

# Hepco-pacific simplicity™

EL RODAMIENTO LINEAL / GIRATORIO MAS RESISTENTE



Intercambiable con cojinetes de bolas del sistema métrico o Imperial

Autolubrificante

Rango de temperaturas de  $-240^{\circ}$  a  $+260^{\circ}$  C

# ¿Por qué utilizar Pacific Simplicity?

## Autolubricante

**Tecnología avanzada:** los rodamientos tienen un revestimiento especial que no requiere ningún tipo de lubricación externa adicional.

**Diseño sencillo:** No hay contacto metal-con-metal debido al revestimiento Frelon™ que asegura un funcionamiento suave y silencioso

## Sin mantenimiento

**Sin problemas:** La contaminación y la suciedad no les afecta, el apretado ajuste y la acción de barrido limpian el eje, mientras las partículas más duras se incrustan en el revestimiento, eliminando cualquier daño al eje.

**Químicamente inerte:** Los rodamientos con revestimiento Frelon™ tienen una resistencia química casi completa, el cuerpo de aluminio anodizado asegura que el rodamiento no se oxidará ni habrá corrosión.

## Resistente

**Resistente a golpes:** Los rodamientos absorben los golpes y las vibraciones, y sin dañar otros componentes.

**Tolera temperaturas extremas:** Ni siquiera una temperatura extrema de entre -240°C y +260°C supone un problema de funcionamiento para ningún rodamiento de la gama Frelon™ Gold.

## Eficiente

**Ahorro de coste:** Los rodamientos Pacific Frelon™ tienen un valor añadido por un coste más económico, ofreciendo una duración más larga que los tradicionales rodamientos a bolas, por menos precio.

**Capacidad de carga:** Los rodamientos Frelon™ Gold tienen una capacidad de carga de hasta 20 veces mayor comparado a un rodamiento de bolas del mismo tamaño.

## Intercambiable

**Simplicidad:** El rodamiento tiene la habilidad de efectuar movimientos combinados lineales y giratorios, incrementando las posibilidades de uso.

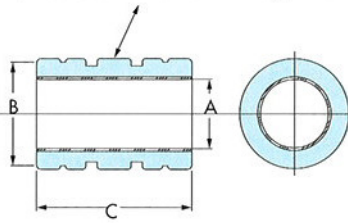
Esta gama de rodamientos Pacific tiene un alto nivel de compatibilidad con las unidades de rodamiento a bolas, puesto que es fácil reemplazar cualquier otro rodamiento de una forma fácil

(™) MARCA REGISTRADA DE DUPONT CORP.™



## Rodamiento métrico cerrado

Diámetro externo estándar (FMC-xx)

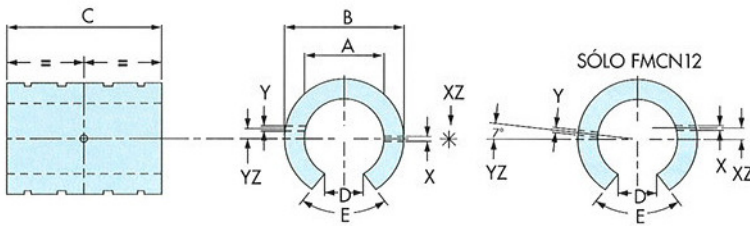


Parte	Tamaño nominal mm	A-Ø interno		B-Ø externo		C-longitud min.	
		Min	Máx	Min	Máx	Min	Máx
FMC5	5	5.06	5.078	11.982	12	21.746	22
FMC8	8	8.063	8.085	15.982	16	24.746	25
FMC10	10	10.063	10.085	18.979	19	28.746	29
FMC12	12	12.066	12.093	21.979	22	31.746	32
FMC16	16	16.066	16.093	25.979	26	35.746	36
FMC20	20	20.096	20.129	31.975	32	44.746	45
FMC25	25	25.096	25.129	39.975	40	57.746	58
FMC30	30	30.096	30.129	46.975	47	67.746	68

Parte	Area de superficie efectiva (cm <sup>2</sup> )	Máx. carga estática (kg)	Máx. VP (m/min*kg/vel.cm)	Máx. velocidad (m/min)		Peso Kg
				seco	lubricado	
FMC5	1.1	232	430	91	250	0.004
FMC8	2	420	430	91	250	0.009
FMC10	2.9	610	430	91	250	0.014
FMC12	3.8	806	430	91	250	0.017
FMC16	5.8	1210	430	91	250	0.028
FMC20	9	1890	430	91	250	0.054
FMC25	14.5	3046	430	91	250	0.109
FMC30	20.4	4284	430	91	250	0.176



## Rodamiento métrico abierto

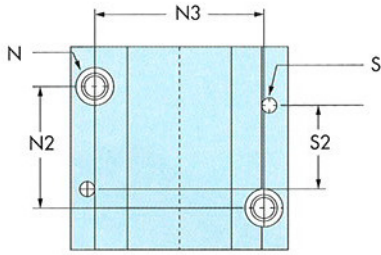


Parte	Tamaño nominal mm	A-Ø interno		B-Ø externo		C-longitud min.	
		Min	Máx.	Min	Máx. (h7)	Min	Máx.
FMCN 12	12	12.066	12.093	21.979	22	31.746	32
FMCN 16	16	16.066	16.093	25.979	26	35.746	36
FMCN 20	20	20.096	20.129	31.975	32	44.746	45
FMCN 25	25	25.096	25.129	39.975	40	57.746	58
FMCN 30	30	30.096	30.129	46.975	47	67.746	68

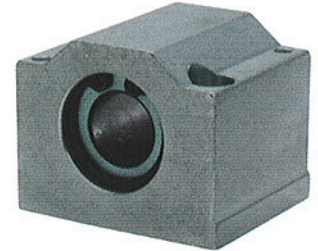
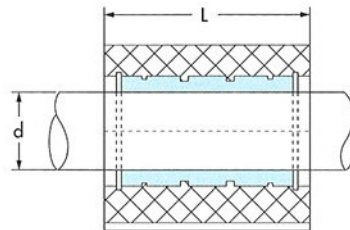
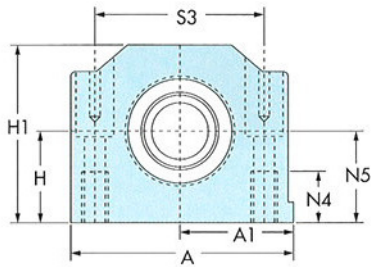


Parte	D - Ancho ranura (mm)	E - Angulo ranura	X - Ø agujero fijación	XZ	Y - Ø agujero fijación	YZ	Máx. velocidad (m/min)		Máx. carga estática (kg)	Peso (kg)
							seco	lubricado		
FMCN 12	7.6	78°	3	1.35	3	7	91	250	806	0.0156
FMCN 16	10.4	78°	2.2	0	3	0	91	250	1210	0.0213
FMCN 20	10.8	60°	2.2	0	3	0	91	250	1890	0.0439
FMCN 25	13.2	60°	3	0	3	-1.51	91	250	3046	0.0893
FMCN 30	14.2	72°	3	0	3	2	91	250	4284	0.146

## Soportes Métricos – Cerrado incluyendo rodamiento



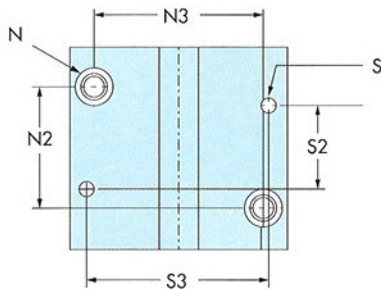
Parte	d nominal Ø interno min	H plano diametral +/- .015	H1 Altura	A Anchura	A1 +/- .013	L Longitud
PM8C	8	15	28	35	17.5	32
PM10C	10	16	31.5	40	20	36
PM12C	12	18	35	43	21.5	39
PM16C	16	22	42	53	26.5	43
PM20C	20	25	50	60	30	54
PM25C	25	30	60	78	39	67
PM30C	30	35	71	87	43.5	79



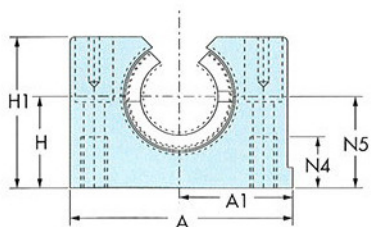
Parte	N Tornillo	N2	N3	N4	N5	S	S2	S3	Máx. Carga Estática (kg)
PM8C	M4	20+/- .15	25+/- .15	9	14.5	-	-	-	-
PM10C	M5	20+/- .15	29+/- .15	11	15	4	29	31	610
PM12C	M5	23+/- .15	32+/- .15	11	16.5	4	32	34	806
PM16C	M6	26+/- .15	40+/- .15	13	21	4	35	42	1210
PM20C	M8	32+/- .15	45+/- .15	18	24	5	45	50	1890
PM25C	M10	40+/- .15	60+/- .15	22	29	6	20	64	3046
PM30C	M10	45+/- .15	68+/- .15	22	34	6	30	72	4284

**Nota:** (1) El soporte estándar incluye alojamiento auto-alineante y rodamiento compensado.

## Soportes Métricos – Abierto incluyendo rodamiento



Parte	d nominal Ø interno min	H plano diametral +/- .015	H1 Altura	A Anchura	A1 +/- .013	L Longitud
PMN12C	12	18	28	43	21.5	39
PMN16C	16	22	35	53	26.5	43
PMN20C	20	25	42	60	30	54
PMN25C	25	30	51	78	39	67
PMN30C	30	35	60	87	43.5	79



Parte	N Tornillo	N2	N3	N4	N5	S	S2	S3	Máx. Carga Estática (kg)
PMN12C	M5	23+/- .15	32+/- .15	11	16.5	4	32	34	806
PMN16C	M6	26+/- .15	40+/- .15	13	21	4	35	42	1210
PMN20C	M8	32+/- .15	45+/- .15	18	24	5	45	50	1890
PMN25C	M10	40+/- .15	60+/- .15	22	29	6	20	64	3046
PMN30C	M10	45+/- .15	68+/- .15	22	34	6	30	72	4284

**Nota:** (1) El soporte estándar incluye alojamiento auto-alineante y rodamiento compensado.

## Rodamiento de estructura fina

Parte	Tamaño nominal mm	A-Ø interno		B-Ø externo		C-longitud min.	
		Min	Máx.	Min	Máx.(h7)	Min	Máx.
FMTC 08	8	8.063	8.085	14.982	15	23.746	24
FMTC 10	10	10.063	10.085	16.982	17	25.746	26
FMTC 12	12	12.066	12.093	18.979	19	27.746	28
FMTC 16	16	16.066	16.093	23.979	24	29.746	30
FMTC 20	20	20.096	20.129	27.979	28	29.746	30
FMTC 25	25	25.096	25.129	34.975	35	39.746	40
FMTC 30	30	30.090	30.129	39.975	40	49.746	50

Parte	Máx. velocidad (m/min)		Area de superficie efectiva	Máx. carga estática (kg)	Peso (kg)
	seco	lubricado			
FMTC 08	91	250	1.9	404	0.007
FMTC 10	91	250	2.6	546	0.008
FMTC 12	91	250	3.4	706	0.011
FMTC 16	91	250	4.8	1008	0.018
FMTC 20	91	250	6.0	1260	0.022
FMTC 25	91	250	10.0	2100	0.043
FMTC 30	91	250	15.0	3150	0.065



## Compatibilidad Rodamiento Eje

Revestimiento	Acero endurecido & rectificado		Inoxidable blando Series 300	Aluminio	Cromado
	Carbón CK 53	Inoxidable Series 400			
Frelon Gold	✓	x	x	✓	x
Frelon J	x	✓	✓	✓	x



## Compatibilidad Rodamiento Revestimiento

Revestimiento	Calor (hasta +260°C)	Frio (hasta -240°C)	Impureza			Limpieza con agua	Productos Químicos Corrosivos	Zona estéril/al vacío
			Metal	Piedra	Polvo			
Frelon Gold	✓	✓	✓	✓	✓	x	x	✓
Frelon J	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



## Revestimientos Alternativos



### Revestimiento - 'J'

Los beneficios de alta velocidad y carga del revestimiento Hepco-Pacific Frelon™ Gold son obvios, pero para ambientes extremos donde hay contacto con líquidos y corrosión el revestimiento 'J' es la opción más indicada. Estos rodamientos, químicamente inertes, están diseñados para funcionar con todos los ejes de acero inoxidable o de aluminio y están disponibles sin ningún coste añadido.

## Productos Alternativos de Rodamiento

### Rodamiento con bridas



Los rodamientos con bridas Hepco-Pacific están disponibles con brida simple o doble brida. Estos rodamientos pueden montarse por las dos caras de la brida eliminando la necesidad de un encaje de referencia de precisión. Con este proceso simplificado de instalación se consigue un alineamiento final del eje combinado con un rodamiento que no falla de forma contundente.



### Rodamiento liso

Los rodamientos lisos son una solución ideal para las aplicaciones lineales/rotatorias de velocidad baja a moderada. En estos rodamientos se combinan todos los beneficios tales como la autolubricación, tolerancia a los golpes y a la suciedad, lo que hace que sean ideales para usar con rodillos no accionados, cintas transportadoras y maquinaria de embalaje.



### Rodamientos cuadrados

Los rodamientos cuadrados se utilizan en aplicaciones exigentes donde la alineación es difícil y el espacio es crítico. Los beneficios de la tolerancia a la suciedad, autolubricación y alta capacidad de carga están combinados con la integridad radial en un solo eje eliminando coste y volumen.

## Productos Lineales Complementarios



### Eje

Para sacar el máximo provecho de sus rodamientos Hepco-Pacific Simplicity le ofrecemos railes de soporte con alta capacidad de carga/rigidez, opciones tubulares ligeros y fuertes o de aluminio, acero inoxidable en Series 400 ó 300. Todas estas opciones están disponibles en longitudes variables o mecanizados a sus especificaciones.



### Rodillo Convexo Endurecido

El rodillo convexo endurecido es una solución de movimiento lineal económica que provee una baja fricción, un funcionamiento suave y una alta capacidad de carga. Este sistema simple de rodamiento y rail combina precisión con amplias tolerancias de funcionamiento que son apropiados en aplicaciones como sistemas de puertas o de protección y cintas transportadoras.

## Para más información contacte con:

### Hepco España

Alt de Gironella, 36-38 bajos  
E-08017 Barcelona  
España

Tel. (0034) 93 405 84 47 Fax. (0034) 93 280 62 14

E-mail: [hepco.es@hepco.co.uk](mailto:hepco.es@hepco.co.uk) Web: [www.hepco.co.uk](http://www.hepco.co.uk)

