



Galets à Rigidité Axiale

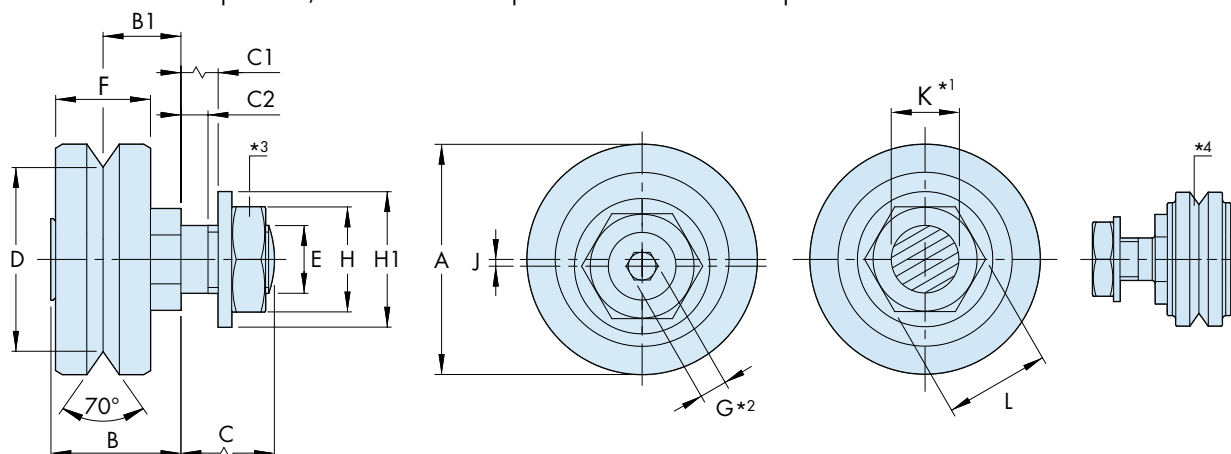
Les galets HepcoMotion à rigidité axiale ont été développés pour les applications où la hauteur du système doit être stable sous efforts et vibrations. Ils sont plus rigides soumis à une charge axiale (LA) et sont également plus résistants à toute diminution de la précharge du chariot comparé à un chariot similaire équipé de galets standards monobloc HepcoMotion (DR). Cela les rend bien adaptés aux applications précises, particulièrement chargées.

Le type DR reste le premier choix pour les systèmes fortement chargés, cependant, pour les systèmes légers et modérément chargés, les galets à rigidité axiale (AS) peuvent offrir des avantages en termes de performances.

Un galet AS de taille 40 vient compléter la gamme en offrant une capacité de charge et une durée de vie améliorées, tout en minimisant la taille du chariot. Les galets à rigidité axiale de tailles 25 et 34 sont également disponibles en acier inoxydable, interchangeables avec les galets standards GV3, SL2 et PRT2, et compatibles avec les platines chariots et dispositifs de lubrification standards. Veuillez vous référer au tableau au verso pour plus d'informations sur la compatibilité avec les rails Hepco.



Les galets suivants sont disponibles, avec une fixation par trou traversant et des joints nitrile :



Réf.	A	B	B1	C		C1		C2		D ±0.025	E Pas Métrique Fin	F	G	H	H1	J		K*1 + 0.00 - 0.03	L
				Axe Court	Axe Long	Axe Court	Axe Long	Axe Court	Axe Long							...E...	...DE...		
... UJ 20 ...	20	11.7	6.75	7.4	14	3.4	10	2.4	2.5	15.27	M6x0.75	9	2.5	10	13	0.7	2.6	6	11
... UJ 25 ...	25	15.5	9	9.8	19	3.8	13	3.4	4.9	20.27	M8x1	11	3	13	17	0.75	2.75	8	13
... UJ 34 ...	34	19.2	11.5	13.8	22	6.6	14.8	5.2	5.9	27.13	M10x1.25	14	4	17	21	1	3.6	10	15
... UJ 40 ...	40	20.5	11.5	18.6	26.8	8.6	16.8	6.5	7.2	32	M14x1.5	15.9	6	22	28	1	5.5	14	24

Pour faciliter la sélection du type de galet, les principales caractéristiques des galets Hepco jumelés, monobloc et à rigidité axiale sont comparées dans le tableau ci-dessous :

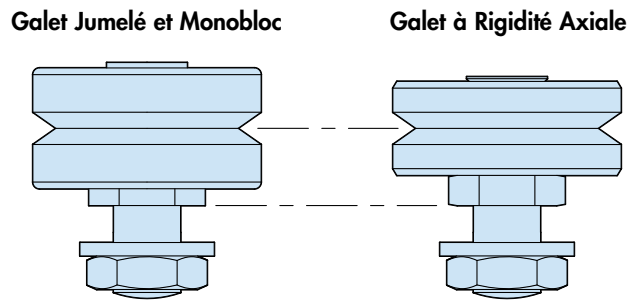
Type Galet	Capacité Charge Max Axiale	Capacité Charge Max Radiale	Vitesse	Douceur	Tolérance désalignement	Masse	Hauteur Chariot	Tolerance to Debris	Rigidité sous effort axial
Jumelé	Low	Low	Low	Low	Low	Low	Low	Low	Low
Monobloc	Medium	Medium	Medium	Medium	Medium	Medium	Medium	Medium	Medium
Rigidité Axiale	High	High	High	High	High	High	High	High	High

Notes :

- Il est recommandé que les trous recevant les axes de fixation des galets soient alésés avec une tolérance F6 pour obtenir un ajustement glissant. Veuillez noter que la cote K du galet de taille 40 AS possède une tolérance de +0,000/-0,011. Les autres tailles sont telles qu'indiquées dans le tableau.
- Tous les axes de galets excentriques à fixation par trou traversant sont fournis avec des douilles pour le réglage comme indiqué dans le catalogue GV3 (galets standards page 34).
- Afin de faciliter leur identification, les écrous des galets pour trou traversant sont de couleur noire pour la version concentrique et zingués pour la version excentrique.
- La bague externe du roulement AS de taille 20 diffère légèrement, elle est illustrée ci-dessus à droite.
- Le choix de rail préférentiel à utiliser avec chaque galet est indiqué. Pour plus d'informations sur la compatibilité avec d'autres tailles de rails, veuillez contacter le service technique Hepco.
- Lorsque vous commandez des composants individuels pour la première fois, une clé de réglage et une clé à douille seront nécessaires aux réglages. Ceux-ci ne sont disponibles que chez Hepco.

Galets à Rigidité Axiale

Comparaison visuelle et interchangeabilité des galets de tailles 25 et 34



Capacités de Charge / Calcul Durée de Vie

Les capacités de charge utiles maximales axiale (LA) et radiale (LR), en Newtons, pour toutes les tailles de galets Hepco de type AS, sont données dans le tableau ci-dessous. Les valeurs sont basées sur un fonctionnement sans choc. Tous les roulements sont graissés à vie. Les clients doivent assurer la lubrification du contact entre les galets et le rail. Cela peut être réalisé à l'aide de lubrificateurs de rail ou de boîtiers de graissage Hepco. La lubrification maximise la capacité de charge et la durée de vie.

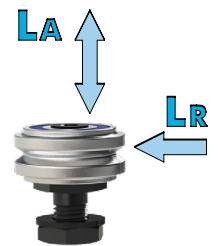
Pour calculer la durée de vie du système, le taux de charge L_f doit d'abord être calculé en utilisant la formule ci-dessous et les capacités max indiquées dans le tableau. L_f ne doit pas dépasser 0,5 quelque soit la combinaison de charges appliquée aux galets à rigidité axiale.

La durée de vie, exprimée en kilomètres, peut alors être calculée à l'aide de la deuxième formule. La valeur de la vie de base (DV base) est également tirée du tableau.

Réf.	Capacité de Charge Max (N)		DV base (km)
	LA(max)	LR(max)	
... UJ 20 ...	320	800	65
... UJ 25 ...	370	1350	85
... SS ... UJ 25 ...	290	1080	70
... UJ 34 ...	710	2000	570
... SS ... UJ 34 ...	570	1600	425
... UJ 40 ...	1200	2300	640

$$L_f = \frac{L_A}{L_{A(max)}} + \frac{L_R}{L_{R(max)}} \leq 0.5$$

$$\text{Durée de Vie (km)} = \frac{\text{DV base}}{(0.03 + 0.97L_f)^3}$$



Compatibilité des rails, systèmes de lubrification, outils de réglage et couples de serrage

Référence	...20...	...25...	...34...	...40...
Taille de rail recommandée*5	NV & V	NS & S	NM & M	NM & M
Lubrificateur de Rail	LB20	LB25	LB44	LB44
Boîtier de Graissage	-	CS25	CS34	-
Clé de Réglage*6	AT18	AT25	AT34	AT40
Clé à douille*6	RT6	RT8	RT10	RT14
Couple serrage écrou	7Nm	18Nm	33Nm	33Nm

Codification

(R) = version PRT2 (laisser en blanc pour GV3/SL2)
 Option Acier Inoxydable [tailles 25 et 34 seulement] (laisser en blanc si non prévu)
 Type de Fixation : **SUJ** = axe court, **LUJ** = axe long
 Référence (~ diamètre du roulement en mm)

DR = Galet à Joints Nitrile (en standard sur Galet à Rigidité Axiale)
NS = Galet Monobloc (en standard sur Galet à Rigidité Axiale)
 Type d'axe : C = concentrique (fixe), E = excentrique (réglable, GV3/SL2 seulement), DE = double excentrique (réglable, PRT2 seulement)

HepcoMotion®, 64 chemin de la Chapelle, Saint Antoine,
 95300 ENNERY
 Tél : +33 (0)1 34 64 30 44
 Email : info.fr@hepcotion.com

www.HepcoMotion.com