



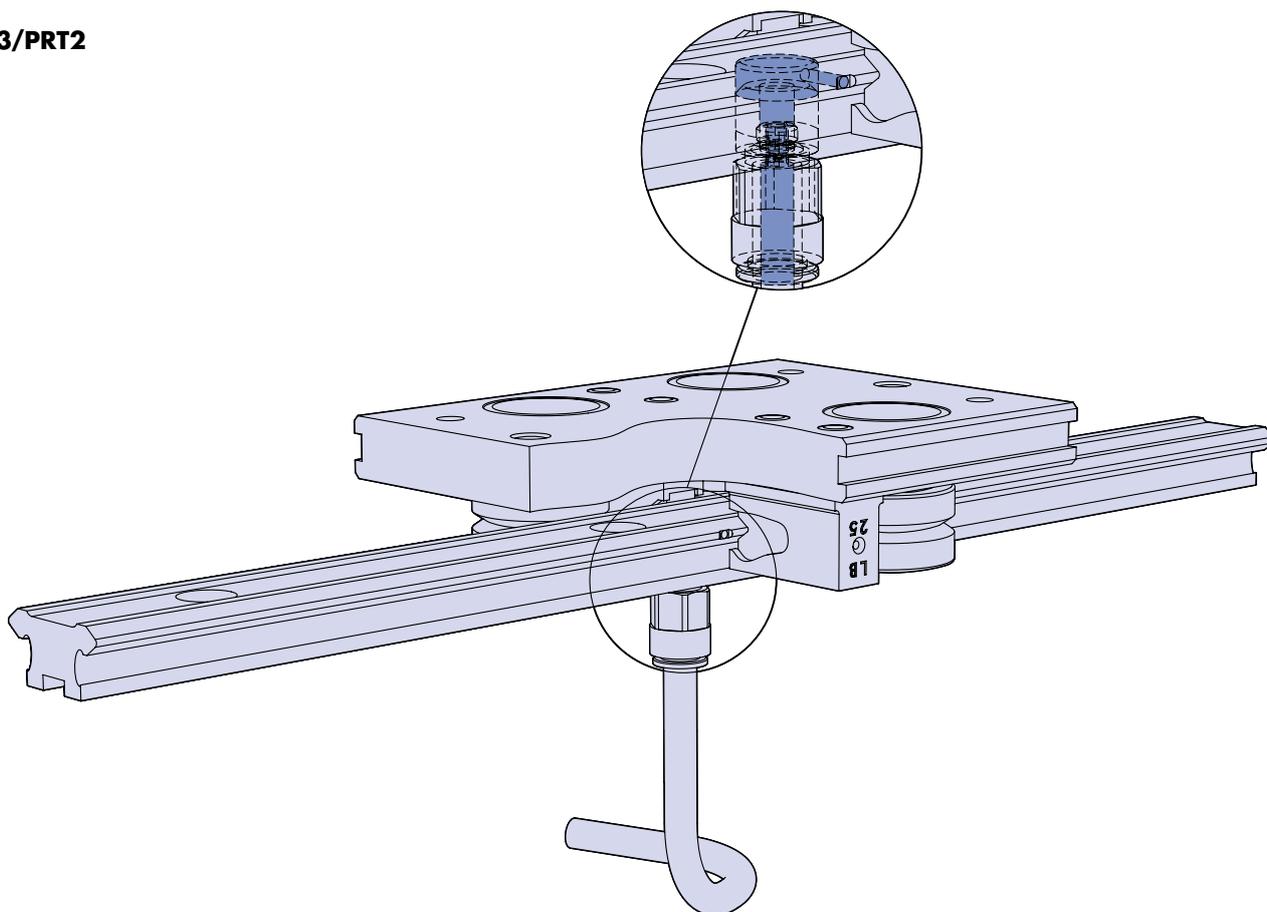
## No. 6 Lubrification par le rail

Les systèmes de lubrification par le rail **HepcoMotion®** distribuent une lubrification constante sur la piste de roulement, par des orifices spécialement usinés, reliés à une alimentation externe via inserts de lubrification. Le lubrifiant débouche directement sur l'arrête du V et sera capté par le chariot et ses roulements quand ils passent sur chaque orifice. Par transfert, le lubrifiant sera ensuite uniformément déposé sur la totalité du circuit.

Le lubrifiant étant fourni au travers de la glissière par un système extérieur, et non par des graisseurs ou boîtiers de graissage montés sur chaque chariot, leur nombre pourra être réduit. Dans un système utilisant la lubrification par le rail, il est recommandé qu'un chariot sur quatre soit équipé de graisseurs ou boîtiers de graissage, cela réduira les frottements, donc les coûts de fonctionnement. Les inserts sont disponibles avec un filetage M4 ou un alésage de 4mm de diamètre avec joint torique <sup>\*1</sup>.

Le lubrifiant peut être fourni par une cartouche de graisse ou d'huile distribuant le lubrifiant à une vitesse contrôlée, ou par l'intermédiaire d'une centrale de lubrification.

### GV3/PRT2



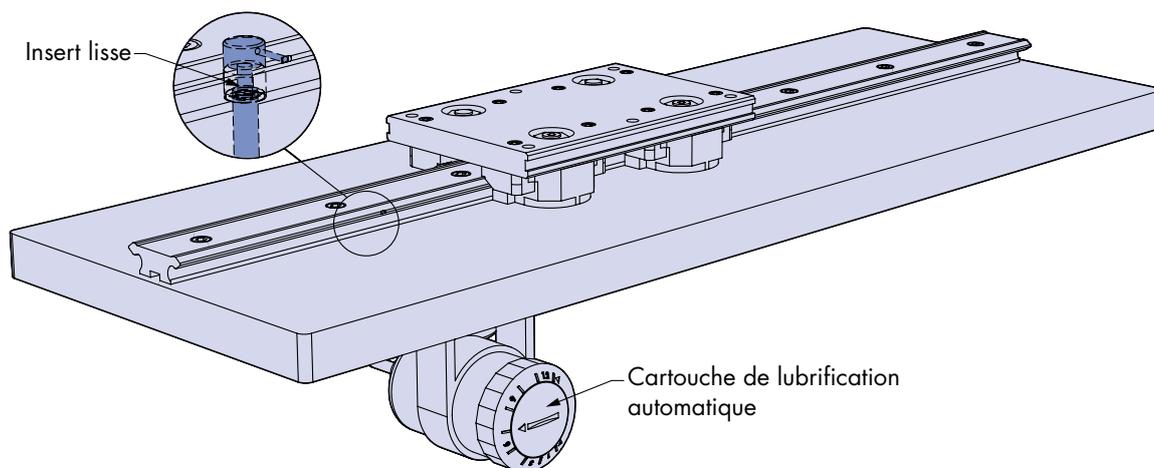
Notes:

1. Les inserts sont différents sur les rails HDS2, comme détaillé plus bas dans la fiche technique.

## No. 6 Lubrification par le rail

Voici des exemples d'utilisation de la lubrification par le rail avec nos différentes gammes de produits.

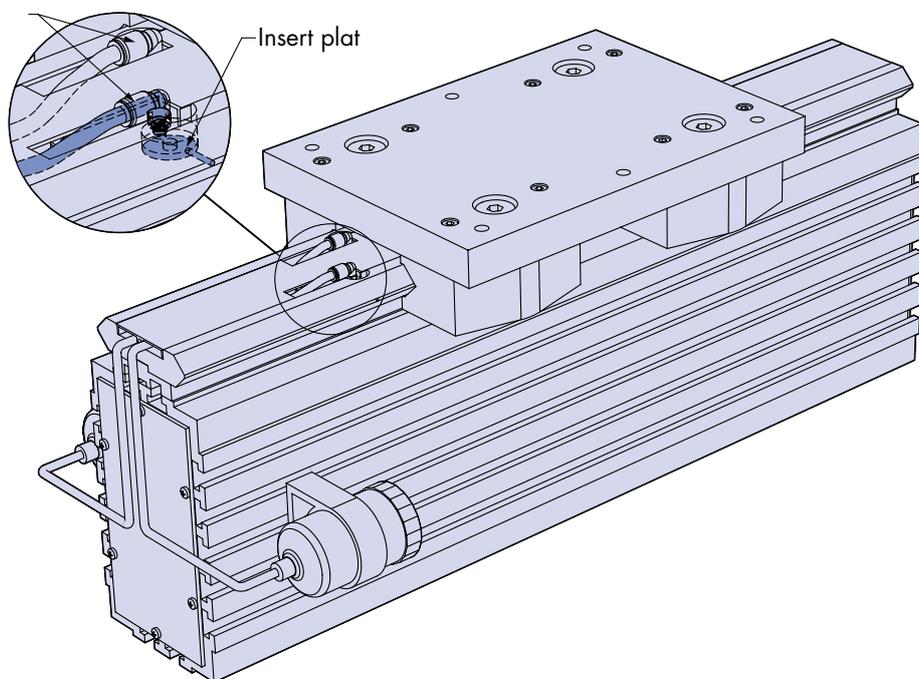
### GV3



### HDS2

Rail à double bord

Raccord de tube mâle à 90°

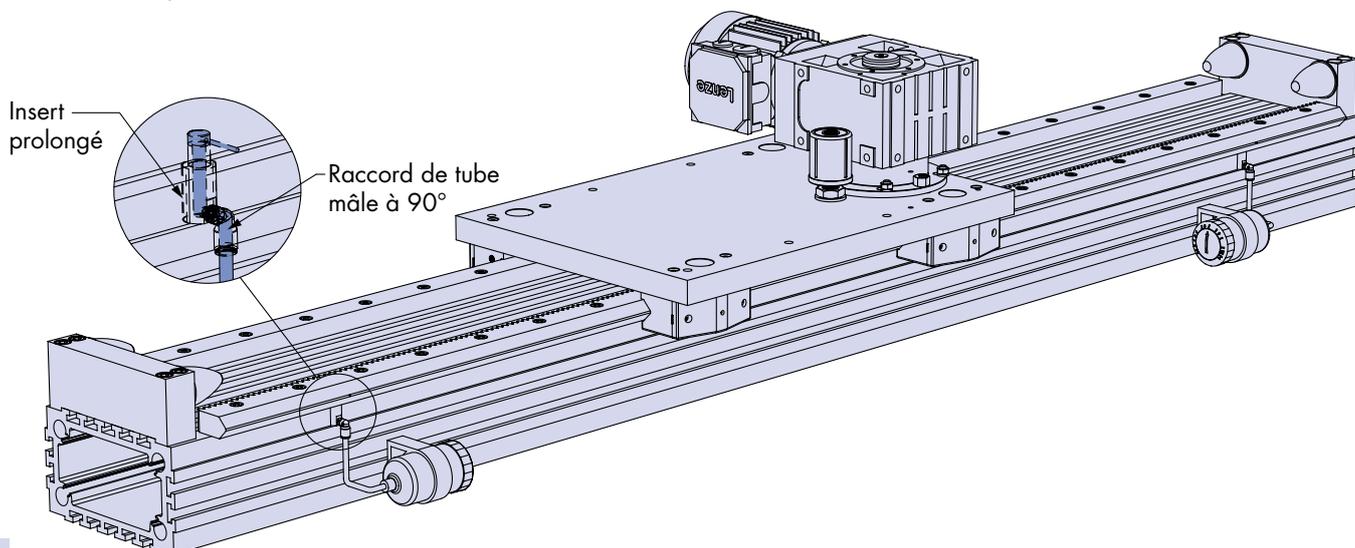


### HDS2

Rail à bord simple

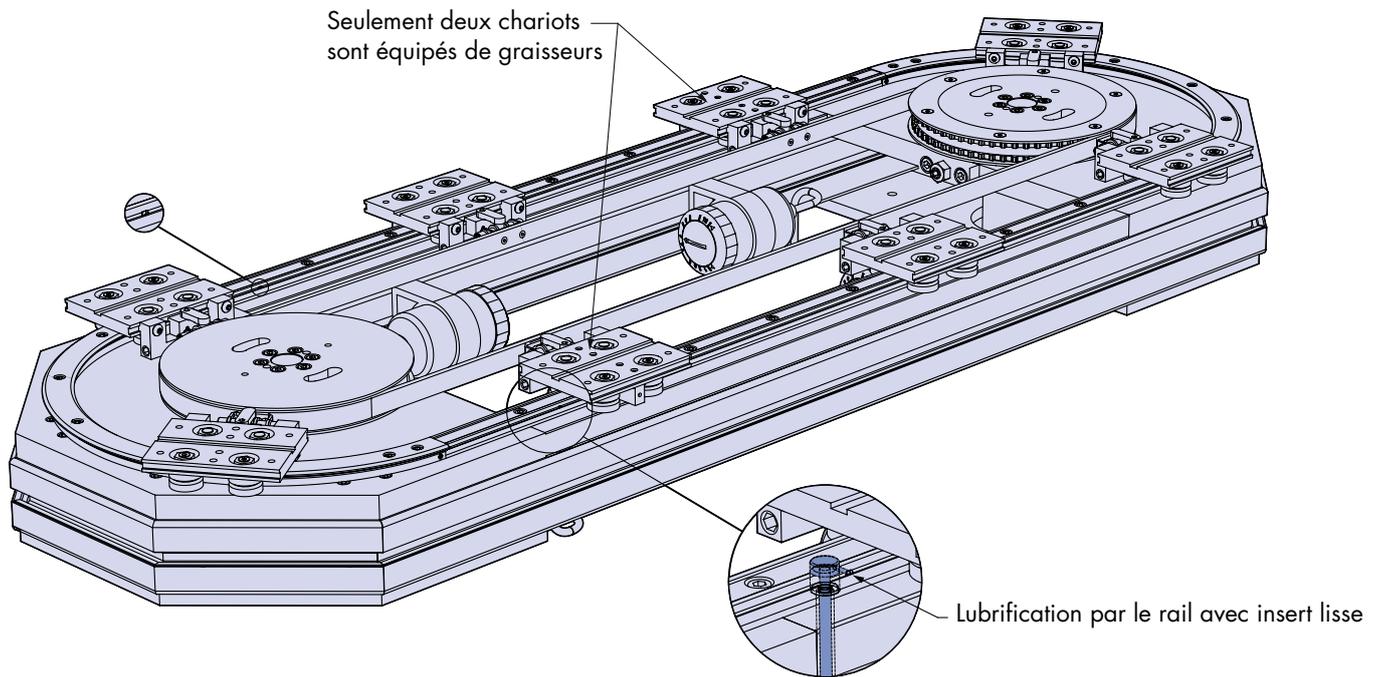
Insert prolongé

Raccord de tube mâle à 90°

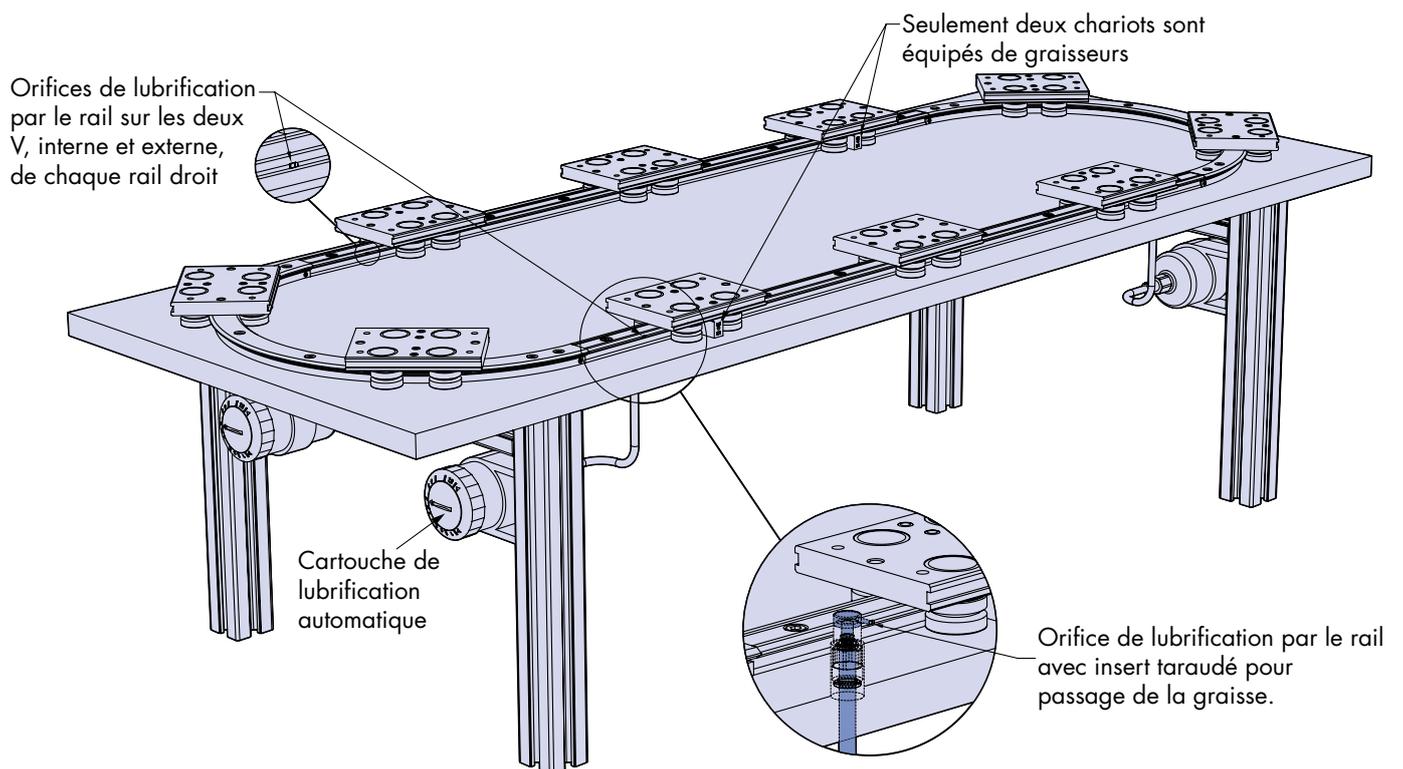


## No. 6 Lubrification par le rail

### DTS



### PRT2

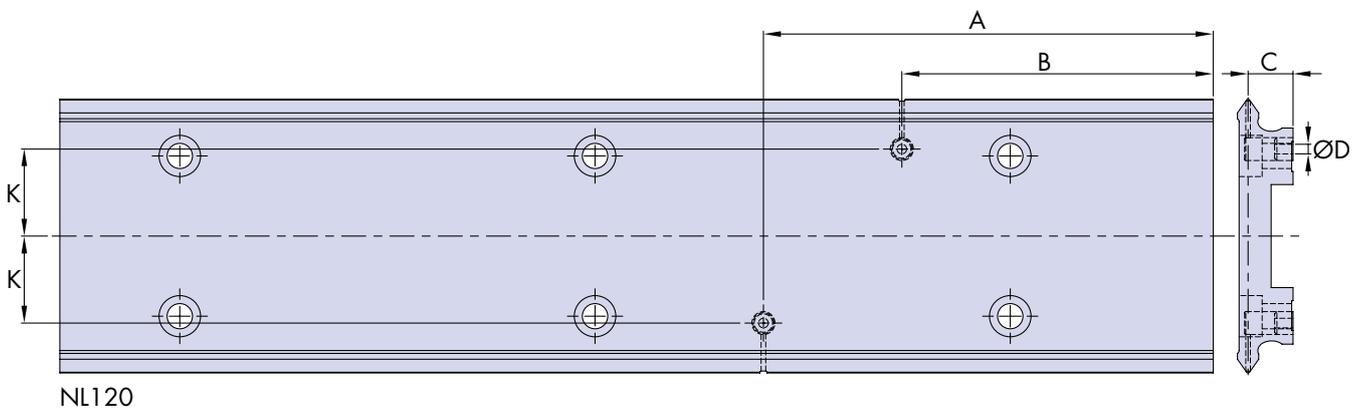
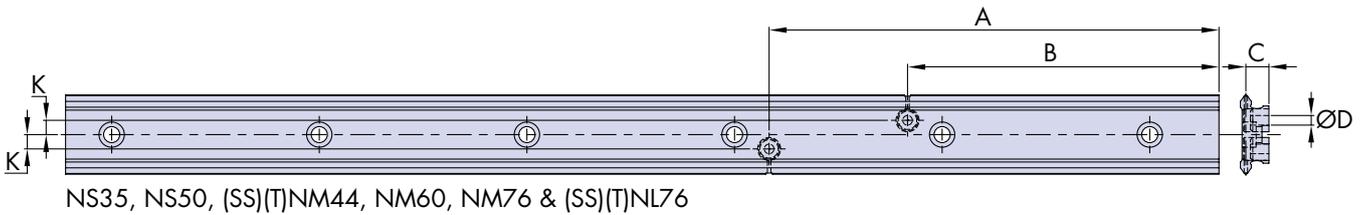
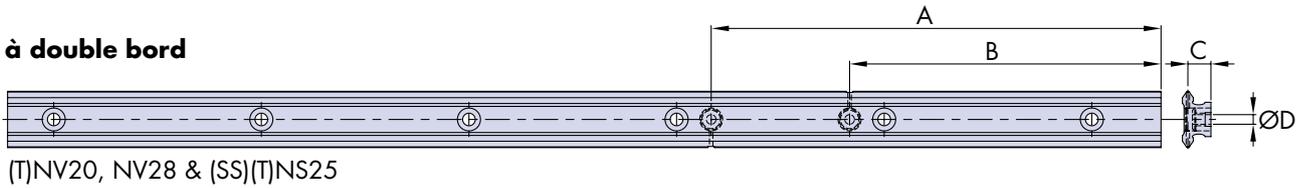


# No. 6 Lubrification par le rail

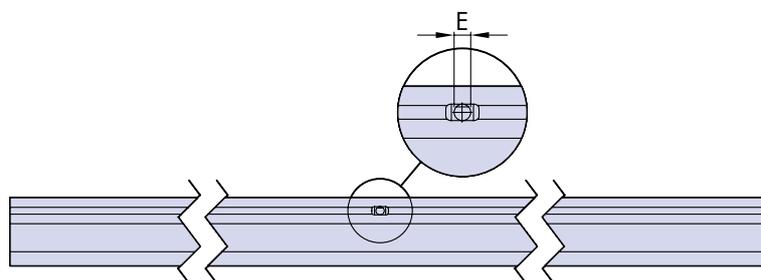
La lubrification par le rail peut être utilisée sur des rails des gammes GV3, PRT2, SL2 et DTS. Les rails à double bord possèdent deux orifices (un sur chaque V), leurs positions sont indiquées ci-dessous.

Les rails à double bord peuvent également être fournis avec un simple orifice de lubrification (le lubrifiant ne débouche que sur un seul V). Il peut déboucher sur n'importe laquelle des deux pistes de roulement en V, n'importe où sur la longueur, veuillez le préciser au moment de la commande.

## Rails à double bord



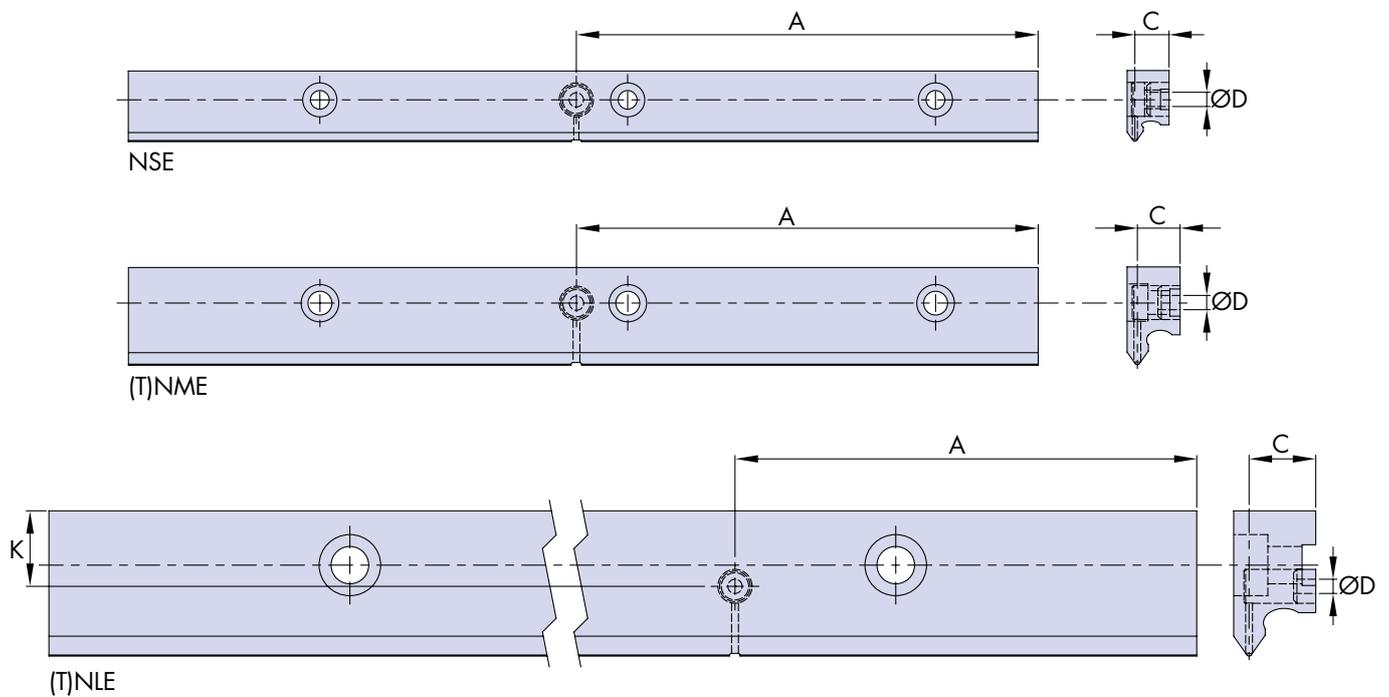
Référence	à utiliser avec				A	B	C	ØD*1	ØE	K
	GV3	PRT2	SL2	DTS						
(T)NV20	✓	✓	✗	✗	195	135	8	M5/Ø3.5	1.5	-
NV28	✓	✗	✗	✗	195	135	8	M5/Ø3.5	1.5	-
(SS)(T)NS25	✓	✓	✓	✓	195	135	10	M5/Ø3.5	1.5	-
NS35	✓	✗	✗	✗	195	135	10	M5/Ø3.5	1.5	6.25
NS50	✓	✗	✗	✗	195	135	10	M5/Ø3.5	1.5	12
(SS)(T)NM44	✓	✓	✓	✓	195	135	12.5	M5/Ø3.5	1.5	6.25
NM60	✓	✗	✗	✗	195	135	12.5	M5/Ø3.5	2	13
NM76	✓	✗	✗	✗	195	135	12.5	M5/Ø3.5	2	17.5
(SS)(T)NL76	✓	✓	✓	✗	360	240	19.5	M5/Ø3.5	2	18
NL120	✓	✗	✗	✗	195	135	19.5	M5/Ø3.5	2	38



## No. 6 Lubrification par le rail

Les rails à bord simple sont aussi disponibles avec l'option lubrification par le rail. La position des orifices est détaillée ci-dessous.

### Rails à bord simple



Référence	à utiliser avec				A	B	C	ØD*1	ØE	K
	GV3	PRT2	SL2	DTS						
(T)NSE	✓	✓	✗	✗	135	-	10	M5/Ø3.5	1.5	-
(T)NME	✓	✓	✗	✗	135	-	12.5	M5/Ø3.5	2	-
NLE	✓	✗	✗	✗	135	-	19.5	M5/Ø3.5	2	22.25

#### Notes:

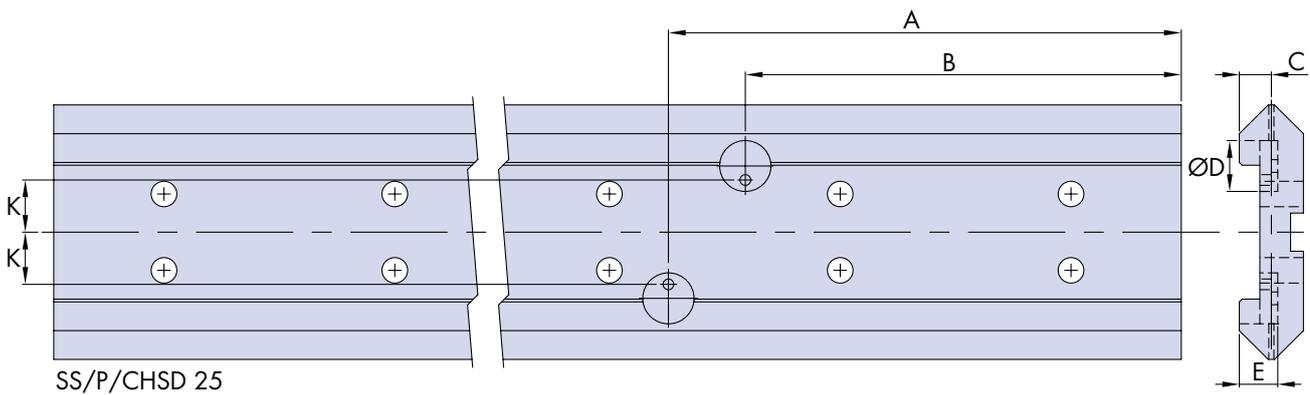
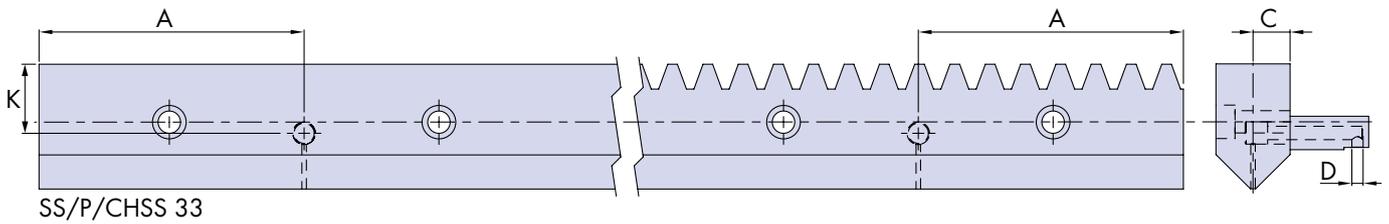
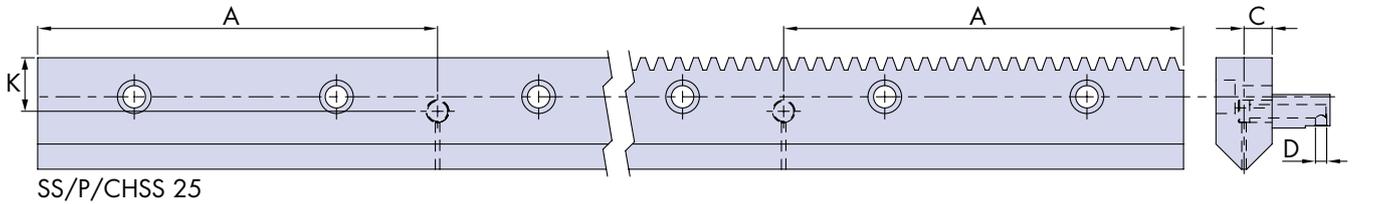
1. Dépend si l'insert est taraudé ou lisse. Veuillez vous référer à la page 7 pour plus d'informations.
2. Toutes les dimensions non précisées ci-dessus sont identiques aux rails standard. Pour plus d'information, veuillez vous référer à la documentation du produit concerné.

# No. 6 Lubrification par le rail

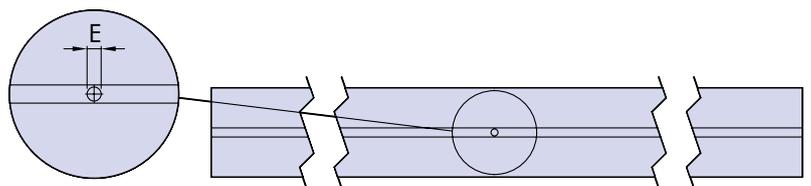
## HDS2

La lubrification par le rail peut être utilisée avec les rails de la gamme HDS2. La position des orifices de lubrification pour les deux glissières à bord simple et double est indiquée ci-dessous \* 1.

Les rails à double bord sont conçus de sorte que le connecteur mâle à 90 ° peut être fixé sur le dessus du rail comme indiqué à la page 2. Les rails à double bord peuvent également être fournis avec un simple orifice de lubrification. Il peut déboucher sur n'importe lequel des deux V, n'importe où sur la longueur, veuillez le préciser au moment de la commande.



Référence	A	B	C	D	ØE	K
SS/P/CHSS 25	178	-	12.5	M5	2	24
SS/P/CHSS 33	118	-	16.5	M5	2	32
SS/P/CHSD 25	200	170	12.5	M5	2	26



Note:

1. Les positions indiquées ci-dessus sont valables pour un montage des rails sur une poutre. Si non montés sur une poutre, alors des inserts lisses ou taraudés standard peuvent être fournis.
2. Toutes les autres dimensions non spécifiées ci-dessus sont identiques à celles des rails standard. Veuillez vous référer au catalogue HDS2 pages 14-15 pour plus d'informations.
3. Veuillez consulter la page 7 pour plus de détails sur les inserts de lubrification par le rail.

# No. 6 Lubrification par le rail

## Inserts pour la lubrification par le rail

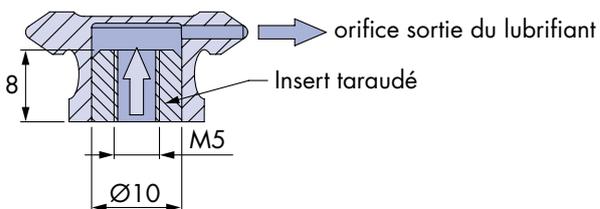
Différents styles d'inserts sont nécessaires pour transférer le lubrifiant au V du rail selon le produit utilisé.

L'insert lisse possède un joint torique à sa base pour faire étanchéité entre le rail et le support sur lequel il est monté. La version taraudée est à utiliser avec un raccord mâle M5 à travers lequel le lubrifiant pourra passer.

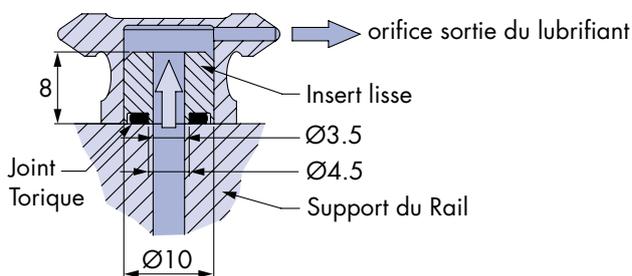
Lors du montage de rails à bord simple HDS2 sur une poutre, un insert prolongé est utilisé, ainsi qu'un connecteur mâle à 90° pour amener le lubrifiant jusqu'au V du rail. Lors du montage de rails double bord HDS2 sur une poutre, l'utilisation d'un connecteur mâle à 90° est utilisé pour permettre au lubrifiant de s'écouler jusqu'au V. Ce montage est différent des autres, le raccord étant fixé sur la face supérieure du rail.

Ces types de montage sont présentés ci-dessous, pour de plus amples informations, veuillez contacter le service technique Hepco.

### Insert taraudé (BLT)

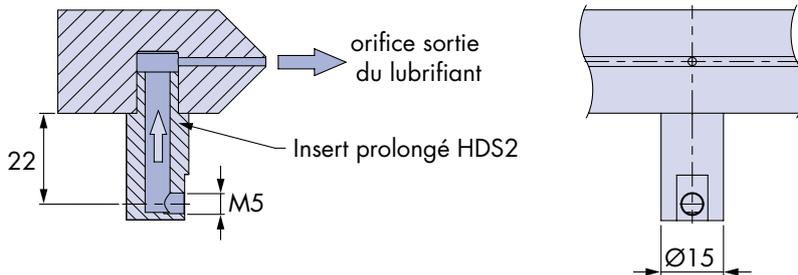


### Insert lisse (BLP)

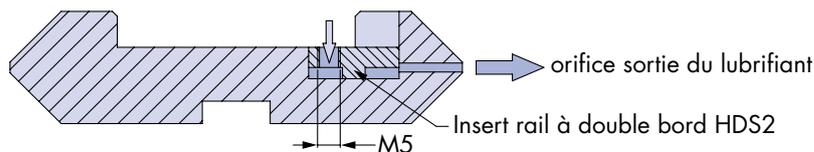


### Rail à bord simple HDS2 (BLS)

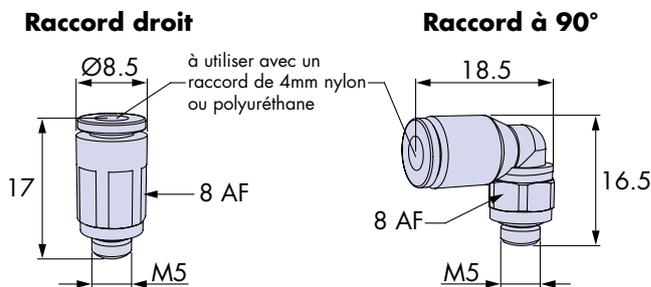
A utiliser avec poutre HDS2 Hepco



### Rail à double bord HDS2 (BLD)



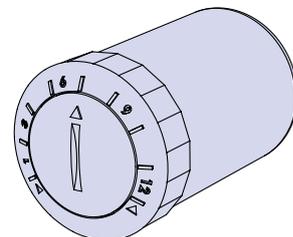
### Raccord mâle



Le tube à utiliser avec le raccord mâle standard doit être, en nylon ou polyuréthane, de 4 mm de diamètre. D'autres tailles de raccords filetés mâles et de tube peuvent être disponibles sur demande. Veuillez contacter le service technique de Hepco pour plus d'informations.

### Cartouche automatique de lubrification

Elle peut être utilisée pour distribuer le lubrifiant sur le rail à intervalles réguliers et être ajustée selon l'application. Si vous souhaitez cette option, veuillez l'indiquer au moment de la commande.



# No. 6 Lubrification par le rail

## Exemples de commandes

Pour commander un système avec une lubrification par le rail, utilisez les références de commande de rail standard comme indiqué dans le catalogue du produit concerné, puis y inclure le type d'insert de lubrification par le rail nécessaire à la fin de la référence, des exemples sont présentés ci-dessous. Pour plus d'informations ou des conseils concernant une application particulière, veuillez contacter le service technique d'Hepco.

### GV3

NS25 L1290 P1 (R) (T) (C15) (D15) **(BLP D)**

### PRT2

(SS) TNL76 **(BLT S L...)** B1500 2xAK

### SL2

SS NM44 626 (P) **(BLT D)**

Options de lubrification par le rail  
Choisir entre **BLP** - Insert lisse  
**BLT** - Insert taraudé

Choisissez **D** (double orifice) ou **S** (simple orifice)\*4

Choisir position orifice lubrification(**L...**), laisser en blanc si orifice double retenu.

### HDS2

P HSS25 L2040 NK R C30 D30 **(BLS)**

P HSD25 L1256 **(BLD D)**

Options de lubrification par le rail  
Choisir entre **BLS** - Insert rail à bord simple  
**BLD** - insert rail à double bord

Choisissez **D** (double orifice) ou **S** (simple orifice)\*4

Choisir position orifice lubrification (**L...**), laisser en blanc si orifice double retenu.

**Des raccords mâles**, comme indiqué page 7, sont disponibles sur demande. Veuillez utiliser les références de commande ci-dessous si nécessaire.

Pour un raccord mâle droit **31010419**

Pour un raccord mâle à 90° **31990419**

Note:

1. Codifications tirées des catalogues de produits individuels. Pour plus d'informations ou des conseils concernant une application particulière, veuillez contacter le service technique Hepco.
2. Pour le montage de rails à bord simple et double HDS2 sur une poutre HDS2, des inserts adaptés sont utilisés comme décrit à la page 7.
3. Pour inclure une lubrification par le rail à un système DTS, veuillez le préciser lors de vos échanges concernant les données de l'application avec le service technique Hepco.
4. L'option double ou simple orifice n'est disponible que sur des rails à double bord.

HepcoMotion®, 64 chemin de la Chapelle Saint Antoine  
95300 ENNERY

Tél: +33 (0)1 34 64 30 44

E-mail: info.fr@hepcotion.com