



Cette fiche technique est interactive avec

Catalogue **HDS2**



28 à 31
& 36

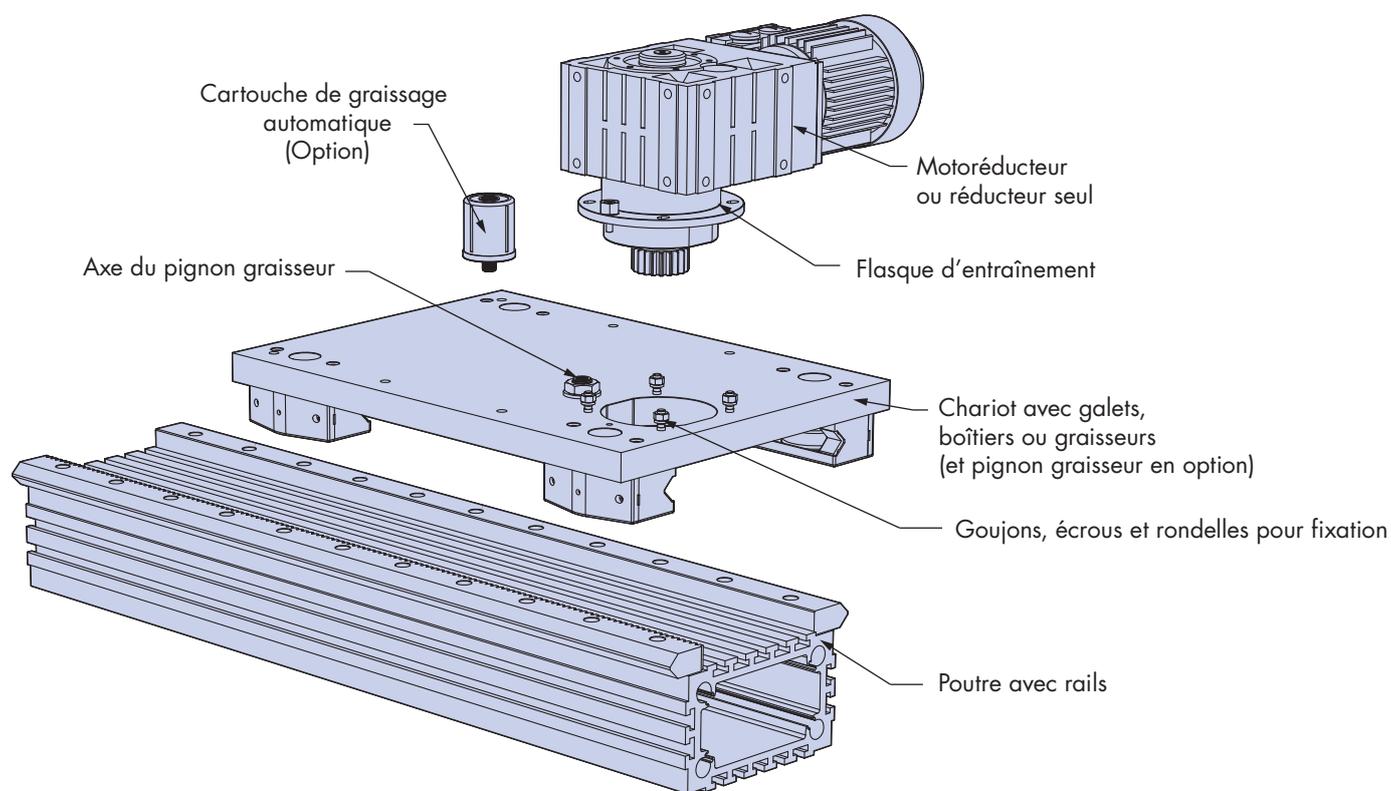
HepcoMotion®

N°8 HDS2 - Chariots entraînés par pignon

Ce document doit être lu conjointement avec 28-31 et 36 du catalogue HDS2.

Un chariot HDS2 et la poutre avec rails sont livrés non assemblés, et les instructions qui suivent décrivent le mode d'assemblage et de réglage permettant d'obtenir un fonctionnement adéquat.

L'ensemble a été pré-assemblé par Hepco pour vérifier qu'il comprend les composants voulus, puis a été démonté pour faciliter l'emballage et éviter les dommages pendant le transport. Le réassemblage des composants est simple, et peut être effectué en peu de temps.



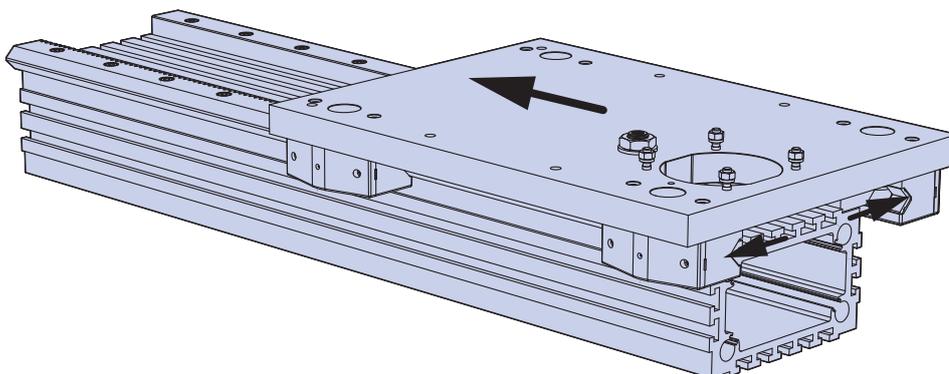
Le motoréducteur ou réducteur seul, et le flasque d'entraînement, sont livrés assemblés.

Le chariot entraîné par pignon est livré avec galets et, si demandé, avec boîtiers ou graisseurs. Les galets sont réglés sur la poutre commandée avec le chariot. Si la commande comprend plusieurs axes, chaque chariot et la poutre correspondante sont identifiés. Les écrous et rondelles pour la fixation du flasque sont sur les goujons du chariot. Ils doivent être retirés et mis de côté en attente du montage (**ne pas les jeter**).

Si elle a été commandée, la cartouche de lubrifiant aura aussi été démontée. Voir le mode de réglage 4.

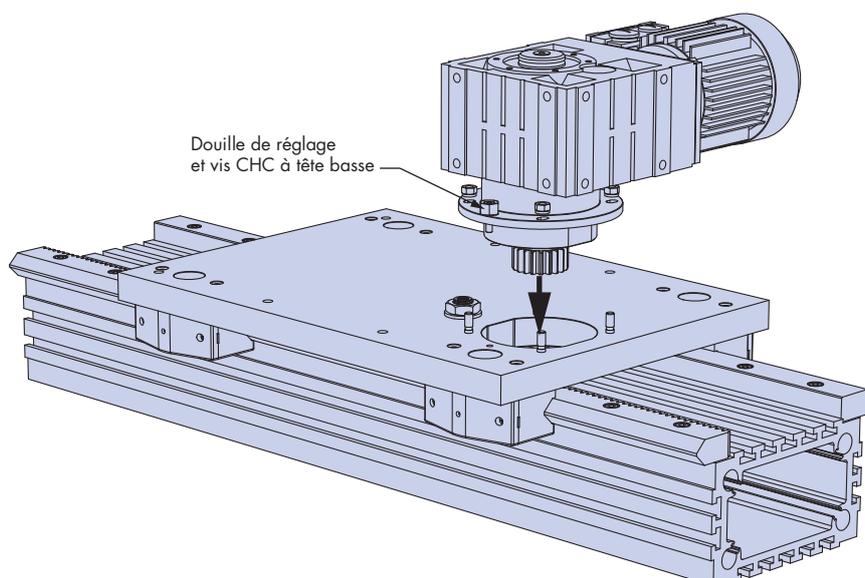
N°8 HDS2 - Chariots entraînés par pignon

Le chariot doit être introduit sur les rails à une extrémité de la poutre, en veillant que les feutres des boîtiers ou graisseurs soient rétractés pour faciliter l'entrée du chariot sur les rails.

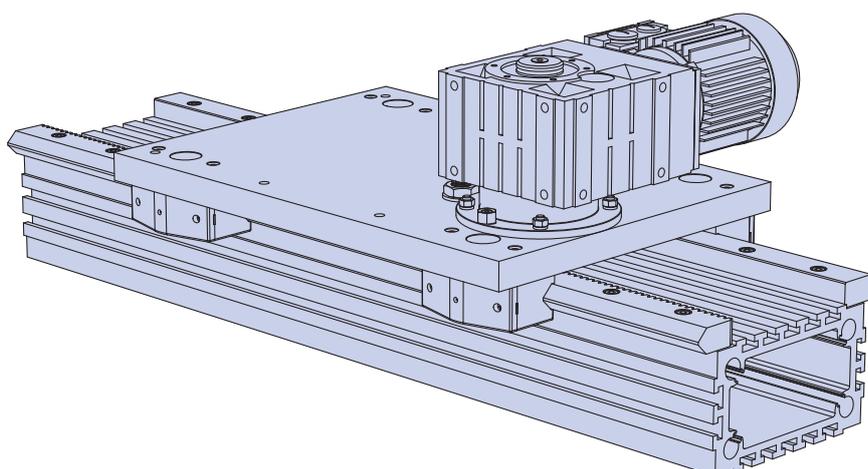


Les écrous et rondelles étant retirés des goujons de fixation, présenter le motoréducteur suivant l'orientation finale désirée. Voir les informations sur l'orientation des motoréducteurs dans le catalogue HDS2 29.

Introduire le motoréducteur dans l'ouverture du chariot, comme illustré ci-dessous.

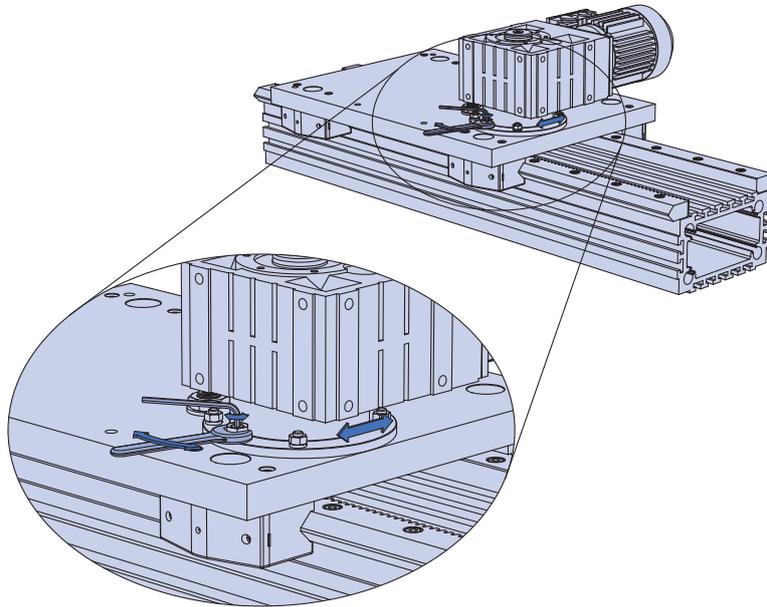


Introduire les rondelles et écrous sur les goujons, et serrer légèrement à la main. Installer la douille de réglage dans le trou oblong du flasque d'entraînement, passer la vis CHC à tête basse par le trou central de la douille, et la visser dans le trou taraudé du plateau sans serrer à fond.



N°8 HDS2 - Chariots entraînés par pignon

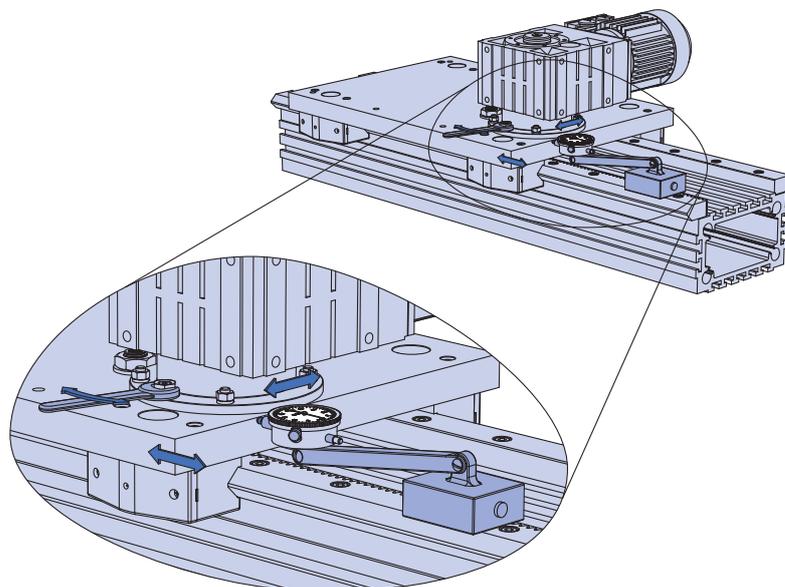
A l'aide d'une clé à fourche et d'une clé à 6 pans, maintenir la vis CHC et faire tourner la douille de réglage comme illustré ci-dessous. La rotation de la douille fait varier la position du motoréducteur par rapport à la crémaillère.



Le mouvement du motoréducteur permet d'ajuster le jeu entre le pignon et la crémaillère. Pour mesurer ce mouvement, fixer sur les rails un appareil approprié, et mesurer le déplacement libre du chariot. Un comparateur sur support magnétique (tel que ci-dessous) convient parfaitement. Le mécanisme étant réglé à la plus grande distance de la crémaillère, mesurer le jeu obtenu, en faisant aller et venir le chariot entre les deux points de contact du pignon avec la crémaillère.

Régler doucement le mécanisme pour obtenir le jeu souhaité. Hepco conseille une valeur entre 0,1 et 0,2mm, mais cela dépend de l'application.

Une fois le jeu désiré obtenu, serrer définitivement les écrous de fixation du flasque d'entraînement, puis la vis CHC qui maintient la douille de réglage. Contrôler à nouveau le jeu, pour vérifier que la position ne s'est pas dérégulée.



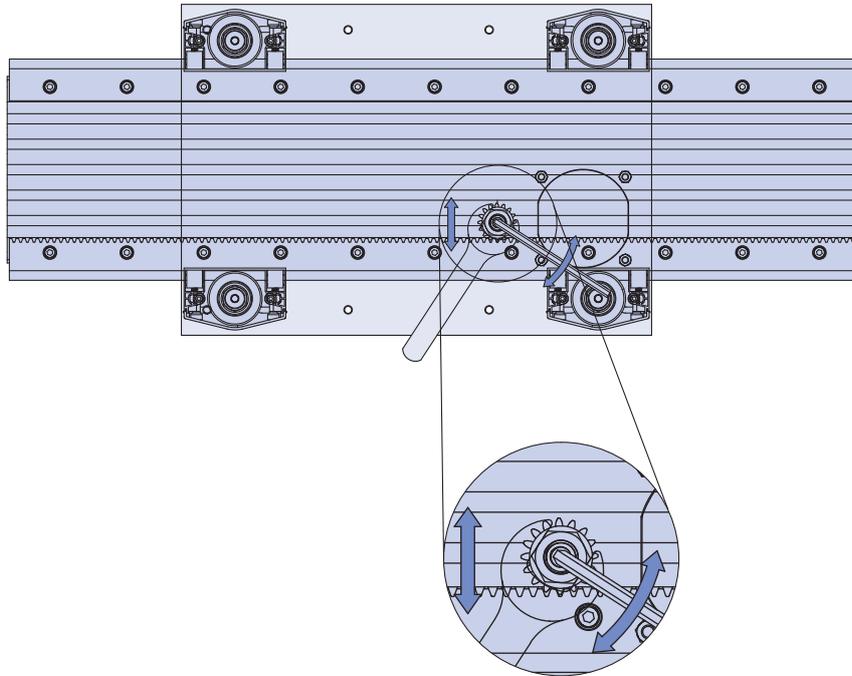
N°8 HDS2 - Chariots entraînés par pignon

Réglage du graissage automatique de la crémaillère

Important - Le pignon graisseur proposé en option a pour seul rôle d'entretenir le graissage. Une couche de graisse doit être appliquée sur la crémaillère avant la mise en service pour assurer un graissage adéquat des surfaces en contact.

Le pignon graisseur proposé en option se règle comme suit:

Utiliser une clé à fourche et une clé à 6 pans ; maintenir l'axe avec la clé à fourche, introduire la clé à 6 pans au bout de l'axe, et desserrer l'écrou. Le corps de l'axe, qui est solidaire du pignon, est excentrique, et permet donc en le tournant de l'approcher ou de l'éloigner de la crémaillère. Régler le pignon presque à fond contre la crémaillère, mais sans qu'il oppose une résistance au mouvement du chariot. Une fois cette position obtenue, serrer l'écrou avec la clé à fourche.



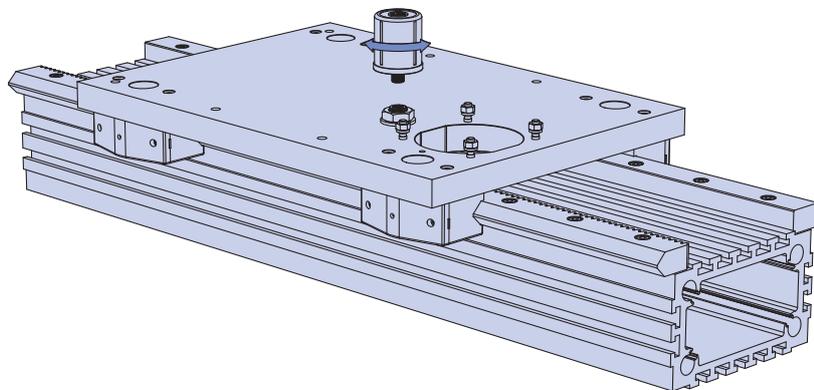
Il est nécessaire de purger l'axe et le pignon avec de la graisse avant de mettre en place la cartouche, afin d'assurer la bonne circulation du lubrifiant. Injecter de la graisse dans l'axe jusqu'à ce qu'elle sorte par les trous radiaux du pignon. L'injection peut être effectuée directement, sans graisseur.

Retirer la clé à fourche et la clé à 6 pans, et visser la cartouche de lubrifiant dans le trou taraudé au bout de l'axe. La cartouche peut être réglée pour délivrer son contenu de lubrifiant sur un temps déterminé, réglable de 1 à 12 mois, par intervalles de 1 mois.

Hepco conseille un réglage initial sur 4 à 6 mois – mais cela peut varier suivant l'application, et il est important de vérifier périodiquement que la crémaillère reçoit assez de lubrifiant, et de modifier le réglage en conséquence.

Suivant le type de cartouche utilisé, le réglage s'effectue à l'aide d'une clé à 6 pans ou d'un tournevis plat.

Le temps de service de la cartouche doit être réglé, car cette unité est livrée en position fermée, et ne distribuera pas de lubrifiant si le réglage n'est pas modifié.



HepcoMotion®, 64 Chemin de la Chapelle Saint

Antoine, 95300 ENNERY, France

Tél. :+33 (0)1 34 64 30 44

Fax :+33 (0)1 34 64 33 88

E-mail: info.fr@hepcotion.com