

Cette fiche technique interagit avec	
Catalogue DualVee	14
Guide technique DualVee	5-7
Catalogue PRT2	55-56

HepcoMotion®

Couronnes en aluminium ALR

Les couronnes en aluminium HepcoMotion ALR s'utilisent avec les roues de guidage en polymère DualVee de Bishop Wisecarver. Cet ensemble constitue un guidage circulaire économique pour les applications de moyenne précision et peu chargées.

Les couronnes sont réalisées en alliage d'aluminium anodisé, et les roues sont formées d'un bandage en polymère moulé sur un roulement inox avec axe. Ces éléments conviennent donc pour les applications exigeant une résistance à la corrosion.



Les couronnes ALR sont disponibles en 4 tailles standard, de 148 à 300mm de diamètre, compatibles avec les roues DualVee de taille 2. Pour des ensembles plus petits et moins chargés, on peut utiliser aussi les roues DualVee de taille 1 ou 0.

Une gamme étendue de couronnes de capacité et de précision supérieures en acier ou inox fait partie de la gamme PRT2. Voir ce catalogue sur www.HepcoMotion.com/prt2datafr.

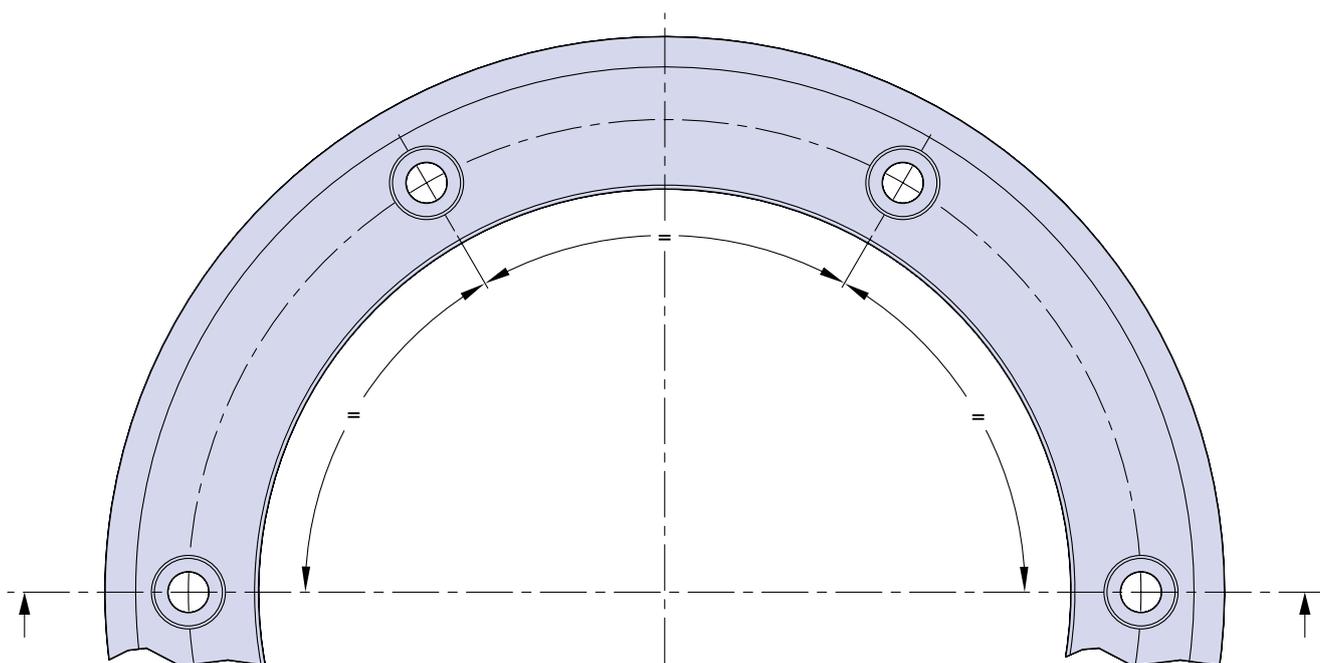
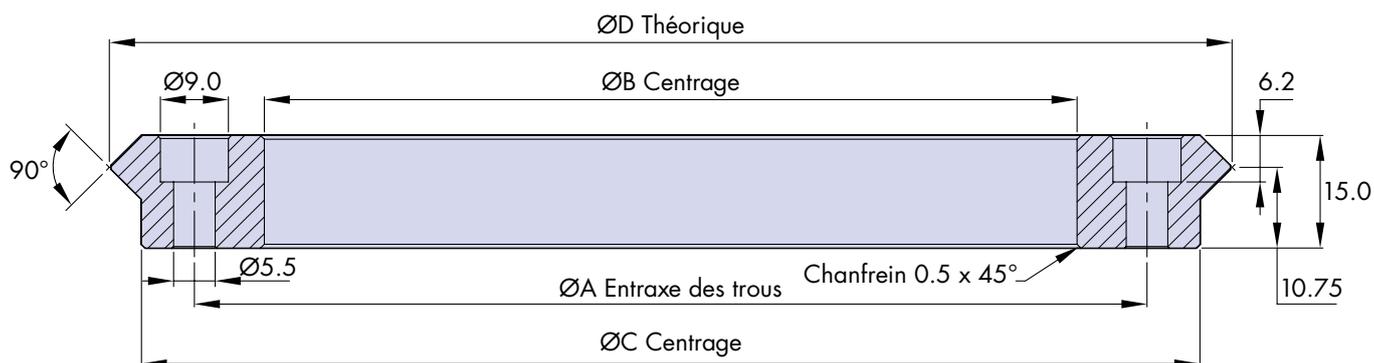


Caractéristiques et dimensions des couronnes

Les couronnes ALR HepcoMotion sont des pièces tournées en alliage d'aluminium de haute résistance, avec une anodisation qui leur donne durabilité et résistance à la corrosion sous un aspect esthétique.

L'usinage des chemins de roulement est adapté pour les roues en polymère DualVee Bishop-Wisecarver. Les roues en acier de plus forte capacité peuvent aussi se monter, mais elles sont en général déconseillées car elles risquent d'user la couronne. Consultez Hepco pour plus de conseils.

Les quatre modèles de couronne ci-dessous sont standard. Des tailles et des montages différents peuvent aussi être réalisés – voir page 4.



Référence	ØA	ØB ± 0.1	ØC ± 0.1	ØD ± 0.1	Nombre de trous	Masse (g)
ALR148	126	107.5	140	148.5	6	270
ALR199	175	157.5	191	199.5	8	390
ALR250	228	210	242	250.5	12	480
ALR300	278	260	292	300.5	12	590

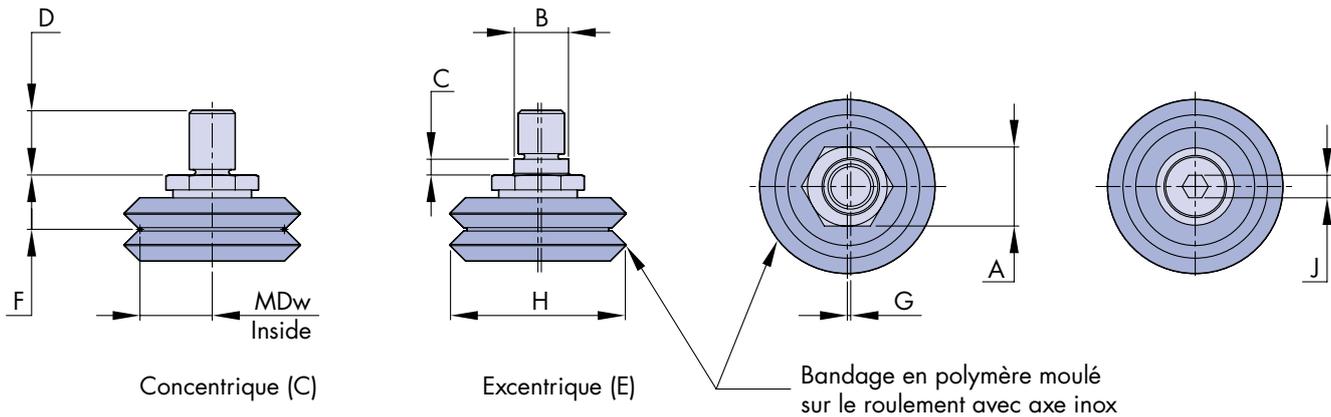
Roues DualVee avec bandage en polymère

Les roues avec bandage polymère et axe intégré Bishop-Wisecarver sont parfaitement adaptées pour être utilisées avec les couronnes ALR HepcoMotion.

Le bandage des roues est un moulage de précision en plastique technique à hautes performances, qui assure un roulement régulier sur les bords en V de la couronne, avec peu de frottement ou d'usure. Toutes les parties métalliques de ces roues sont en inox.

Les roulements des roues sont munis de déflecteurs, et sont graissés à vie.

Les roues de taille 2 (SWIC2P et SWIE2P) sont normalement utilisées avec toutes les couronnes ALR standard illustrées à la page 2, mais les roues des tailles 1 et 0 peuvent aussi être utilisées.



Référence roue		A	$\varnothing B$ $+0.05$ -0	C ± 0.13	D ± 0.1	E	F ± 0.05	G	MDw intérieur
Concentrique	Excentrique								
SWIC2P	SWIE2P	14	9.53	2.79	11.38	26.57	9.63	0.93	12.70
SWIC1P	SWIE1P	12	6.35	2.16	8.10	19.34	7.30	0.83	7.95
SWIC0P	SWIE0P	11	5.56	2.16	7.62	16.94	6.15	0.81	5.94

Référence roue		Filetage axe concentrique	Filetage axe excentrique	$\varnothing H$	J	Masse /g	Capacité /N	
Concentrique	Excentrique						Radiale	Axiale
SWIC2P	SWIE2P	M10 x 1.5	M8 x 1.25	30.73	4	26	70	42
SWIC1P	SWIE1P	M8 x 1.25	M6 x 1.0	19.58	-	11	55	27.5
SWIC0P	SWIE0P	M6 x 1.0	M5 x 0.8	14.83	-	6	28	12

Pour optimiser la capacité de charge et la durée de vie, il est recommandé de lubrifier le contact entre les roues et la couronne. On peut, pour cela, utiliser les graisseurs DualVee (voir page 15 du catalogue DualVee sur www.HepcoMotion.com/dualveedatafr).

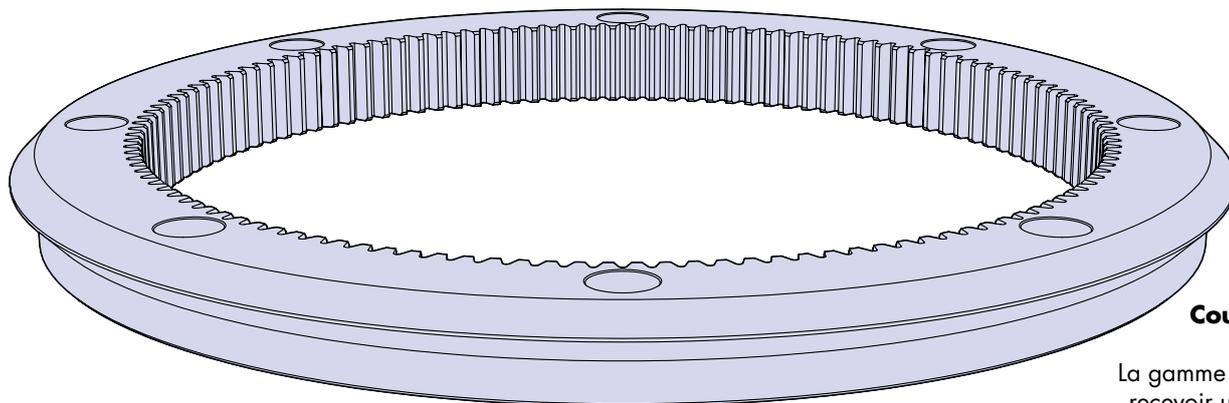
La durée de vie nominale des différentes roues pour les efforts donnés dans le tableau ci-dessus est de 87km, 55km et 41km pour les roues des tailles 2, 1 et 0 respectivement.

La durée de vie du guidage est déterminée par la roue la plus chargée, et peut être calculée par la méthode donnée aux pages 5-7 du Guide technique DualVee, consultable à l'adresse internet ci-dessus.

Le catalogue Hepco PRT2 (consultable sur www.HepcoMotion.com/prt2datafr) donne, aux pages 55 et 56, des méthodes de calcul utiles pour définir les efforts sur les roues d'un guidage ALR.

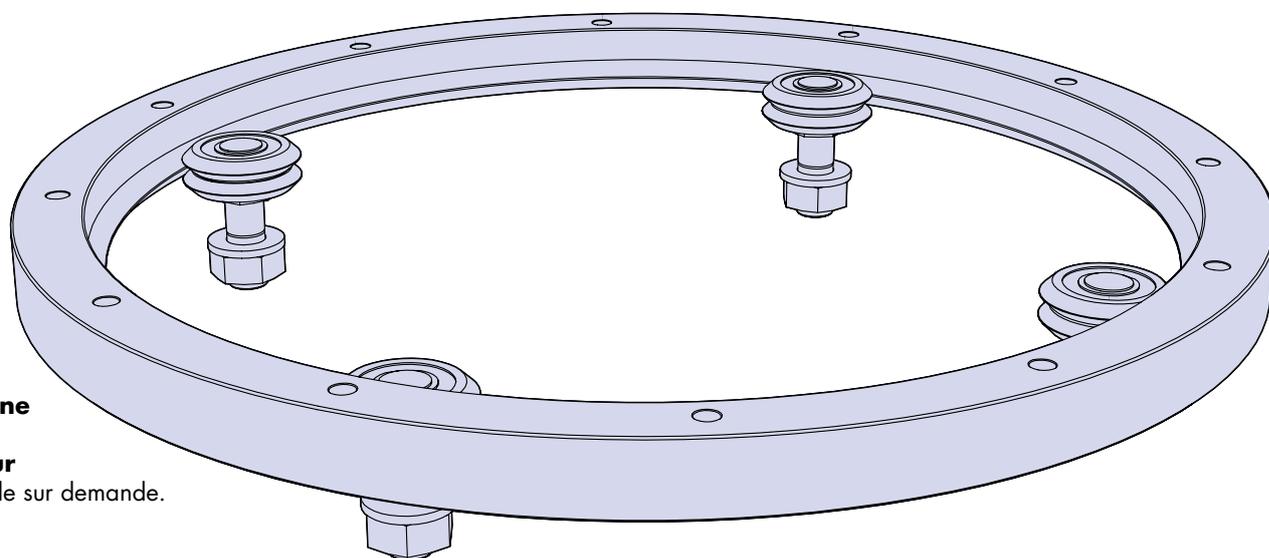
Couronnes spéciales

Pour les applications en séries, des types différents de couronnes en aluminium peuvent être réalisés. Des couronnes de diamètres et d'épaisseurs différentes, ou avec chemin de roulement intérieur, avec denture, ou avec usinage pour courroie crantée auto-alignante (voir ci-dessous). Consultez Hepco pour connaître les possibilités.



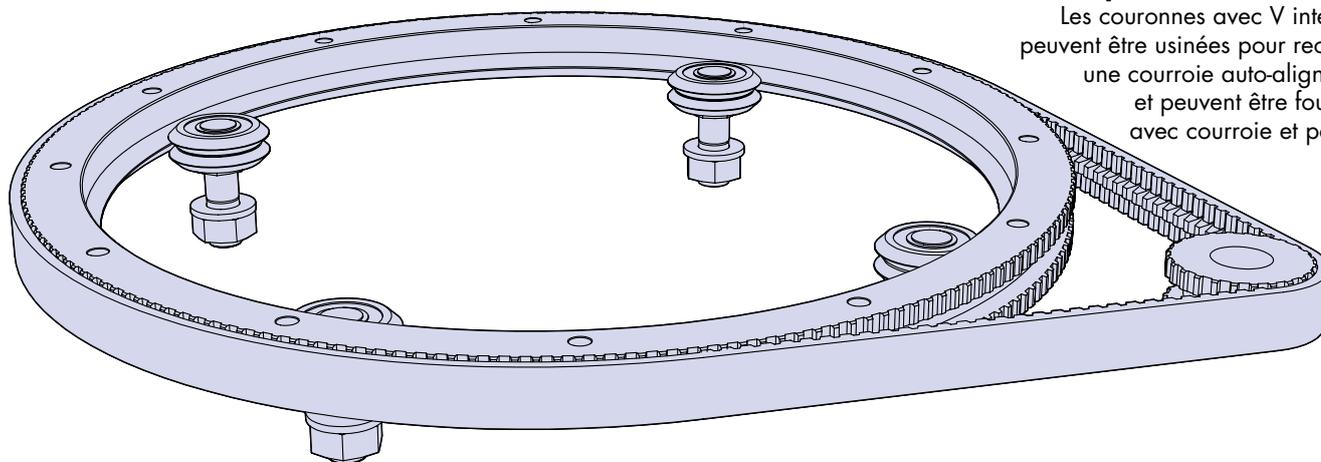
Couronne avec denture

La gamme standard peut recevoir une denture de MOD. 1,25.



Couronne avec V intérieur

Réalisable sur demande.



Couronne pour courroie crantée

Les couronnes avec V intérieur peuvent être usinées pour recevoir une courroie auto-alignante, et peuvent être fournies avec courroie et poulie.

HepcoMotion®, 64 Chemin de la Chapelle,
Saint Antoine, ENNERY, 95300, France

Tél: +33 (0)1 34 64 30 44

E-mail: info.fr@hepcotion.com