



Cette fiche technique interagit avec

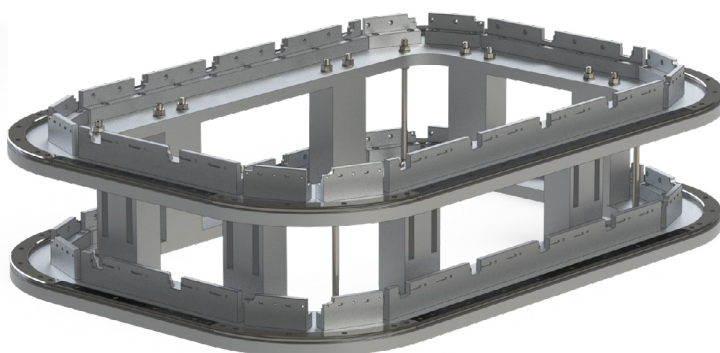
GFX Catalogue



## GFX Hi-Drive

GFX Hi-Drive est une gamme de movers destinés à recevoir des aimants de 7 et 10 pôles. Ils permettent au XTS de générer des forces d'entraînement plus importantes où de réduire l'échauffement des modules moteurs à forces d'entraînement équivalentes. Hepco a également ajouté un galet plus capacitaire à cette gamme pour supporter des charges utiles plus élevées sans compromettre la durée de vie globale du système. Il est recommandé pour des charges totales utiles (produit, outillage et efforts extérieurs combinés) allant jusqu'à 20 kg par mover. Il est capable d'atteindre une vitesse maximale de 4m/s et une accélération de 40 m/s<sup>2</sup>.

Lorsqu'ils sont programmés via TwinCAT avec un "protocole de couplage" propre au XTS Beckhoff, 2 movers peuvent être reliés mécaniquement l'un à l'autre, permettant de supporter jusqu'à 40 kg. Le mover à 10 pôles fournit une force d'entraînement de plus de 200 N, le mover à 7 pôles offrant environ 150 N.



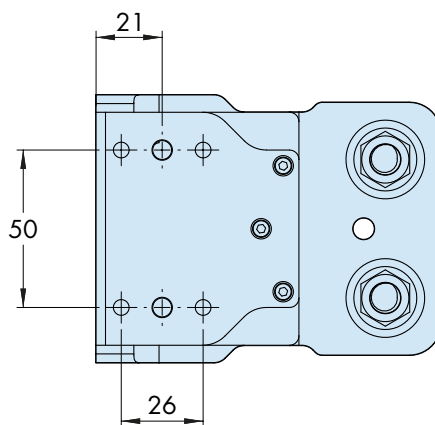
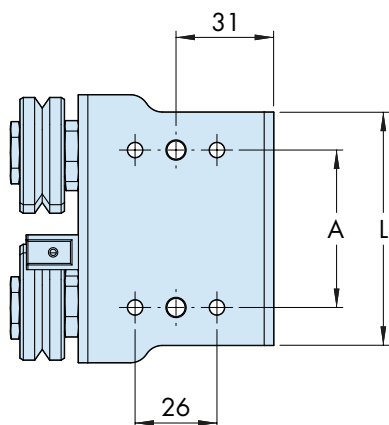
Le GFX/XTS Hi-Drive utilisera moins d'énergie par stator à force d'entraînement équivalente qu'un aimant comparable à 5 pôles et générera donc moins de chaleur dans les modules, ce qui permet d'augmenter le débit des applications thermiquement limitées. Par ailleurs, la force d'entraînement globale peut être plus élevée, de sorte que les applications avec des charges utiles plus importantes puissent encore accélérer à 40 m/s<sup>2</sup>.

En raison du faible rayon de courbure du module moteur 180°, seul l'aimant à 7 pôles peut être utilisé sur les applications 1TL. Hi-Drive n'est actuellement disponible que pour une utilisation avec les movers 1TC M34.

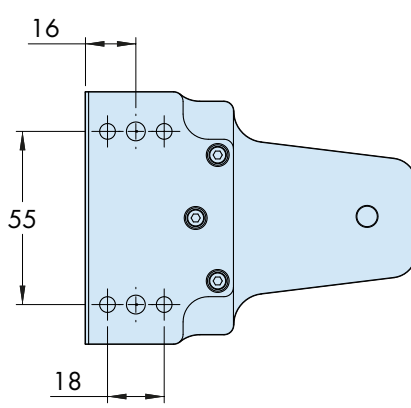
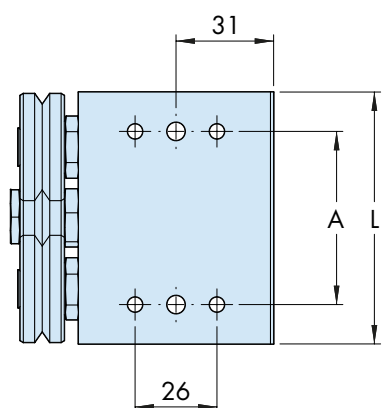
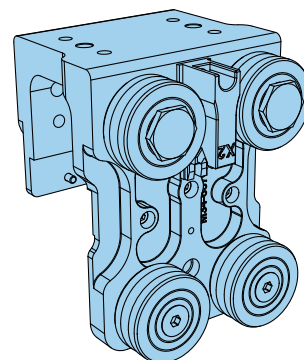


Les movers PRT2 à 4 galets Ø34 de Hepco sont disponibles en versions 7 et 10 pôles. Il existe également un nouveau mover à 4 galets utilisant des roulements Ø40 de plus grande capacité, conçu spécifiquement pour l'aimant de 10 pôles, bien qu'il puisse être équipé d'un aimant à 7 pôles si souhaité pour d'autres exigences de performance.

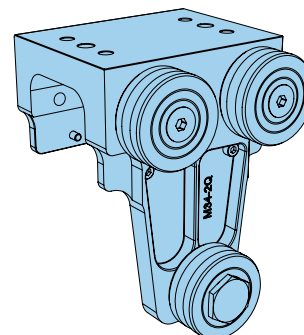
## Informations techniques



**Mover 4 galets**



**Mover 3 galets**



Veuillez vous référer à la documentation GFX, pages 7 et 8 pour plus d'informations

## Intégration

Hi-Drive utilise les composants standard GFX pour le circuit de guidage, la plaque de base et le montage des modules moteur. La position des trous de fixation de tous les nouveaux movers est compatible avec la géométrie des circuits de guidage existant. Il convient toutefois de noter que seul le mover 1TC-M34 est compatible avec les circuits utilisant des movers à 3 galets.

Référence	Description	A	L	Masse*1
GFX-1TC-M34-7P-AS	Mover à 3 galets pour un aimant à 7 pôles - Moteur à 180°.	55	80	900g
GFX-FCC-M34-637-7P-AS	Mover à 4 galets pour un aimant à 7 pôles - Moteur à 45°.	50	74	1050g
GFX-FCC-M34-1274-7P-AS	Mover à 4 galets pour un aimant à 7 pôles - Moteur à 22.5°.			
GFX-FCC-M34-637-10P-AS	Mover à 4 galets pour un aimant à 10 pôles - Moteur à 45°.	70	100	1200g
GFX-FCC-M34-1274-10P-AS	Mover à 4 galets pour un aimant à 10 pôles - Moteur à 22.5°.			
GFX-FCC-M40-637-10P-AS	Mover à 4 galets Ø40 pour un aimant à 10 pôles - Moteur à 45°.	70	100	1550g
GFX-FCC-M40-1274-10P-AS	Mover à 4 galets Ø40 pour un aimant à 10 pôles - Moteur à 22.5°.			

\*1 : la masse indiquée inclut les aimants Beckhoff

## Informations complémentaires

- GFX est le système de guidage pour le système de transfert linéaire Beckhoff XTS.
- Des fichiers CAD détaillés sont disponibles sur demande, veuillez contacter le support technique Hepco pour plus d'informations.

HepcoMotion®, 64 Chemin de la Chapelle Saint  
 Antoine, 95300 ENNERY FRANCE  
 Tél : +33 (0) 1 34 64 30 44  
 E-mail : info.fr@hepcotion.com

[www.HepcoMotion.com](http://www.HepcoMotion.com)