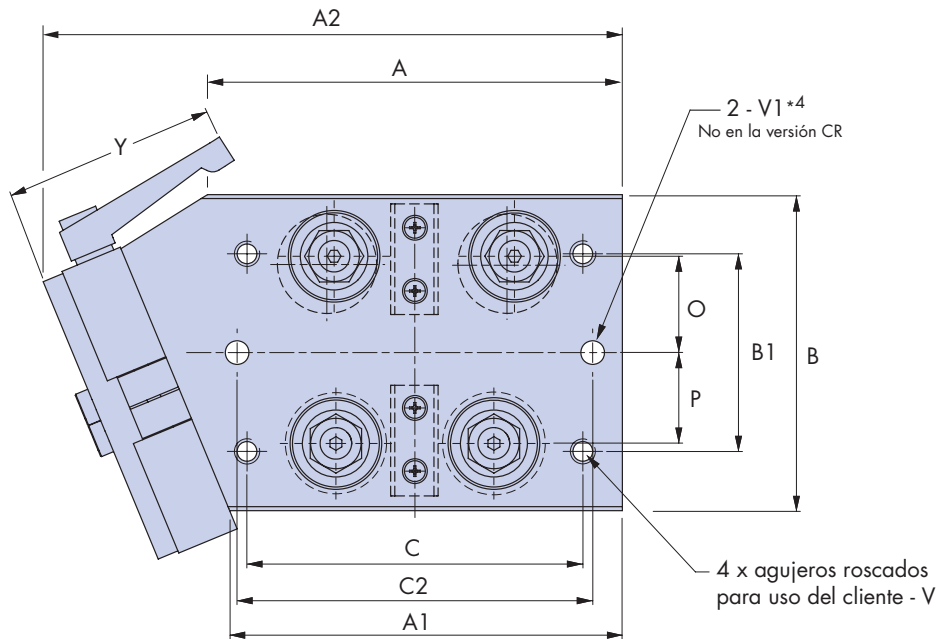
| O | P | Q (∅ x profundidad) | R∅ (tamaño agujero) (F6) | S (profundidad) | T (amplitud) | U | V | V1∅ (K6) | W | X | X1 | X2 | X3 | Y ~ | Y1 ~ | Y2 ~ | Z |  kg~ | Número de pieza |
|-------|-------|------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|------|------------|------------------------|------|----|------|------|------|--------|---------|---------|------|--|-----------------|
| 24.38 | 23.01 | 22 x 8.4 | 8 +0.022 +0.013 | 2 | 5 | 11.5 | M6 x 1.0 | 6 +0.002 -0.006 | 16.6 | 16 | 21.5 | 25 | 30 | 64 | 30 | 35 | 28.1 | 0.55 | FCC25 255BK |
| 24.38 | 23.01 | 22 x 8.4 | 8 +0.022 +0.013 | 2 | 5 | 11.5 | M6 x 1.0 | 6 +0.002 -0.006 | 16.6 | 16 | 21.5 | 25 | 22.5 | 64 | 30 | 35 | 28.1 | 0.56 | FCC25 351BK |
| 38.25 | 35.94 | 25 x 8.7 | 10 +0.022 +0.013 | 2 | 6 | 14.5 | M8 x 1.25 | 8 +0.002 -0.007 | 21.3 | 16 | 23.5 | 27.5 | 22.5 | 90 | 44 | 50 | 36.1 | 1.3 | FCC44 468BK |
| 38.25 | 35.94 | 25 x 8.7 | 10 +0.022 +0.013 | 2 | 6 | 14.5 | M8 x 1.25 | 8 +0.002 -0.007 | 21.3 | 16 | 23.5 | 27.5 | 17 | 90 | 44 | 50 | 36.1 | 1.3 | FCC44 612BK |
| 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 x 1.5 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 20 | 33.5 | 38.5 | 18 | 110 | 54 | 62 | 54 | 3.5 | FCC76 799BK |
| 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 x 1.5 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 20 | 33.5 | 38.5 | 15 | 110 | 54 | 62 | 54 | 3.7 | FCC76 1033BK |
| 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 x 1.5 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 20 | 33.5 | 38.5 | 15 | 110 | 54 | 62 | 54 | 4.1 | FCC76 1267BK |
| 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 x 1.25 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 20 | 33.5 | 38.5 | 12.5 | 110 | 54 | 62 | 54 | 4.2 | FCC76 1501BK |

Notas:

1. Los carros de un solo radio de giro con freno no están disponibles para los anillos y segmentos curvos de menor tamaño que el R25-255.
2. Los agujeros de ajuste del carro para los rodamientos excéntricos precisan de una rotación de ajuste en la dirección señalada.
3. La dimensión Y2 se considera con la palanca de bloqueo en posición abierta.
4. Los agujeros V1 no se incluyen como estándar en la versión resistente a la corrosión (CR), pero están disponibles previa petición.

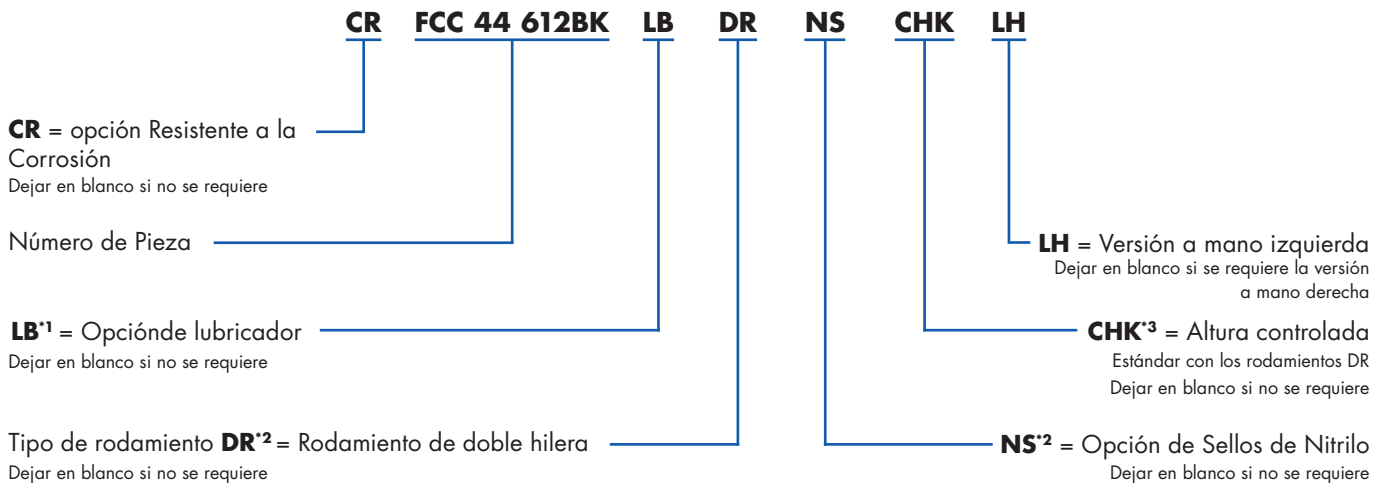
Nº 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado

Información y dimensiones – Versión opcional a mano izquierda



Las versiones hacia la izquierda de los carros de un solo radio de giro están disponibles previa petición. A parte de la posición del freno en el diseño general, todas las dimensiones son iguales a la versión con el freno a la derecha. Las dimensiones se encuentran en la tabla de la [página 3](#).

Detalles de Pedido



Notas:

- Se recomienda pedir los carros completos con lubricadores, aunque no es necesario que todos los carros los lleven. Puede resultar una alta fricción acumulativa. Contacte con el departamento técnico para más detalles.
- Para más detalles sobre los rodamientos de doble hilera o con sellos de nitrilo, consulte el catálogo PRT2, [página 34](#).
- Los carros de altura controlada utilizan rodamientos de altura controlada CHK (catálogo PRT2, [página 35](#)) y se suministran por conjuntos, dentro de su misma banda de tolerancias con su dimensión E. Se recomienda especificar la versión CHK para las aplicaciones de precisión cuando una altura consistente de los carros sea importante. CHK es estándar en los carros con rodamientos DR.
- Los agujeros V1 no se incluyen como estándar en la versión resistente a la corrosión (CR), pero están disponibles previa petición.

HepcoMotion®

Alt de Gironella, 36-38 bajos
08017 Barcelona

Tel: 93 205 84 47

Fax: 93 280 62 14

E-mail: info.es@hepcotion.com

