

Cette fiche technique interagit avec
Catalogue **PRT2**
48 - 49

HepcoMotion®

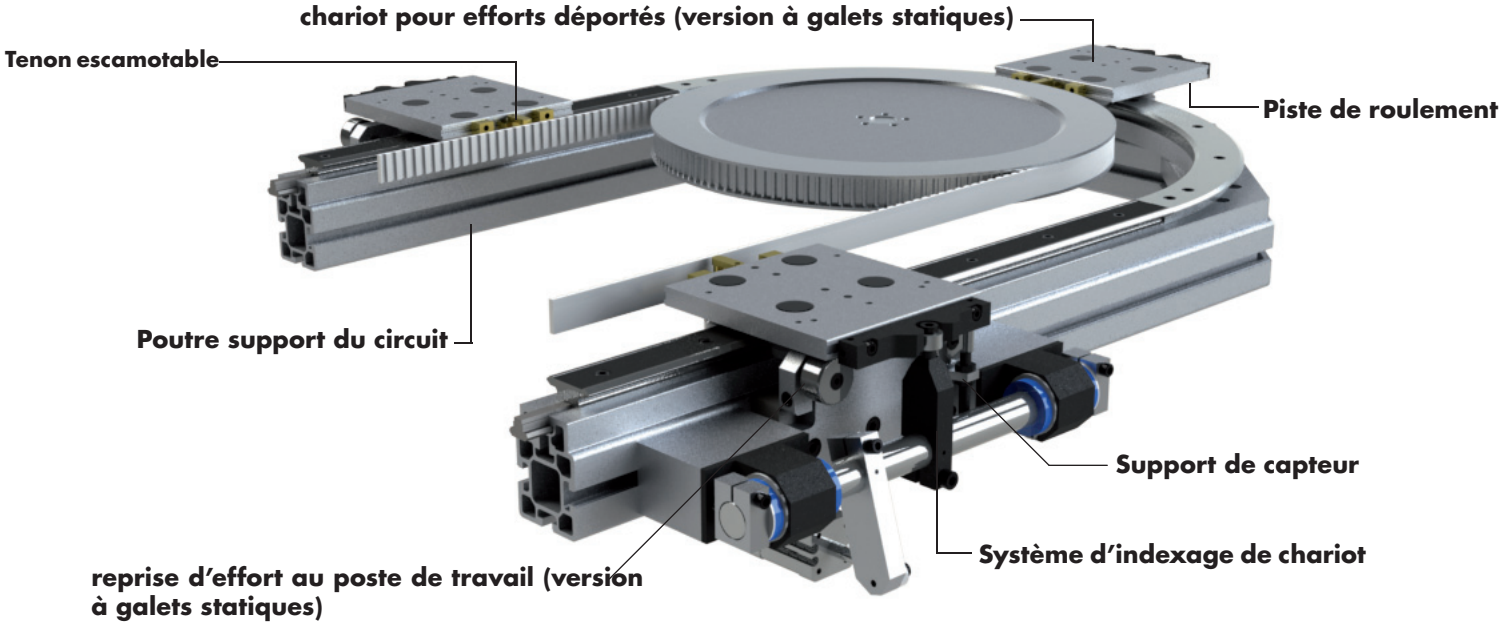
No. 5 Chariots pour efforts déportés

Les chariots HepcoMotion® pour efforts déportés offrent une reprise d'effort et une rigidité accrue pour les applications avec contraintes élevées ou efforts déportés, généralement à des postes de travail fixe. Il est également possible de prévoir une reprise continue des efforts sur tout le circuit. Les chariots pour efforts déportés sont une variante des chariots standard à galets fixes et sont disponibles dans les tailles 25, 44 et équivalentes. Les chariots peuvent être commandés avec l'option système d'indexage en poste et une liaison fixe ou escamotable avec la courroie d'entraînement.

Cette fiche technique fournit des détails sur les chariots standard pour efforts déportés, ainsi que des informations sur les options de conceptions alternatives qui sont disponibles. Contactez Hepco pour évoquer vos exigences particulières afin que des solutions sur mesure vous soient apportées.

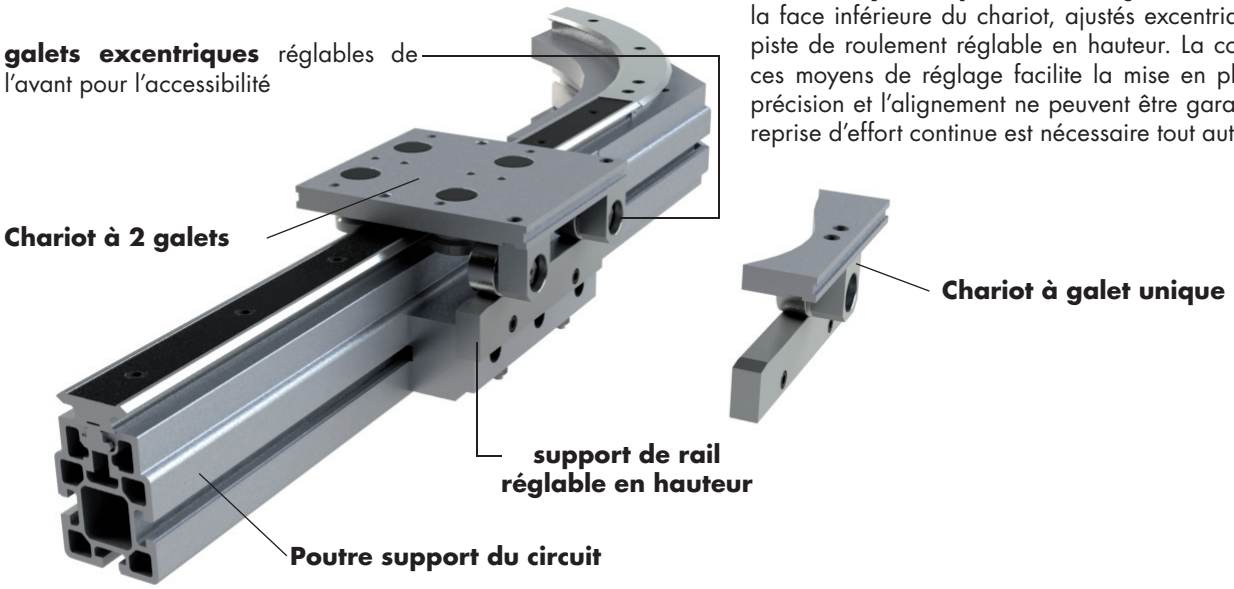
Les chariots pour efforts déportés sont disponibles avec deux types de reprise d'efforts au poste de travail, tous deux sont conçus pour se fixer sur les poutres supports en aluminium.

Version statique : avec des galets de cames, fixés sur la structure support, ajustés par excentrique contre une piste de roulement fixée sous le chariot. Cela réduit le nombre total de galets employés et le coût d'un système avec beaucoup de chariots mais peu de stations de travail.



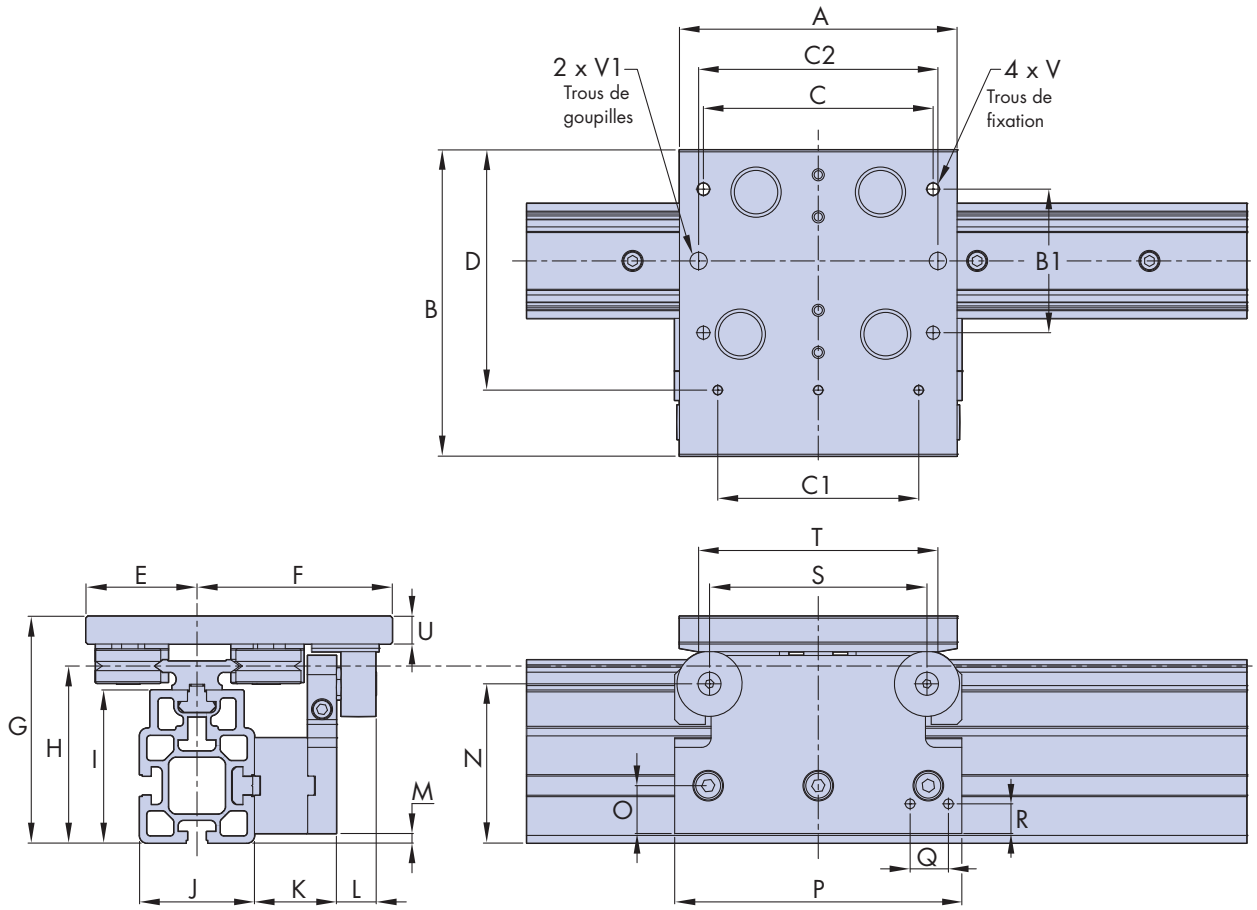
reprise d'effort au poste de travail (version à galets statiques)
galets excentriques réglables de l'avant pour l'accessibilité.

Version dynamique : avec des galets de cames fixés sur la face inférieure du chariot, ajustés excentriquement sur la piste de roulement réglable en hauteur. La combinaison de ces moyens de réglage facilite la mise en place quand la précision et l'alignement ne peuvent être garantis, ou si une reprise d'effort continue est nécessaire tout autour du circuit.



No. 5 Chariots pour efforts déportés – version statique

Les principales dimensions du chariot pour efforts déportés de type statique sont présentées ci-dessous. Pour de plus amples renseignements ou des conseils sur une demande spécifique, contacter le service technique Hepco.



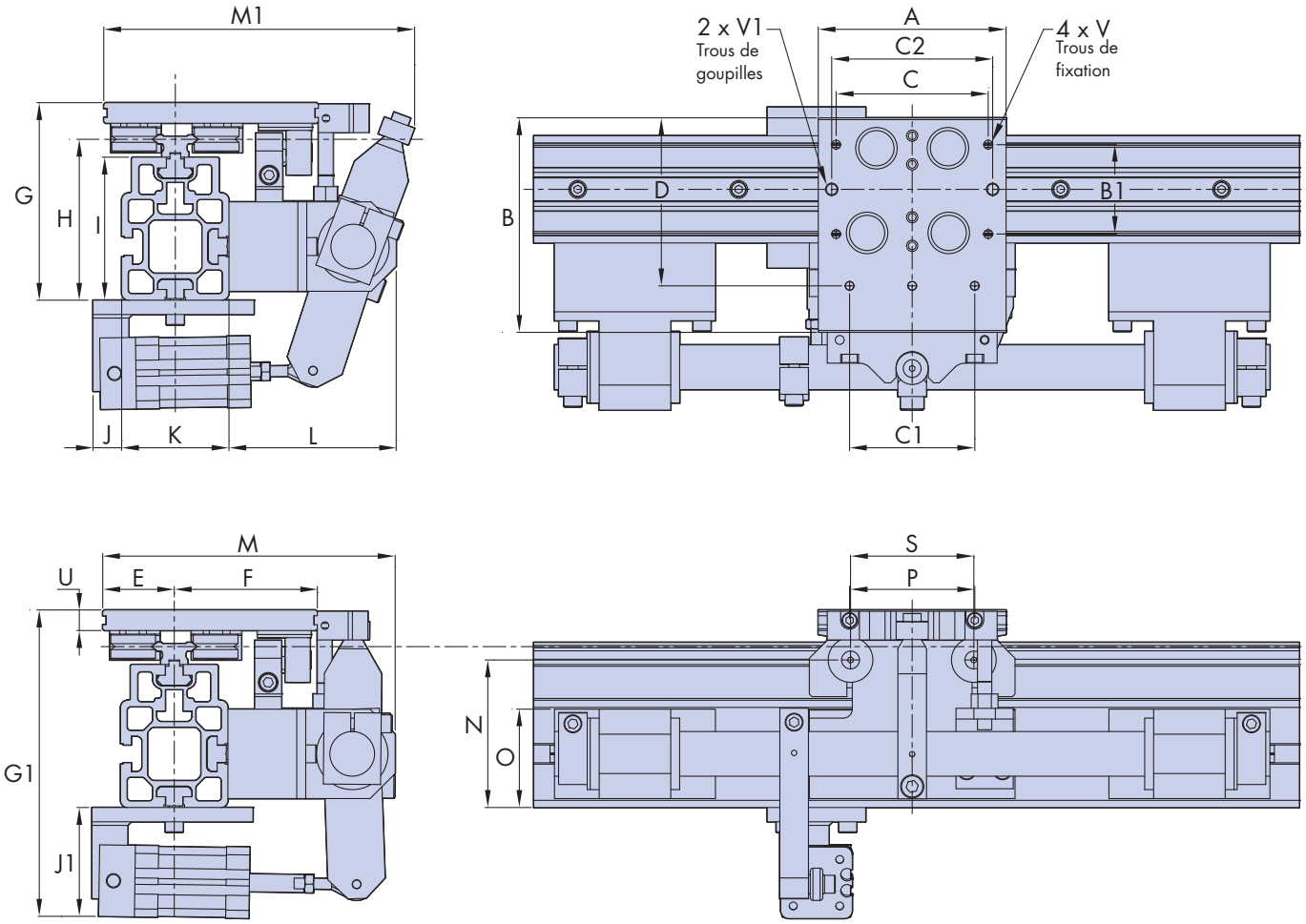
Référence	A	B	B1	C	C1	C2	D	E	F	G	H	I	J
MLCS 25 159	95	120	50	85	60	80	94	40	80	110.5	90	80	60
MLCS 25 255	100	120	50	80	65	85	94	40	80	110.5	90	80	60
MLCS 25 351	105	120	50	85	70	90	94	40	80	110.5	90	80	60
MLCS 44 468	145	160	75	120	105	125	125.5	58	102	118.5	92.5	80	60
MLCS 44 612	150	160	75	125	105	130	125.5	58	102	118.5	92.5	80	60

Référence	K	L	M	N	O	P	Q	S	T	R	U	V	V1	poids chariot (kg)
MLCS 25 159	30	16.3	5	82	25	115	20	70	75	15.5	11.5	M6	6	0.65
MLCS 25 255	30	16.3	5	82	25	115	20	70	80	15.5	11.5	M6	6	0.67
MLCS 25 351	30	16.3	5	82	25	115	20	70	85	15.5	11.5	M6	6	0.69
MLCS 44 468	42.8	20.8	5	82.5	25	150	20	115	125	15.5	14.5	M8	8	1.52
MLCS 44 612	42.8	20.8	5	82.5	25	150	20	115	130	15.5	14.5	M8	8	1.56

Note:
1. La position des trous de fixation des galets en V est identique à celle des chariots standard FCC, se référer aux pages 38-39 du cataloque PRT2 pour de plus amples détails.

No. 5 Chariots pour efforts déportés – version statique

Les chariots pour efforts déportés de type statique sont disponibles avec le système d'indexage de chariot. Les dimensions principales sont présentées ci-dessous.



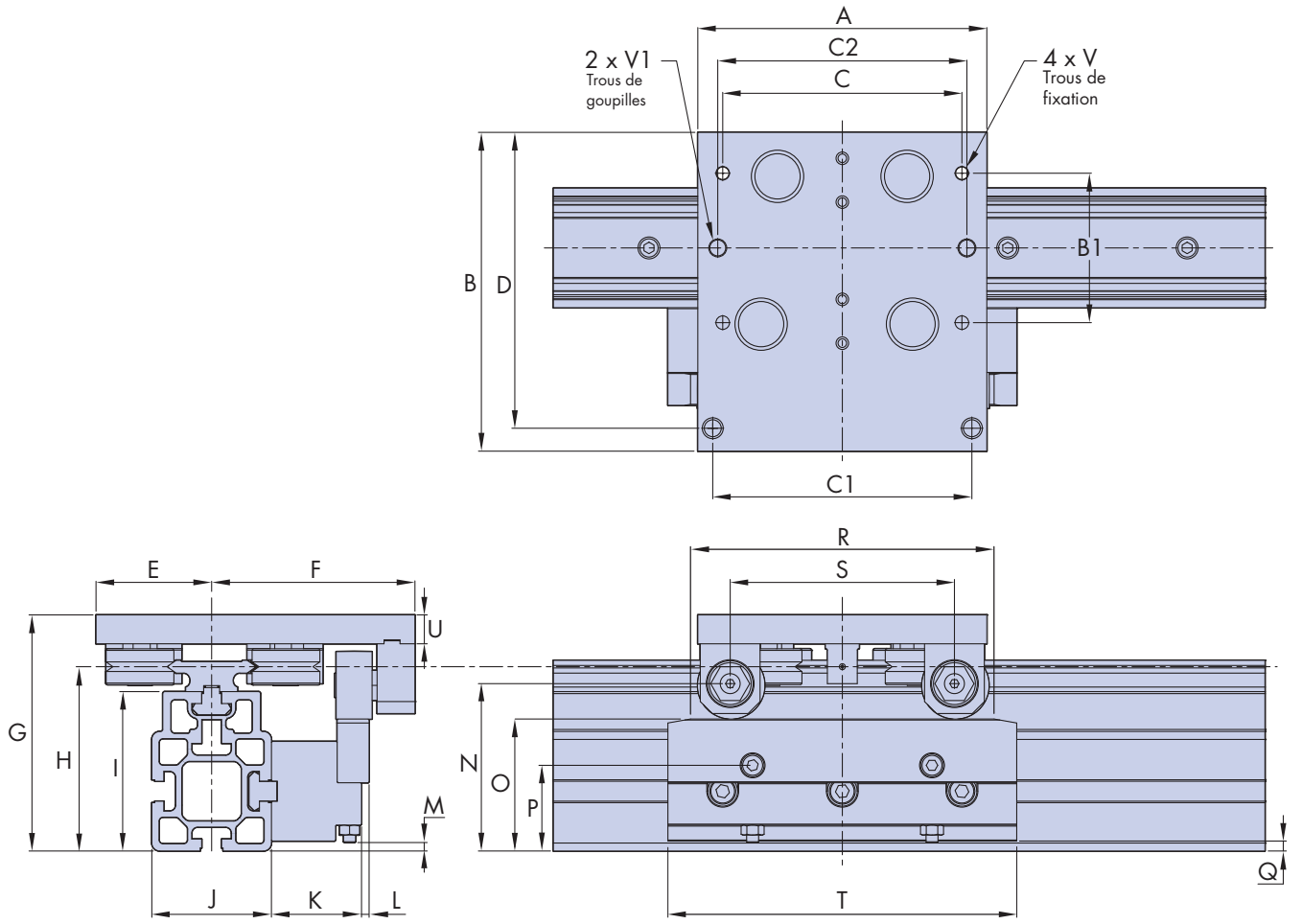
Référence	A	B	B1	C	C1	C2	D	E	F	G	G1	H	I	J*1
MLCS CLS 25 159	95	120	50	85	60	80	94	40	80	110.5	172	90	80	16
MLCS CLS 25 255	100	120	50	80	65	85	94	40	80	110.5	172	90	80	16
MLCS CLS 25 351	105	120	50	85	70	90	94	40	80	110.5	172	90	80	16
MLCS CLS 44 468	145	160	75	120	105	125	125.5	58	102	118.5	180	92.5	80	-
MLCS CLS 44 612	150	160	75	125	105	130	125.5	58	102	118.5	180	92.5	80	-

Référence	J1	K	L	M	M1	N	O	P	S	U	V	V1	Poids chariots (kg)
MLCS CLS 25 159	62	60	93.5	163.5	174	82	55	70	70	11.5	M6	6	0.86
MLCS CLS 25 255	62	60	93.5	163.5	174	82	55	70	70	11.5	M6	6	0.88
MLCS CLS 25 351	62	60	93.5	163.5	174	82	55	70	70	11.5	M6	6	0.91
MLCS CLS 44 468	62	60	116.25	204.25	217	82.5	55	102	115	14.5	M8	8	1.82
MLCS CLS 44 612	62	60	116.25	204.25	217	82.5	55	102	115	14.5	M8	8	1.86

Note:
1. le vérin pneumatique est aligné avec le bord de la poutre support sur la taille 44.
2. La position des trous de fixation des galets en V est identique à celle des chariots standard FCC, se référer aux pages 38-39 du cataloque PRT2 pour de plus amples détails.

No. 5 Chariots pour efforts déportés – version dynamique

Les principales dimensions du chariot pour efforts déportés de type dynamique sont présentées ci-dessous. Pour de plus amples renseignements ou des conseils sur une demande spécifique, contacter le service technique Hepco.



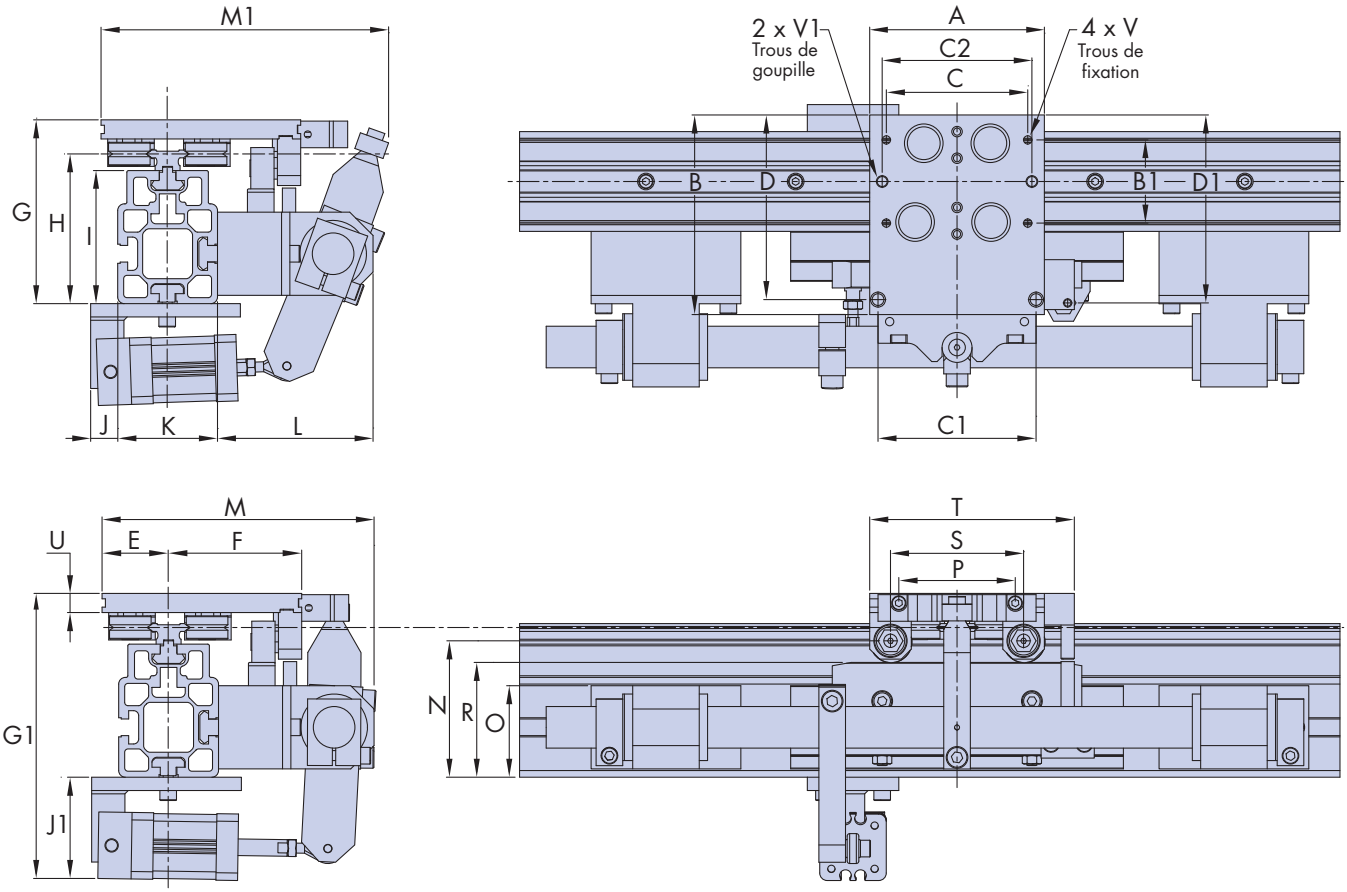
Référence	A	B	B1	C	C1	C2	D	E	F	G	H	I	J	K
MLCD 25 159	95	120	50	85	55	80	111	40	80	110.5	90	80	60	30
MLCD 25 255	100	120	50	80	90	85	111	40	80	110.5	90	80	60	30
MLCD 25 351	105	120	50	85	95	90	111	40	80	110.5	90	80	60	30
MLCD 44 468	145	160	75	120	130	125	148.5	58	102	118.5	92.5	80	60	45.2
MLCD 44 612	150	160	75	125	135	130	148.5	58	102	118.5	92.5	80	60	45.2

Référence	L	M	N	O	P	Q	R*1	S	T*1	U	V	∅ V1 (K6)	Poids chariots (kg)
MLCD 25 159	4	7	82	69	45.75	5	To Order	70	To Order	11.5	M6	6	0.72
MLCD 25 255	4	7	82	69	45.75	5	To Order	75	To Order	11.5	M6	6	0.73
MLCD 25 351	4	7	82	69	45.75	5	To Order	80	To Order	11.5	M6	6	0.75
MLCD 44 468	3.8	4	84	66.25	43	5	To Order	112.5	To Order	14.5	M8	8	1.73
MLCD 44 612	3.8	4	84	66.25	43	5	To Order	117.5	To Order	14.5	M8	8	1.76

Note:
1. La longueur de ces composants variera selon chaque application. Contacter le service technique Hepco pour plus de détails.
2. La position des trous de fixation des galets en V est identique à celle des chariots standard FCC, se référer aux pages 38-39 du cataloque PRT2 pour de plus amples détails.

No. 5 Chariots pour efforts déportés – version dynamique

Les chariots pour efforts déportés de type dynamique sont disponibles avec le système d'indexage de chariot. Les dimensions principales sont présentées ci-dessous.



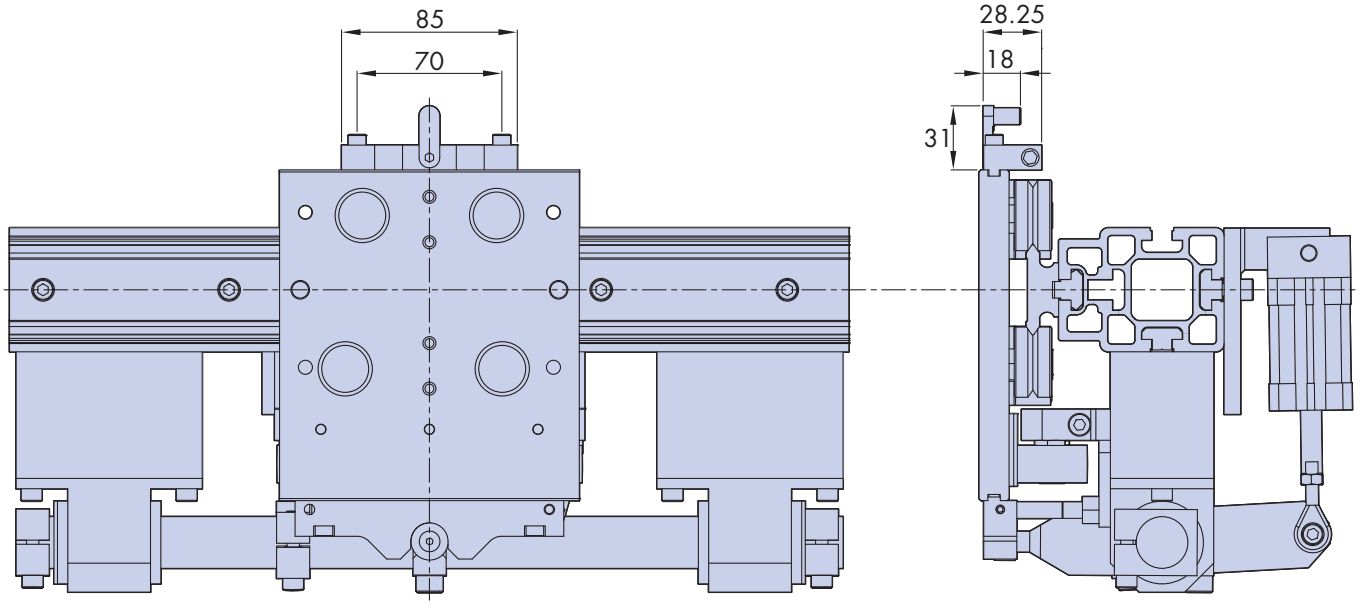
Référence	A	B	B1	C	C1	C2	D	D1	E	F	G	G1	H	I	J*1
MLCD CLS 25 159	95	120	50	85	55	80	111	113	40	80	110.5	172	90	80	16
MLCD CLS 25 255	100	120	50	80	90	85	111	113	40	80	110.5	172	90	80	16
MLCD CLS 25 351	105	120	50	85	95	90	111	113	40	80	110.5	172	90	80	16
MLCD CLS 44 468	145	160	75	120	130	125	148.5	148.5	58	102	118.5	180	92.5	80	-
MLCD CLS 44 612	150	160	75	125	135	130	148.5	148.5	58	102	118.5	180	92.5	80	-

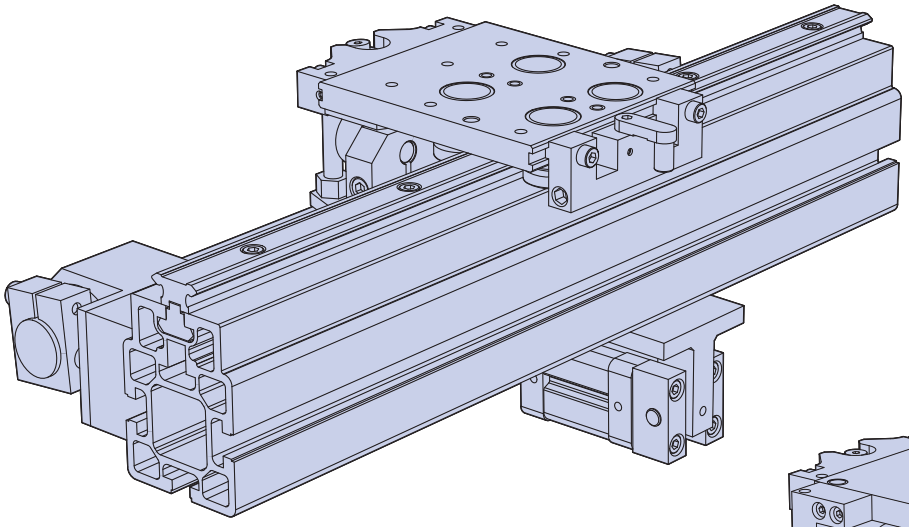
Référence	J1	K	L	M	M1	N	O	P	R	S	T	U	V	∅ V1 (K6)	Poids chariots (kg)
MLCD CLS 25 159	62	60	93.5	163.5	174	82	55	70	69	70	113	11.5	M6	6	0.96
MLCD CLS 25 255	62	60	93.5	163.5	174	82	55	70	69	75	118	11.5	M6	6	0.98
MLCD CLS 25 351	62	60	93.5	163.5	174	82	55	70	69	80	123	11.5	M6	6	1.0
MLCD CLS 44 468	62	60	116.25	204.25	217	84	55	102	66.25	112.5	163	14.5	M8	8	2.10
MLCD CLS 44 612	62	60	116.25	204.25	217	84	55	102	66.2	117.5	168	14.5	M8	8	2.11

Note:
1. le vérin pneumatique est aligné avec le bord de la poutre support sur la taille 44.
2. La position des trous de fixation des galets en V est identique à celle des chariots standard FCC, se référer aux pages 38-39 du cataloque PRT2 pour de plus amples détails.

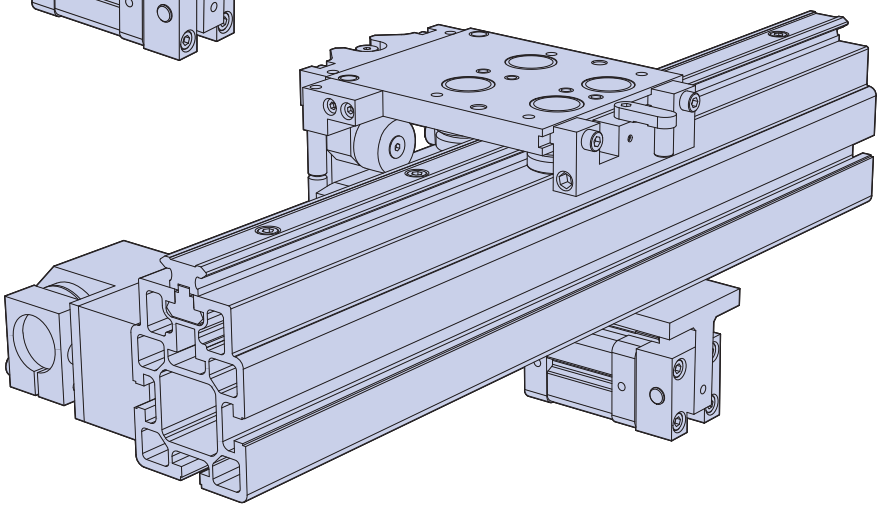
No. 5 Chariots pour efforts déportés – tenon d'entraînement escamotable

Les chariots pour efforts déportés statiques et dynamiques peuvent être fournis avec un tenon d'entraînement escamotable, les dimensions sont indiquées ci-dessous. Il est conseillé aux clients de commander à Hepco la courroie d'entraînement complète, assemblée avec ses tenons escamotables.





Chariot pour efforts déportés de type statique représenté avec son tenon escamotable.

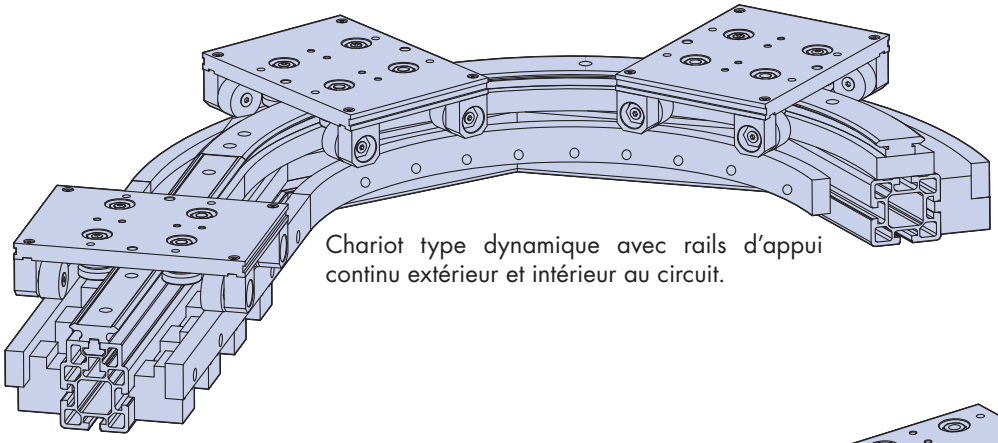


Chariot pour efforts déportés de type dynamique représenté avec son tenon escamotable.

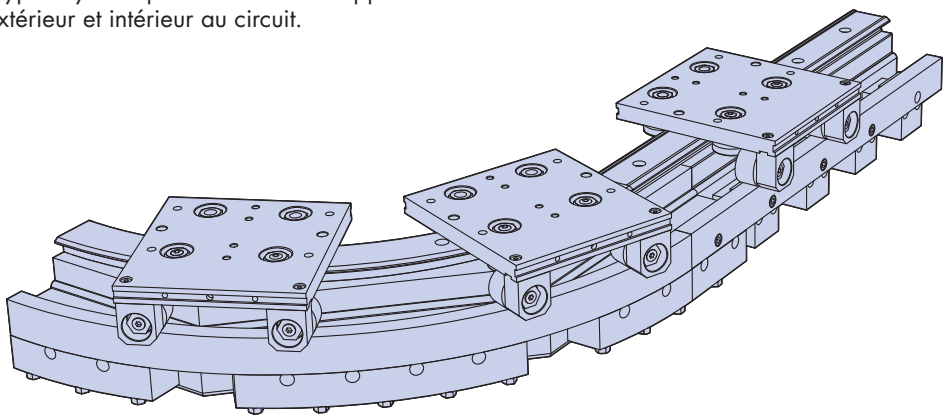
Notes:
1. La liaison entre la courroie et le chariot peut être soumis à des efforts trop élevés dus à une accélération trop importante lors du passage du chariot entre rail courbe et droit. Les clients sont invités à solliciter une assistance technique disponible pour les systèmes intégrant un chariot pour efforts déportés complets fournis par Hepco.
2. Les tenons d'entraînement escamotables sont de la même taille pour tous les chariots.
3. Les tenons d'entraînement escomotables simples sont présentés ci-dessus, des versions double ou à tenons fixes sont disponibles sur commande spéciale. Contactez le service technique Hepco pour plus d'informations.

No. 5 Chariots pour efforts déportés

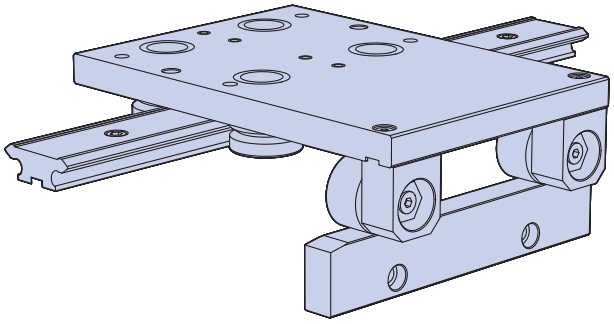
Ci-dessous sont présentées quelques-unes des variantes des chariots pour efforts déportés qui peuvent être proposées. Des exécutions spéciales suivant plans clients peuvent également être fournies. Contactez le service technique Hepco pour plus d'informations ou obtenir des conseils concernant une application particulière.



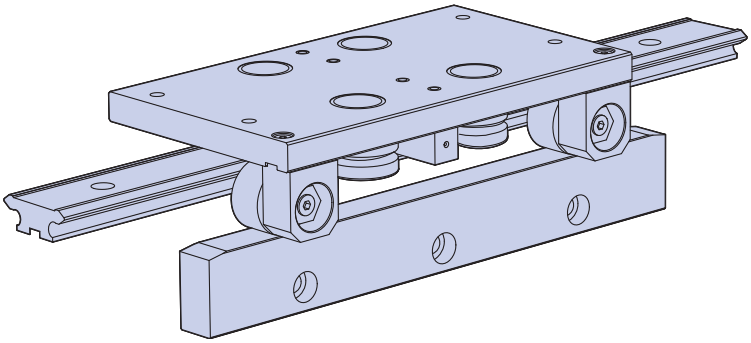
Chariot type dynamique avec rails d'appui continu extérieur et intérieur au circuit.



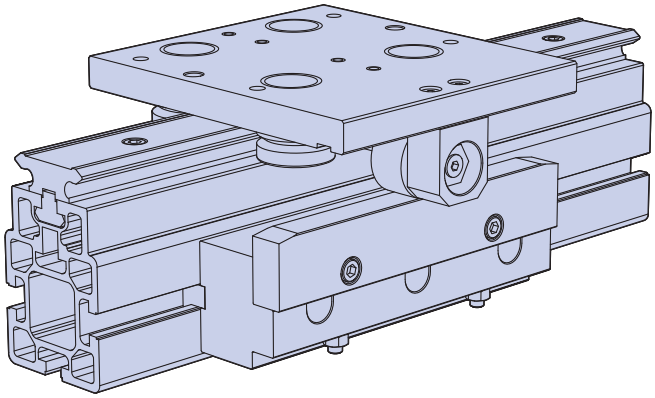
Chariot type dynamique avec rail d'appui continu extérieur au circuit.



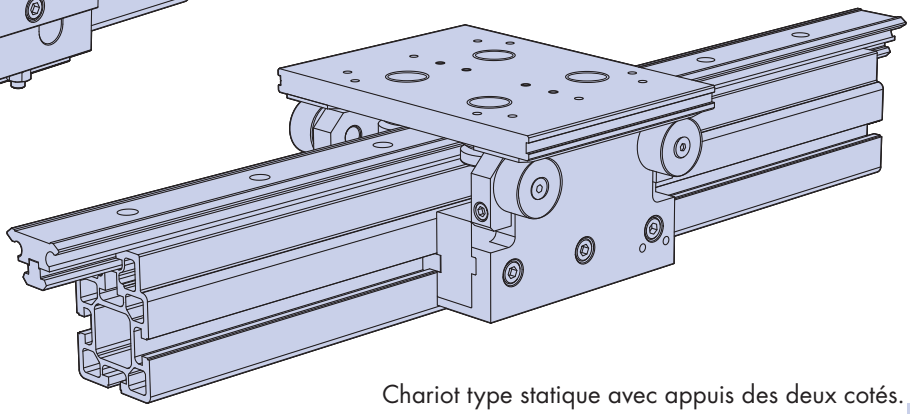
Chariot type dynamique de grande largeur.



Chariot type dynamique de grande longueur.



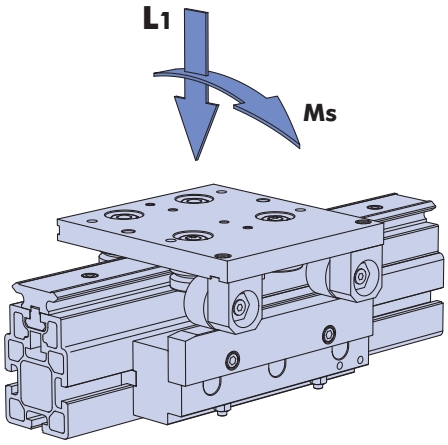
Chariot type dynamique avec galet de reprise unique.



Chariot type statique avec appuis des deux cotés.

No. 5 Chariots pour efforts déportés – capacités de charges

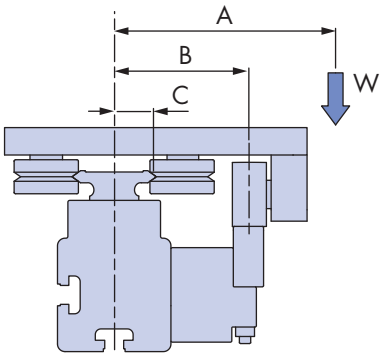
Les chariots pour efforts déportés Hepcomotion fournissent une capacité et une rigidité améliorées pour les applications qui comportent des efforts importants directs (L1) ou déportés (moment Ms). Ci-dessous vous trouverez des informations concernant les capacités de charges des chariots standard pour efforts déportés, de type statique ou dynamique. Ces informations sont basées sur un système installé de façon à obtenir une répartition de charge optimale. Les charges indiquées sont basées sur des chariots équipés de roulements monobloc (DR) et de graisseurs, c'est la combinaison offrant la meilleure capacité au système. Contactez le service technique Hepco pour plus d'informations.



Les chariots pour efforts déportés détaillés dans cette fiche technique sont également conçus pour améliorer la résistance aux moment Ms, mais uniquement dans une seule direction, celle des galets de reprises, généralement en direction de l'extérieur du circuit. Si un moment est appliqué dans le sens opposé, les galets de reprise n'auront plus aucune action et les capacités seront alors celles indiquées à la page 54 du catalogue PRT2.

Les capacités de charges indiquées ci dessous, sont valides lorsque la charge (W) est appliquée sur le chariot à la distance (A), et lorsque (A) est comprise entre les limites suivantes :

C < A < 2B



Quand A < C, le bénéfice des galets de reprise sera grandement réduit. Pour simplifier, le calcul de la durée de vie devra être effectué en utilisant les capacités de charges indiquées à la page 54 du catalogue PRT2.

Quand A > 2B, la capacité du chariot dépendra de nombreux facteurs, contactez le service technique Hepco pour plus d'informations.

Capacités de charges des chariots

	Référence de chariot	Dimensions		Système Lubrifié (Galets DR)				
				L_1 (max)	L_2 (max)	M_s (max)	M_v (max)	M (max)
		B	C	N	N	Nm	Nm	Nm
version statique	FCC 25 159 MLCS LB DR CHK	69	12.3	4260	3000	64	64	33
	FCC 25 255 MLCS LB DR CHK	69	12.3	4260	3000	64	60	31
	FCC 25 351 MLCS LB DR CHK	69	12.3	4260	3000	64	63	33
	FCC 44 468 MLCS LB DR CHK	84.5	20	8790	6000	188	210	120
	FCC 44 612 MLCS LB DR CHK	84.5	20	8790	6000	188	220	130
version dynamique	FCC 25 159 MLCD LB DR CHK	57	12.3	4260	3000	45	64	33
	FCC 25 255 MLCD LB DR CHK	57	12.3	4260	3000	45	60	31
	FCC 25 351 MLCD LB DR CHK	57	12.3	4260	3000	45	63	33
	FCC 44 468 MLCD LB DR CHK	71.5	20	8790	6000	128	210	120
	FCC 44 612 MLCD LB DR CHK	71.5	20	8790	6000	128	220	130

Durée de vie du système

Chariots pour efforts déportés de type statique - sont conçus pour fournir une reprise d'efforts supplémentaires au chariot, au point où ils sont appliqués, chariot immobile. En fournissant une capacité de charge supplémentaire appliquée de manière contrôlée, c'est à dire sans choc, qui ne dépassera pas les valeurs maximales indiquées dans le tableau ci-dessus, cette charge supplémentaire aura un effet minimal sur la vie du système.

Chariots pour efforts déportés de type dynamique - sont conçus pour fournir une reprise d'efforts supplémentaires au chariot, sur une distance déterminée, que ce soit sur un seul poste de travail, sur un rail droit ou courbe, ou sur l'ensemble du circuit. La durée de vie du système dépend des conditions de l'application, la vitesse, la direction et la durée d'application des efforts. Contactez le service technique Hepco pour plus d'informations, ou pour un calcul détaillé de durée de vie.

Définition des chariots pour efforts déportés

Pour commander:

MLC **D** **CLS** **25 255** **T**

MLC - chariot pour efforts déportés

Choisissez **D** dynamique ou **S** statique

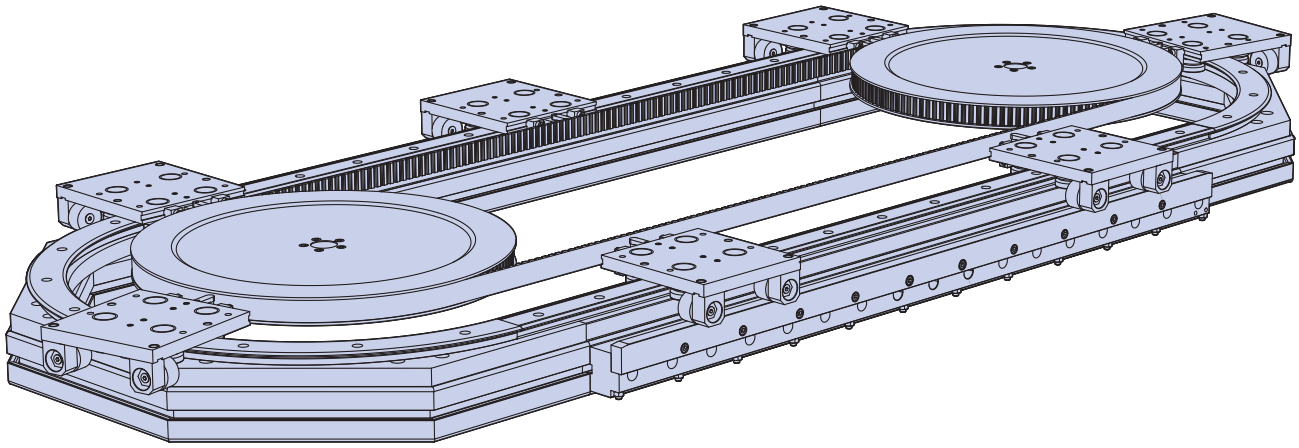
CLS – système d'indexage de chariot

Choisissez entre **25 159, 25 255, 25 351, 44 468, 44 612**

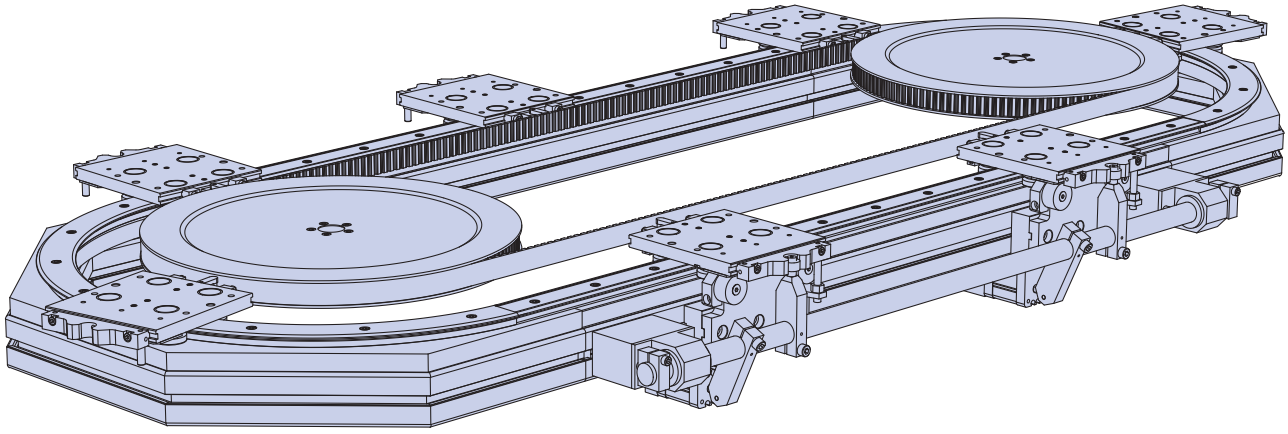
T – tenon d'entraînement escamotable*1

Il est recommandé d'échanger sur votre application avec le service technique Hepco afin qu'une solution adaptée puisse vous être proposée. Voici deux exemples de circuits complets utilisant des chariots pour efforts déportés et le système d'indexage de chariots. Ils vous sont présentés pour faciliter la communication avec nos services techniques lorsque vous évoquerez les détails de votre application.

Circuit utilisant un chariot pour efforts déportés de type dynamique, avec un support continu le long de la section droite.



Circuit utilisant un chariot pour efforts déportés de type statique, avec 2 positions de travail indéxés.



1. Si vous commandez des chariots avec tenons d'entraînement escamotables, notez que les éléments destinés à être fixés sur le chariot vous seront fournis non assemblés sur celui-ci
2. Des poulies d'entraînement et ainsi que les éléments de support pour rails courbes sont disponibles pour les tailles 25-351 et 44-612 seulement.

HepcoMotion®, **France**,
64 chemin de la Chapelle Saint Antoine, 95300, ENNERY
Tel: 01 34 64 30 44
Fax: 01 34 64 33 88
E-mail: info.fr@hepcomotion.com

HepcoMotion®
ADVANCED LINEAR SOLUTIONS