

Esta hoja informativa se relaciona con el

catálogo **PRT2**



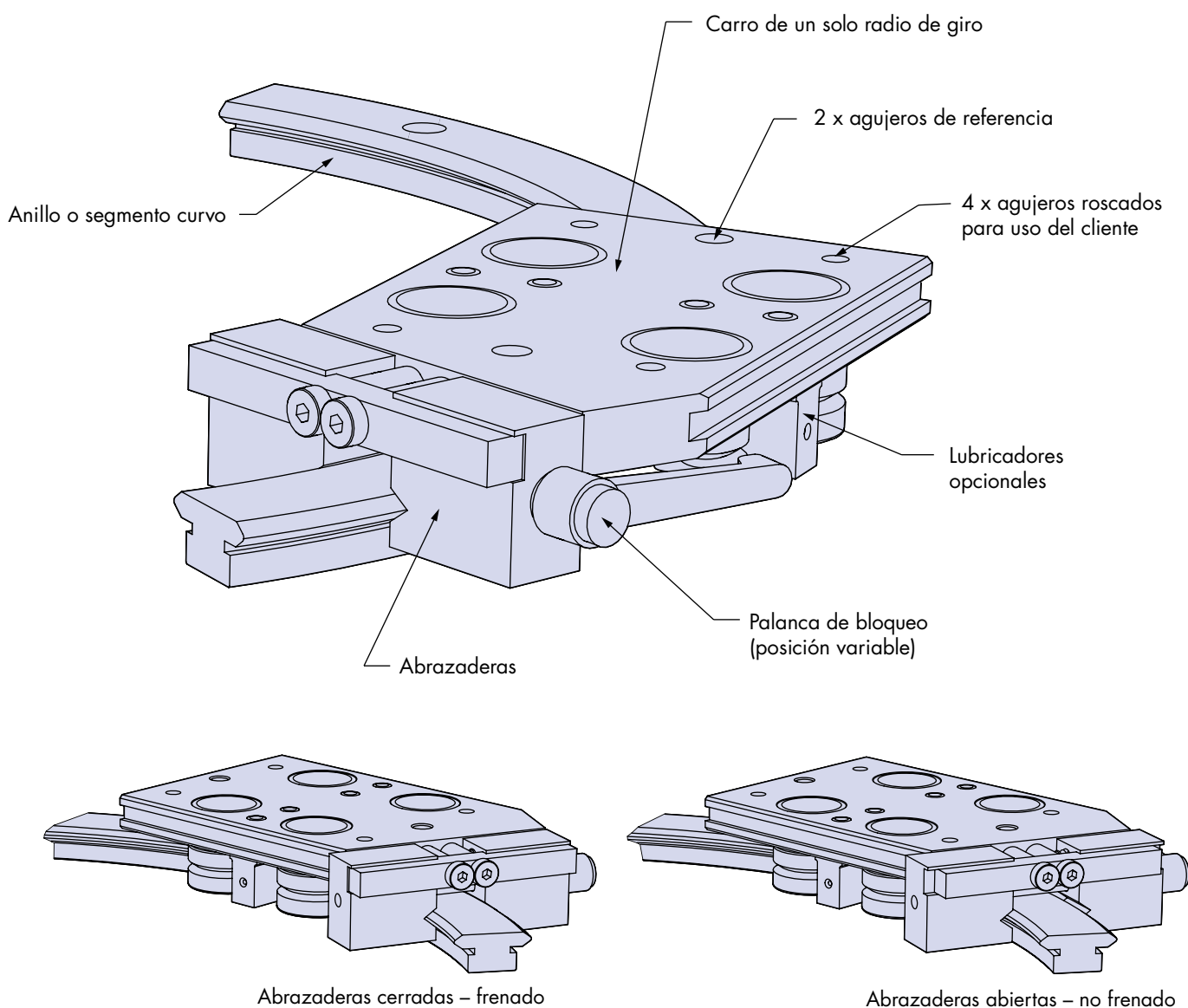
38-39

# HepcoMotion®

## Nº 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado


El carro de un solo radio de giro con freno manual de HepcoMotion®, proporciona un método seguro y sencillo de bloquear el carro en posición para facilitar procesos donde se requiere una plataforma estacionaria y segura. La intención del freno está en el bloqueo manual de un carro estacionario y está disponible en los tamaños 25, 44 y 76. El freno está formado por dos abrazaderas opuestas que al ser apretadas mediante la palanca de bloqueo, frena el carro en posición. A diferencia de otros sistemas, la fuerza de apriete resultante no ejerce ninguna carga en los rodamientos ni desvía el carro aunque se aplique una gran fuerza.

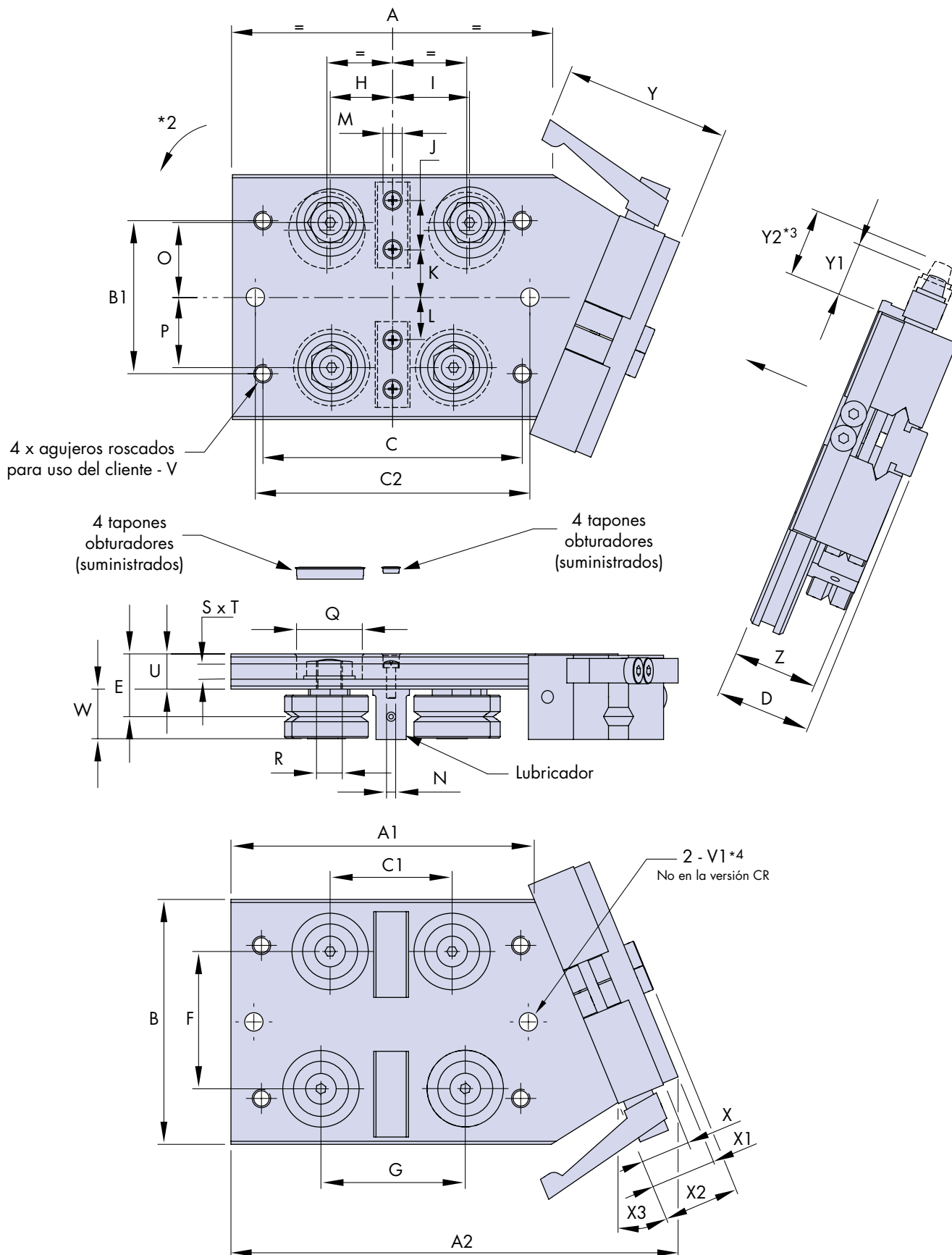
Debido a la posición del freno en el carro, no es posible pasar de un segmento curvo a una recta, por lo que estos carros no son adecuados para usar en sistemas de circuito y son sólo adecuados en anillos y segmentos curvos.



# Nº 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado



## Información y dimensiones


Hay una gama estándar de carros disponible de stock con frenos a mano derecha, tal y como se muestra abajo. Las versiones de frenos a mano izquierda están disponibles bajo petición  4. La posición de la palanca de bloqueo es reversible de forma que pueden montarse a la parte interior del anillo o segmento curvo, si así se requiere.



# N° 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado

## Información y dimensiones

Número de pieza	Para usar con <sup>1</sup>		A	A1	A2	B	B1	C	C1	C2 ±0.01	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M (∅ x profundidad)	N∅
																					
FCC25 255BK	R25 255	R25 255 R...	100	90.4	144.46	80	50	80	36.5	85	30.5	20.5	46	43.86	19.55	24.31	16	15.9	14	5.3 x 4.5	3.2
FCC25 351BK	R25 351	R25 351 R...	105	99.4	146.71	80	50	85	40	90	30.5	20.5	46	45.66	20.45	25.21	16	15.6	14	5.3 x 4.5	3.2
FCC44 468BK	R44 468	R44 468 R...	145	135.6	198.30	116	75	120	65	125	38.5	26	71.9	75.95	35.22	40.73	22	25.8	23	5.3 x 4.5	3.2
FCC44 612BK	R44 612	R44 612 R...	150	141.6	195.90	116	75	125	70	130	38.5	26	71.9	78.80	36.64	42.16	22	25.5	23	5.3 x 4.5	3.2
FCC76 799BK	R76 799	R76 799 R...	190	183.3	258.23	185	100	160	90	165	58.5	39	118.5	104.56	49.13	55.44	33	43	40	8 x 6.0	3.8
FCC76 1033BK	R76 1033	R76 1033 R...	210	207.4	274.62	185	100	180	110	185	58.5	39	118.5	123.48	58.59	64.90	33	43	40	8 x 6.0	3.8
FCC76 1267BK	R76 1267	R76 1267 R...	250	258.6	324.93	185	100	205	130	225	58.5	39	118.5	142.82	68.26	74.57	33	43	40	8 x 6.0	3.8
FCC76 1501BK	R76 1501	R76 1501 R...	270	270	330.38	185	100	225	150	245	58.5	39	118.5	162.38	78.04	84.35	33	43	40	8 x 6.0	3.8

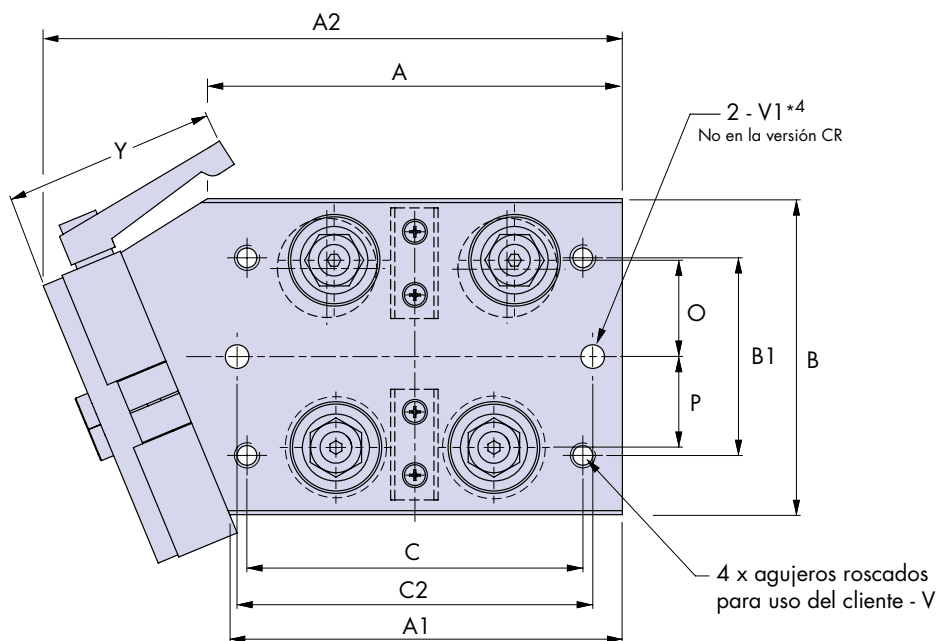
O	P	Q (∅ x profundidad)	R∅ (tamaño agujero) (F6)	S (profundidad)	T (amplitud)	U	V	V1∅ (K6)	W	X	X1	X2	X3	Y ~	Y1 ~	Y2 ~	Z	 kg~	Número de pieza
24.38	23.01	22 x 8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6 x 1.0	6 +0.002 -0.006	16.6	16	21.5	25	30	64	30	35	28.1	0.55	FCC25 255BK
24.38	23.01	22 x 8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6 x 1.0	6 +0.002 -0.006	16.6	16	21.5	25	22.5	64	30	35	28.1	0.56	FCC25 351BK
38.25	35.94	25 x 8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8 x 1.25	8 +0.002 -0.007	21.3	16	23.5	27.5	22.5	90	44	50	36.1	1.3	FCC44 468BK
38.25	35.94	25 x 8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8 x 1.25	8 +0.002 -0.007	21.3	16	23.5	27.5	17	90	44	50	36.1	1.3	FCC44 612BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	18	110	54	62	54	3.5	FCC76 799BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	15	110	54	62	54	3.7	FCC76 1033BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	15	110	54	62	54	4.1	FCC76 1267BK
63.76	59.25	32.1 x 13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10 x 1.25	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	12.5	110	54	62	54	4.2	FCC76 1501BK

### Notas:

1. Los carros de un solo radio de giro con freno no están disponibles para los anillos y segmentos curvos de menor tamaño que el R25-255.
2. Los agujeros de ajuste del carro para los rodamientos excéntricos precisan de una rotación de ajuste en la dirección señalada.
3. La dimensión Y2 se considera con la palanca de bloqueo en posición abierta.
4. Los agujeros V1 no se incluyen como estándar en la versión resistente a la corrosión (CR), pero están disponibles previa petición.

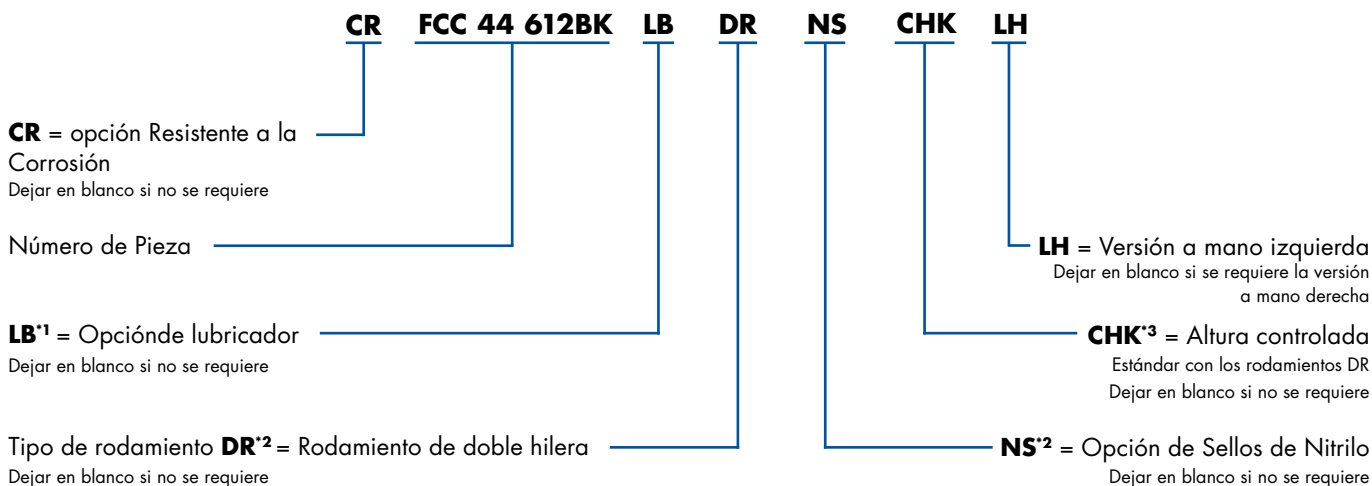
# Nº 7 Carros de un solo radio de giro con freno manual incorporado

## Información y dimensiones - Versión opcional a mano izquierda



Las versiones hacia la izquierda de los carros de un solo radio de giro están disponibles previa petición. A parte de la posición del freno en el diseño general, todas las dimensiones son iguales a la versión con el freno a la derecha. Las dimensiones se encuentran en la tabla de la 3.

### Detalles de Pedido



### Notas:

- Se recomienda pedir los carros completos con lubricadores, aunque no es necesario que todos los carros los lleven. Puede resultar una alta fricción acumulativa. Contacte con el departamento técnico para más detalles.
- Para más detalles sobre los rodamientos de doble hilera o con sellos de nitrilo, consulte el catálogo PRT2, 34.
- Los carros de altura controlada utilizan rodamientos de altura controlada CHK (catálogo PRT2, 35) y se suministran por conjuntos, dentro de su misma banda de tolerancias con su dimensión E. Se recomienda especificar la versión CHK para las aplicaciones de precisión cuando una altura consistente de los carros sea importante. CHK es estándar en los carros con rodamientos DR.
- Los agujeros V1 no se incluyen como estándar en la versión resistente a la corrosión (CR), pero están disponibles previa petición.

**HepcoMotion®**  
 Edificio Spaces 22@  
 Calle Pallars, 193, ES-08005 Barcelona, España  
**Tel: 34 93 607 22 55**  
**Fax: 93 280 62 14**  
**E-mail: info.es@hepcotion.com**