

SBD méthode de tension de la courroie

Il est important que la courroie d'une unité SBD soit correctement tendue. Si la tension est insuffisante, la courroie peut sauter sur les dents de la poulie motrice, ou s'user prématurément. Une tension excessive augmentera le frottement et le bruit, et causera une usure accélérée de la courroie et des roulements d'arbre.

Avant de régler la tension de la courroie, on retirera la platine supérieure du chariot et la bande métallique d'étanchéité, ce qui découvre la courroie et permet de tester sa tension.

On peut, dans de nombreux cas, donner empiriquement à la courroie une tension correcte en vérifiant le frottement et le bon fonctionnement de l'unité. Dans ce cas, on pourra suivre la méthode ci-dessous, en laissant de côté les étapes 4 à 8. Cette manipulation demande des clés hexagonales et des clés plates métriques standard, mais aucun outillage spécial.

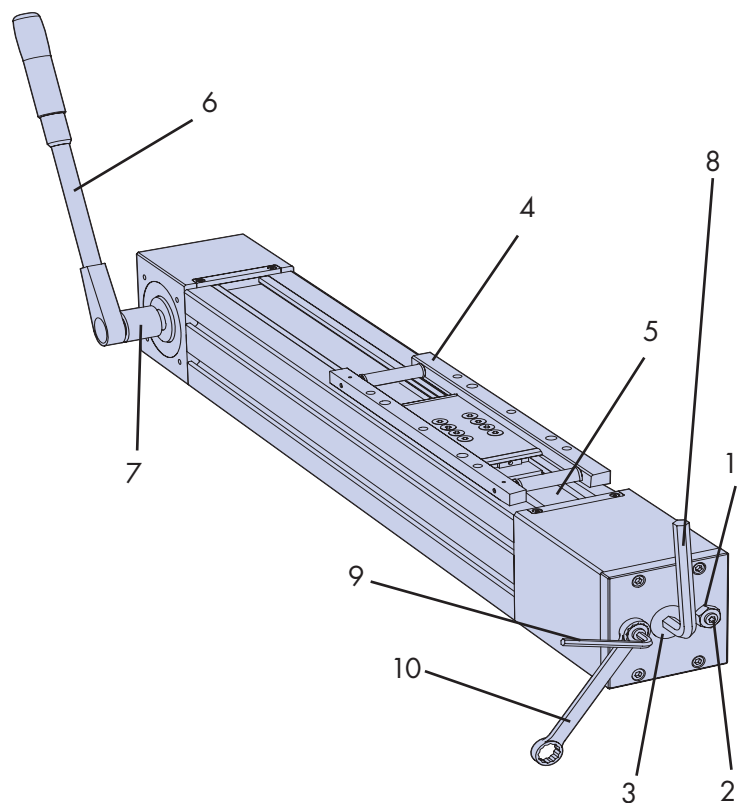
Dans les cas où il est important d'obtenir un résultat plus précis, mesurable et répétable, on suivra les étapes 1 à 10. Il sera alors nécessaire d'utiliser l'outillage décrit à la page 2 (les adaptateurs d'arbre SBD20-80DSA et SBD30-100DSA sont proposés par Hepco), ainsi qu'une clé dynamométrique et des douilles métriques de 30 & 36mm.

Les valeurs des couples données ci-dessous pour le réglage de la tension de la courroie conviennent pour les unités SBD dans les applications courantes. Pour les applications sans efforts importants, où la douceur de mouvement est primordiale, la tension de courroie pourra être réduite ; à l'inverse, si les efforts sont élevés et la douceur de mouvement n'est pas essentielle, on pourra augmenter la tension.

Longueur de corps	Moins de 1m	De 1m à 2m	De 2m à 3m	De 3m à 4m	Plus de 4m
SBD20-80	42Nm	40Nm	40Nm	40Nm	40Nm
SBD30-100	200Nm	175Nm	150Nm	125Nm	110Nm

Méthode de pré-tension de la courroie

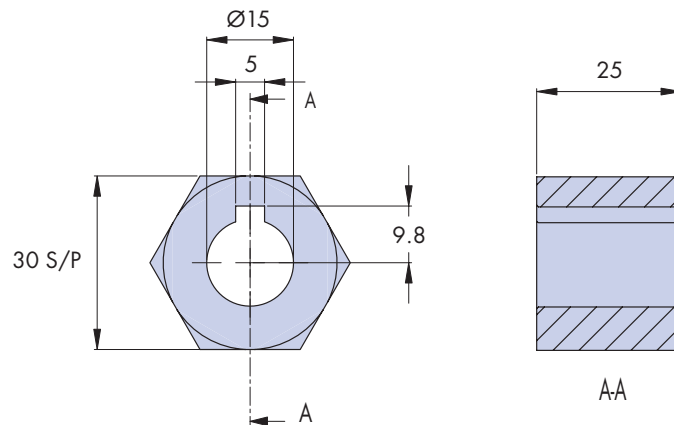
1. Desserrer les deux écrous (1) et reculer les deux vis de maintien (2)
2. A l'aide d'une clé hexagonale (8), pré-tendre la courroie en tournant la grosse vis à tête fraisée (3) dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est conseillé de tendre la courroie de façon progressive, pour éviter une tension excessive. A partir de la tension minimale, 1.5 à 2.5 tours de vis donneront une tension correcte pour une unité de 1m de longueur, et 3 à 4 tours de vis pour une unité de 4m.
3. Avec une clé hexagonale (9) serrer progressivement les vis de maintien (2) de l'étrier portant la poulie de renvoi, en serrant alternativement les vis jusqu'à leur serrage complet. Le bon alignement de l'étrier, et donc de la courroie, est ainsi assuré.
4. Déplacer le chariot (4) jusqu'à la fin de course côté renvoi, et placer l'entretoise (5) entre la partie en retrait de l'avant du chariot et le boîtier de renvoi.
5. Pousser le chariot (4) contre l'entretoise (5)
6. Placer la clé dynamométrique (6) et l'adaptateur (7) sur l'arbre.
7. Agir sur la clé dynamométrique (6) pour vérifier la tension de la courroie. Si la tension est inférieure à la valeur minimum, la poulie motrice tourne en sautant une dent de courroie, ce qui indique que la courroie n'est pas assez tendue.
8. Répétez les étapes 1 à 7 jusqu'à obtenir une tension adéquate.
9. Avec une clé hexagonale (9), vérifier que les deux vis de maintien (2) sont bien serrées contre l'étrier.
10. Avec une clé hexagonale (9), maintenir la vis de maintien (2) tout en serrant à fond l'écrou (1) avec une clé à fourche (10). Répéter cette opération pour l'autre vis.



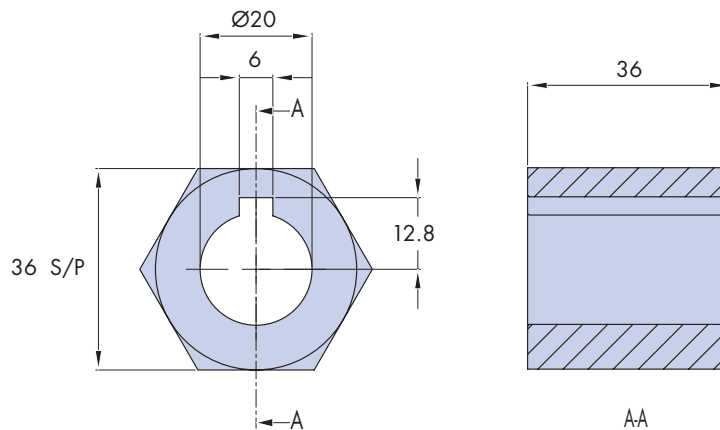
SBD Tension de la courroie

Adapteurs pour arbre

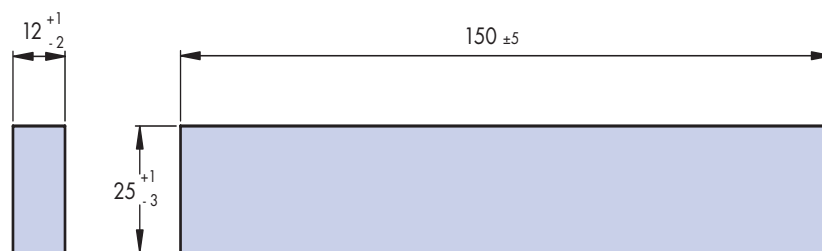
SBD20-80DSA



SBD30-100DSA



Entretoise



L'entretoise sera fabriquée, si nécessaire, aux dimensions ci-dessus. Elle peut être en bois dur, en plastique, ou tout autre matériau rigide. Cette pièce n'est nécessaire que si l'on suit la procédure complète de tension de la courroie.

HepcoMotion®, 64 Chemin de la Chapelle Saint
Antoine, 95300 ENNERY, France
Tél : +33 (0) 1 34 64 30 44
E-mail: info.fr@hepcotion.com