



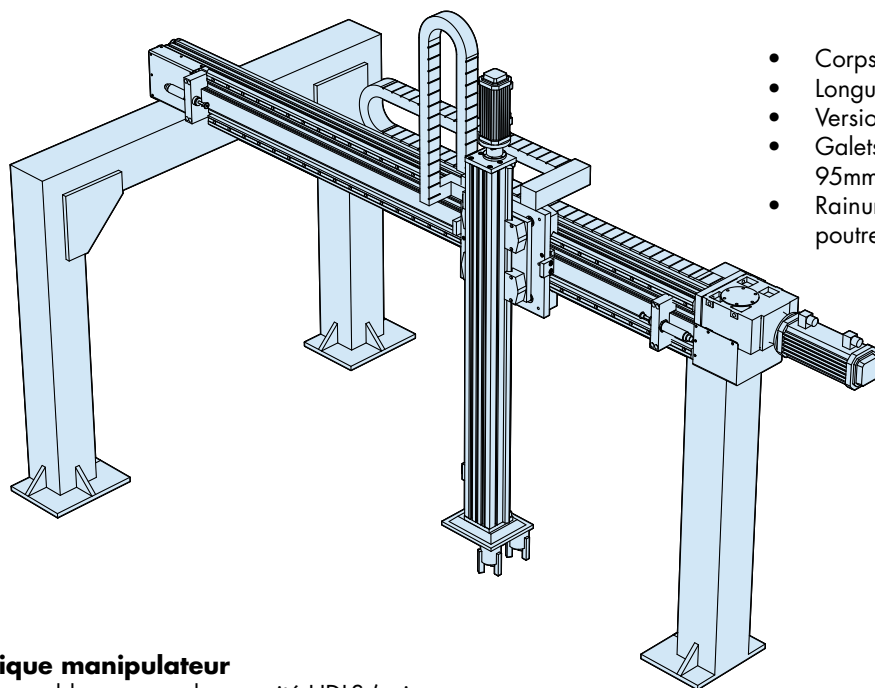
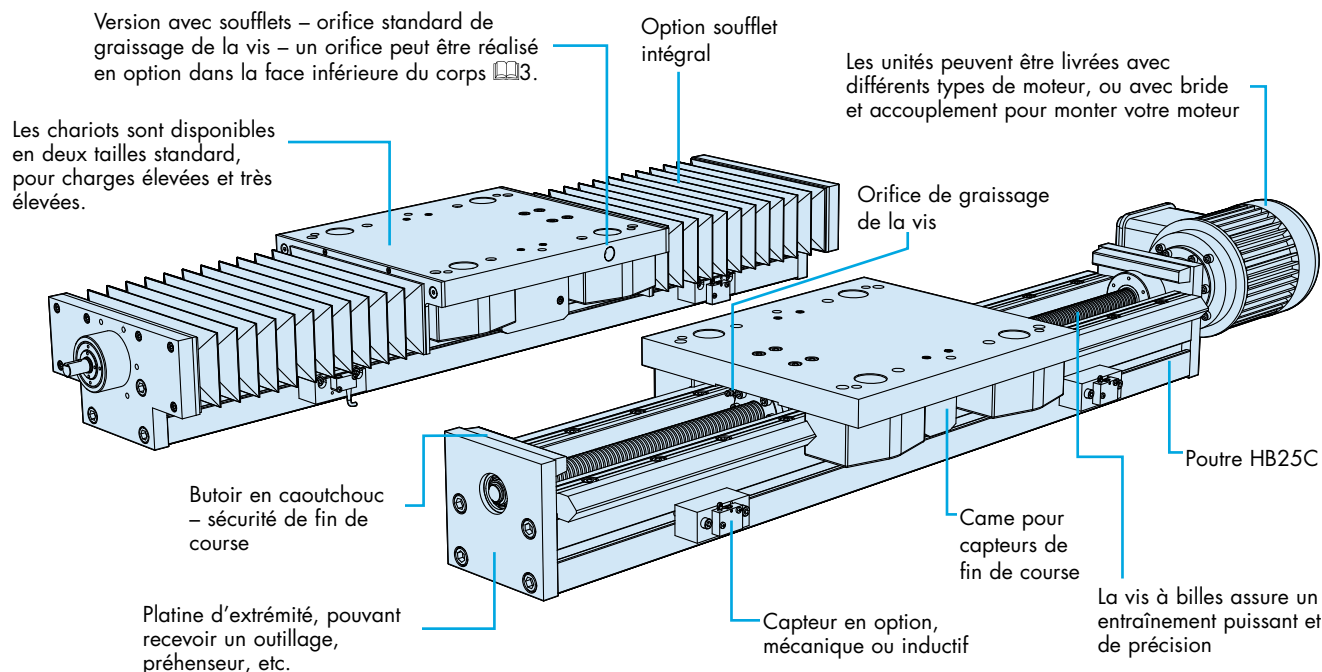
Cette fiche technique
est interactive avec
Catalogue HDS2



N°1 HDCS Unité compacte à vis de forte capacité

L'unité HDCS est construite avec la poutre compacte et de forte capacité HB25C. La face supérieure concave reçoit la vis à billes, réduisant ainsi la hauteur de l'unité. HDCS peut être utilisé soit comme axe isolé, soit comme axe vertical d'un ensemble, l'élément mobile pouvant être soit le chariot, soit le corps. La platine d'extrémité peut recevoir un préhenseur.

Les rails utilisés sont du type HDS2 à un bord, avec des galets de diamètre 64 ou 95mm suivant la capacité nécessaire. La lubrification des rails est assurée par des boîtiers de graissage à grande autonomie, et un orifice permet le graissage de la vis à billes. Celle-ci a un diamètre de 25mm, et un pas de 5 ou 10mm. L'unité peut être équipée de soufflets de protection si nécessaire.



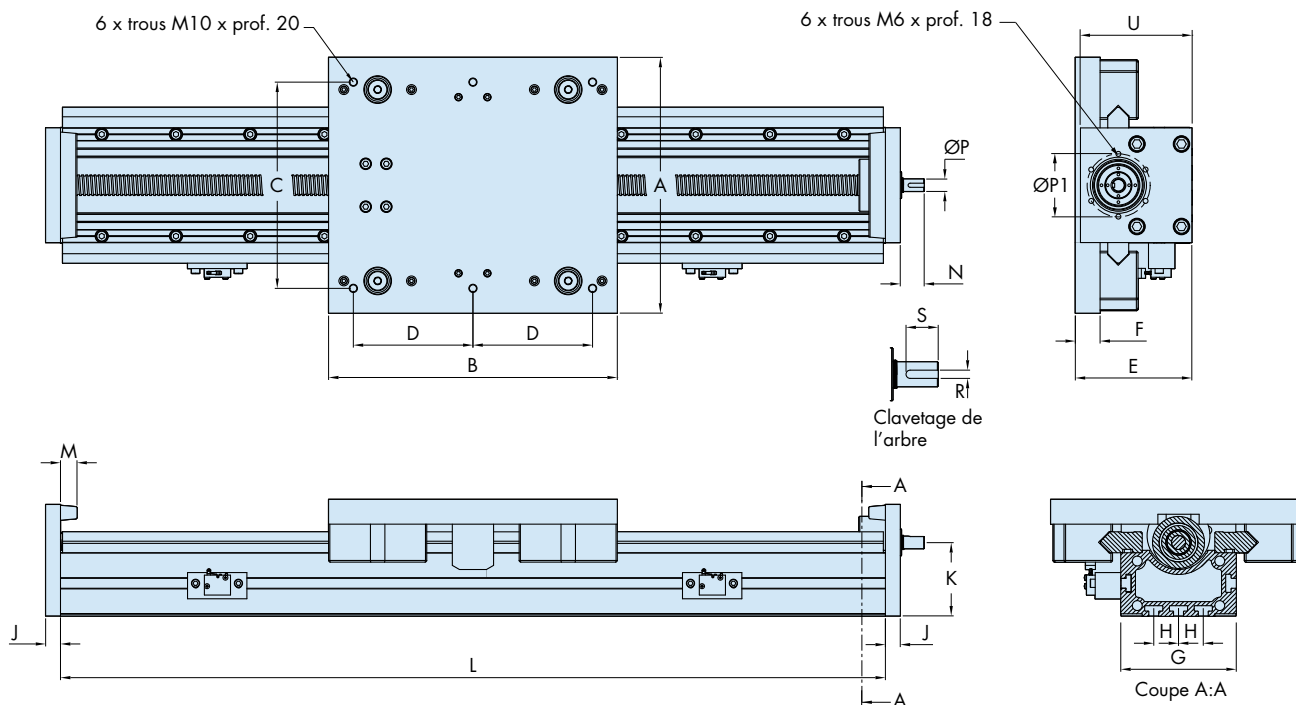
- Corps en aluminium, compact et robuste
- Longueur jusqu'à 2900mm en standard
- Version avec soufflets en option
- Galets de forte capacité, de diamètre 64 ou 95mm, assurent une bonne rigidité sous charge
- Rainures du corps compatibles avec les autres poutres HDS2

Portique manipulateur

Cet ensemble comprend une unité HDLS (voir ce catalogue) en axe X, et une unité HDCS avec moteur brushless sur l'axe Z. Un préhenseur est fixé sur la platine d'extrémité de l'unité HDCS.

Caractéristiques et dimensions

L'unité HDCS est construite sur une poutre HB25C, compacte mais très robuste, munie de rails à un bord en V HSS25. Deux tailles de chariot sont disponibles, avec galets en V Ø64mm pour les charges élevées, et, pour les efforts très importants, avec galets en V Ø95mm. L'entraînement est assuré par une vis Ø25mm, au pas de 5mm ou 10mm. Les unités HDCS sont disponibles avec soufflets en option standard, assurant une protection effective contre les poussières et corps étrangers. Des unités à courroie sont aussi disponibles – voir le catalogue de l'unité pour fortes charges HDLS.

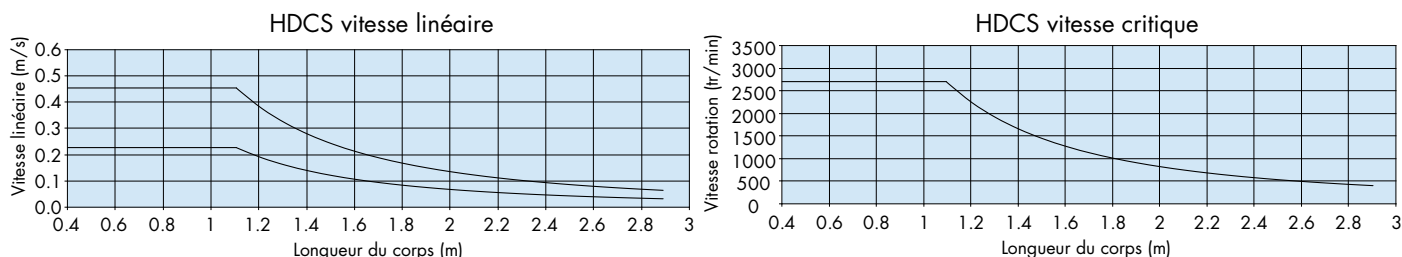


Référence	A	B*2	C	D	E*3	F	G	H	J	K	L*1	M	N	N1
HDCS 64	310	350	250	145	141.5	30	140	30	18	89.5	up to 2930	20	29	-
HDCS B 64	310	360	250	145	141.5	30	140	30	18	89.5	up to 2900	-	29	61
HDCS 95	375	430	315	185	141.5	30	140	30	18	89.5	up to 2930	20	29	-
HDCS B 95	375	440	315	185	141.5	30	140	30	18	89.5	up to 2900	-	29	61

Unité standard - La course nominale est définie par les positions du chariot contre les butoirs. En pratique, un jeu de sécurité doit être prévu entre le chariot et les butoirs aux deux extrémités. Longueur du corps (L) = course + longueur du chariot (B) + 40mm.

Performances

La vitesse linéaire admissible de l'unité HDCS est déterminée par la vitesse critique de la vis à billes et par son pas. Les graphiques ci-dessous donnent la vitesse linéaire pour les différents pas de vis et la vitesse maximum de rotation de la vis.

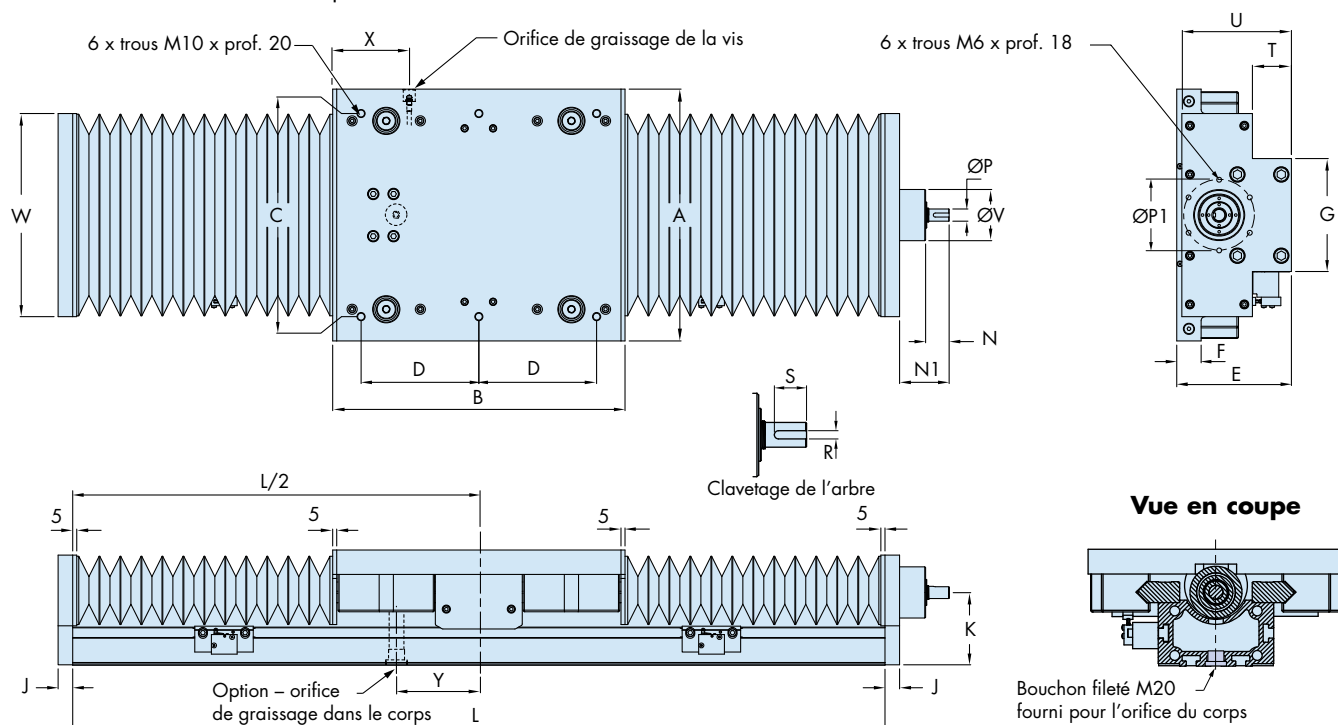


Notes :

- Les longueurs de corps données ci-dessus sont disponibles sous un délai court. Des longueurs de corps jusqu'à 5900mm sont réalisables – consulter Hepco pour plus de renseignements.
- La dimension « B » pour la version à soufflets de HDCS 64/95 B est supérieure de 10mm à celle de la version standard, en raison des plaques de fixation des soufflets. La longueur du chariot proprement dit est la même dans les deux versions.
- La dimension « E » donnée par le tableau est valable pour les rails de qualité P1. Pour les rails P3, la dimension « E » est égale à 141,7mm.

Caractéristiques et dimensions

L'option HDCS avec soufflets assure une protection contre les poussières et corps étrangers. Les platines d'extrémité de l'unité sont plus grandes, et le palier de l'extrémité motrice est placé à l'extérieur de l'unité pour le montage du soufflet. Les dimensions sont donc légèrement différentes de celle de l'unité standard. Pour définir la longueur du corps, il faut tenir compte de la longueur des soufflets fermés – voir la note ci-dessous. Les soufflets sont réalisés en polyester 4528, mais d'autres matériaux sont disponibles sur demande. L'orifice de graissage de la vis est situé sur le côté du chariot, et un orifice de graissage supplémentaire peut être réalisé sur demande dans le corps de l'unité.



													Force axiale admissible kN			
	ØP h7	ØP1	R	S	T	U	ØV h6	W	Pas 5mm		Pas 10mm		Pas 5mm		Pas 10mm	
									X	Y	X	Y	Ca	Coa	Ca	Coa
	15	76	5	19.5	-	135.5	-	-	-	-	-	-	17.0	25.8	28.8	36.9
	15	87	5	19.5	48.5	135.5	63	250	93	103	93	71	17.0	25.8	28.8	36.9
	15	76	5	19.5	-	135.5	-	-	-	-	-	-	17.0	25.8	28.8	36.9
	15	87	5	19.5	48.5	135.5	63	250	110	143	110	111	17.0	25.8	28.8	36.9

Unité avec soufflets - La version avec soufflets n'est pas munie de butoirs en caoutchouc, car les soufflets fermés remplissent la même fonction. La course nominale est définie par les positions du chariot contre les soufflets fermés. En pratique, un jeu de sécurité doit être prévu entre le chariot et les soufflets aux deux extrémités. Pour calculer la longueur du corps, on utilise la formule qui suit : longueur du corps (L) = course x 1,22 + longueur du chariot (B) + 10. Si une longueur de corps particulière est imposée par l'application, consulter Hepco.

Capacité de charge

Le tableau ci-dessous donne les capacités de chaque type de chariot pour chaque type d'effort. Il indique aussi les efforts correspondant à 10.000km de durée de vie. Ce tableau a pour but d'aider à présélectionner un type d'unité. Communiquez les données de l'application à Hepco, qui se chargera de faire le calcul de la durée de vie.

HDCS Type	$L1$	$L2$	M_s	M_v	M
HDCS 64	maxi 10 000N @ 500km	maxi 16 000N @ 500km	maxi 900Nm @ 500km	maxi 1800Nm @ 500km	maxi 1125Nm @ 500km
	2820N @ 10 000km	5470N @ 10 000km	308Nm @ 10 000km	615Nm @ 10 000km	384Nm @ 10 000km
HDCS 95	maxi 28 000N @ 400km	maxi 40 000N @ 400km	maxi 2510Nm @ 400km	maxi 5400Nm @ 400km	maxi 3780Nm @ 400km
	8810N @ 10 000km	12 580N @ 10 000km	790Nm @ 10 000km	1700Nm @ 10 000km	1190Nm @ 10 000km

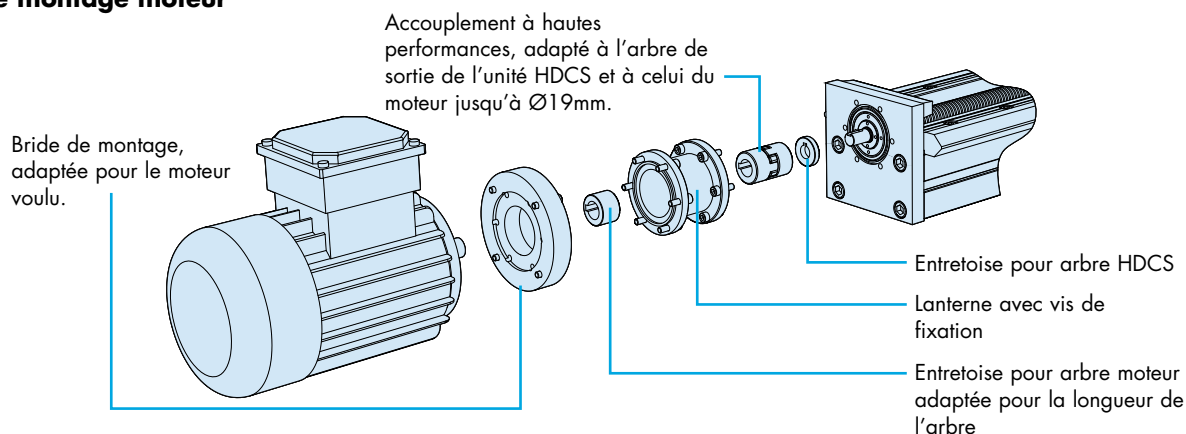
N°1 HDCS Unité compacte à vis de forte capacité

L'unité HDCS HepcoMotion peut être livrée avec une motorisation convenant à la plupart des applications. D'autres types de moteurs et réducteurs peuvent être montés sans difficulté avec un des kits de montage proposés. Des kits standard pour plusieurs types d'interface tels que IEC C80, C90, C105, C120, NEMA 23 et 34, sont tenus en stock. Hepco peut réaliser rapidement des kits de montage spéciaux pour d'autres moteurs et réducteurs.

La motorisation proposée avec l'unité est une solution économique, pouvant délivrer des vitesses et des forces élevées. Hepco peut fournir des moteurs asynchrones, pas à pas ou brushless ainsi que les options frein, codeur de positionnement, et variateur de fréquence.

Consulter Hepco pour tout renseignement et conseil technique.

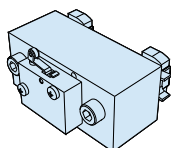
Kit de montage moteur



Capteurs

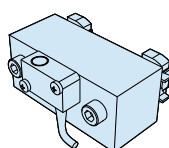
Capteurs pour unité HDCS standard

Capteur mécanique



HDCS V3SWA M

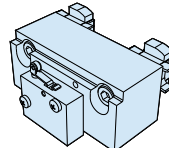
Capteur inductif



HDCS V3SWA I

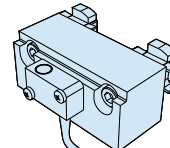
Capteur pour HDCS avec soufflets

Capteur mécanique



HDCS B V3SWA M

Capteur inductif

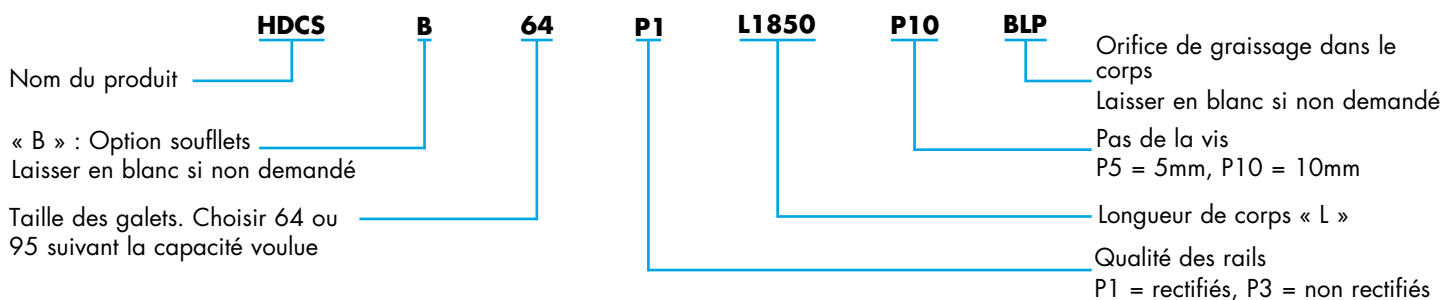


HDCS B V3SWA I

Les capteurs proposés pour HDCS sont livrés sous forme d'ensemble comprenant capteur, support, visserie et écrous pour montage rapide. Spécifier la référence et la quantité à la commande. Veuillez noter que les capteurs ne sont pas interchangeables entre l'unité standard et avec soufflets.

Le libellé de commande ci-dessous a pour but de clarifier le type de produit demandé, mais il est conseillé de communiquer auparavant les données de l'application à Hepco pour définir le modèle d'unité le mieux adapté.

Rédaction d'une commande



HepcoMotion®, 64 Chemin de la Chapelle,
Saint Antoine, ENNERY, 95300, France
Tel: +33 (0) 1 34 64 30 44
E-mail: info.fr@hepcotion.com

www.HepcoMotion.com