

Deze datasheet  
behoort bij

PRT2 catalogus



48 - 49

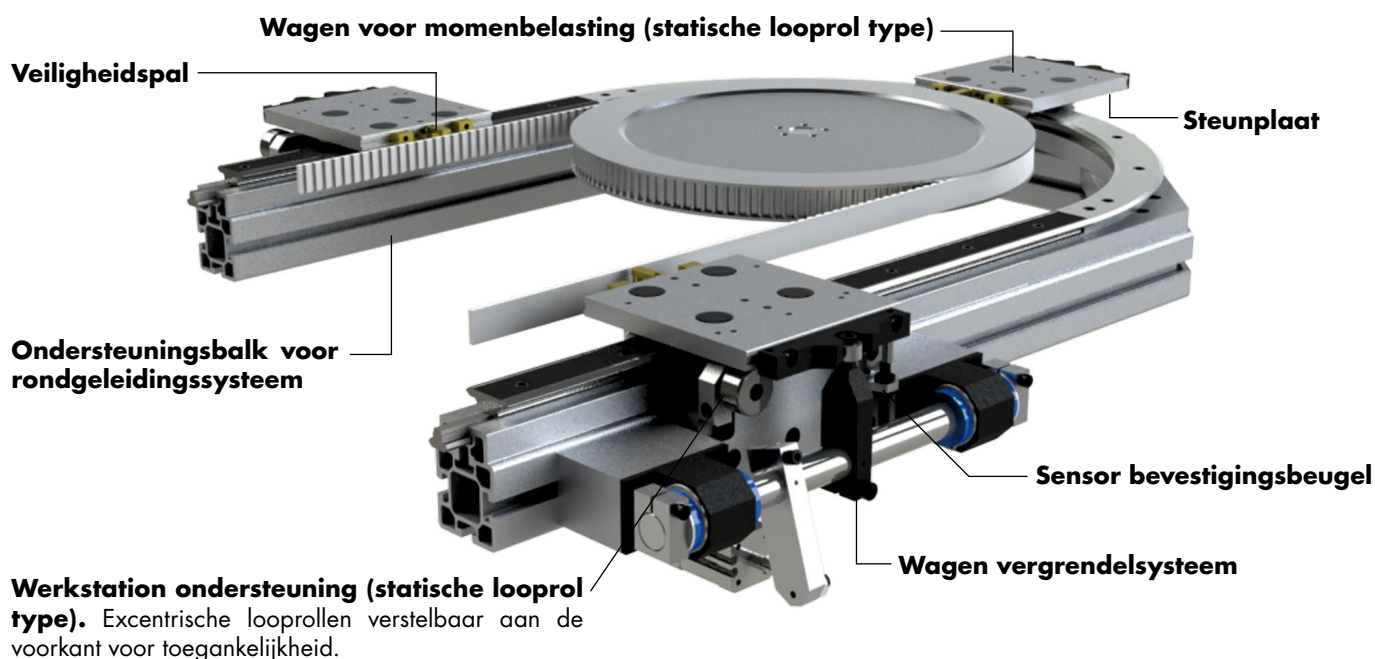
# HepcoMotion®

## Nr. 5 Wagens voor momentbelasting

HepcoMotion® systemen met wagens voor momentbelasting voorzien in een extra ondersteuning en stijfheid in toepassingen waar hoge neerwaartse krachten of zware momentbelastingen voorkomen, met name bij werkstations. Het is tevens mogelijk om te voorzien in continue ondersteuning van de wagens over het gehele systeem. Wagens voor momentbelasting zijn een afgeleide van de standaard vaste wagens en zijn leverbaar in de gelijkwaardige 25 en 44 maten. Wagens kunnen besteld worden compleet met het wagen vergrendelsysteem en met ofwel de vaste verbindingsspallen ofwel met de veiligheidsspallen voorziene wagenkoppelingen. Deze datasheet bevat details van de standaard wagens voor momentbelasting, samen met informatie van de alternatieve opties die leverbaar zijn. Neem contact op met Hepco om uw toepassingsvereisten te bespreken.

Wagens voor momentbelasting zijn leverbaar met twee typen ondersteuning voor werkstations, beide zijn ontworpen om verbinding te maken met de steunbalk van het rondgeleidingssysteem.

**Statische looprol type:** met excentrisch verstelbare looprollen bevestigd aan het lagerframe tegen een steunplaat aan de onderkant van de wagen. Dit vermindert het totaal aantal benodigde lagers en daardoor de kosten van een systeem met meerdere wagens.

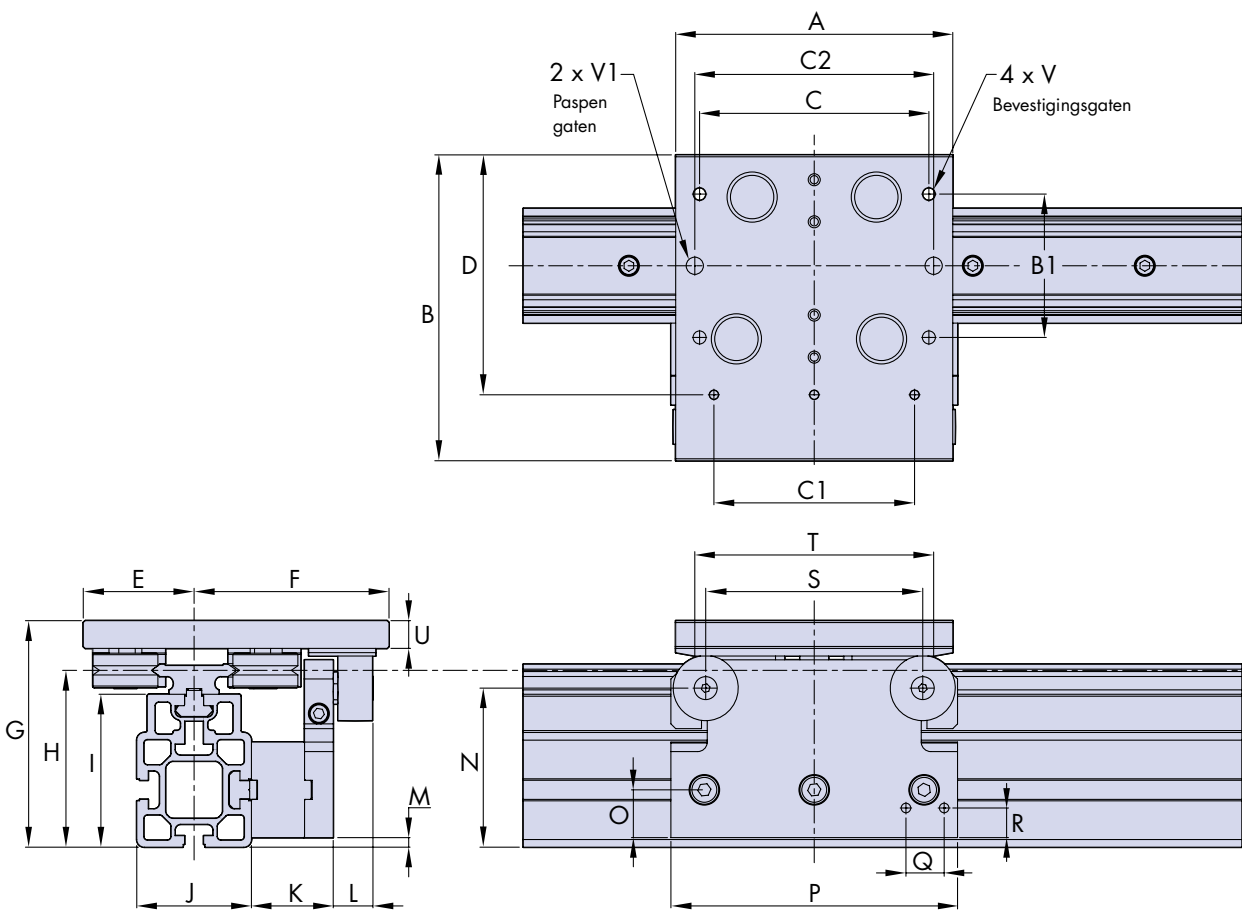


**Dynamische looprol type:** met excentrisch verstelbare looprollen bevestigd aan de onderkant van de wagen, steunen op een in hoogte verstelbare ondersteuningsrail. De combinatie van deze verstelbare functie voorziet in instellingen waar nauwkeurigheid en uitlijning niet gegarandeerd kunnen worden of waar continue ondersteuning van de wagen is vereist.



Nr. 5 Wagens voor momentbelasting – Statische looprol type

De belangrijkste afmetingen van het statische looprol type staan hieronder vermeldt. Voor meer informatie of advies, neem contact op met Hepco's technische afdeling.



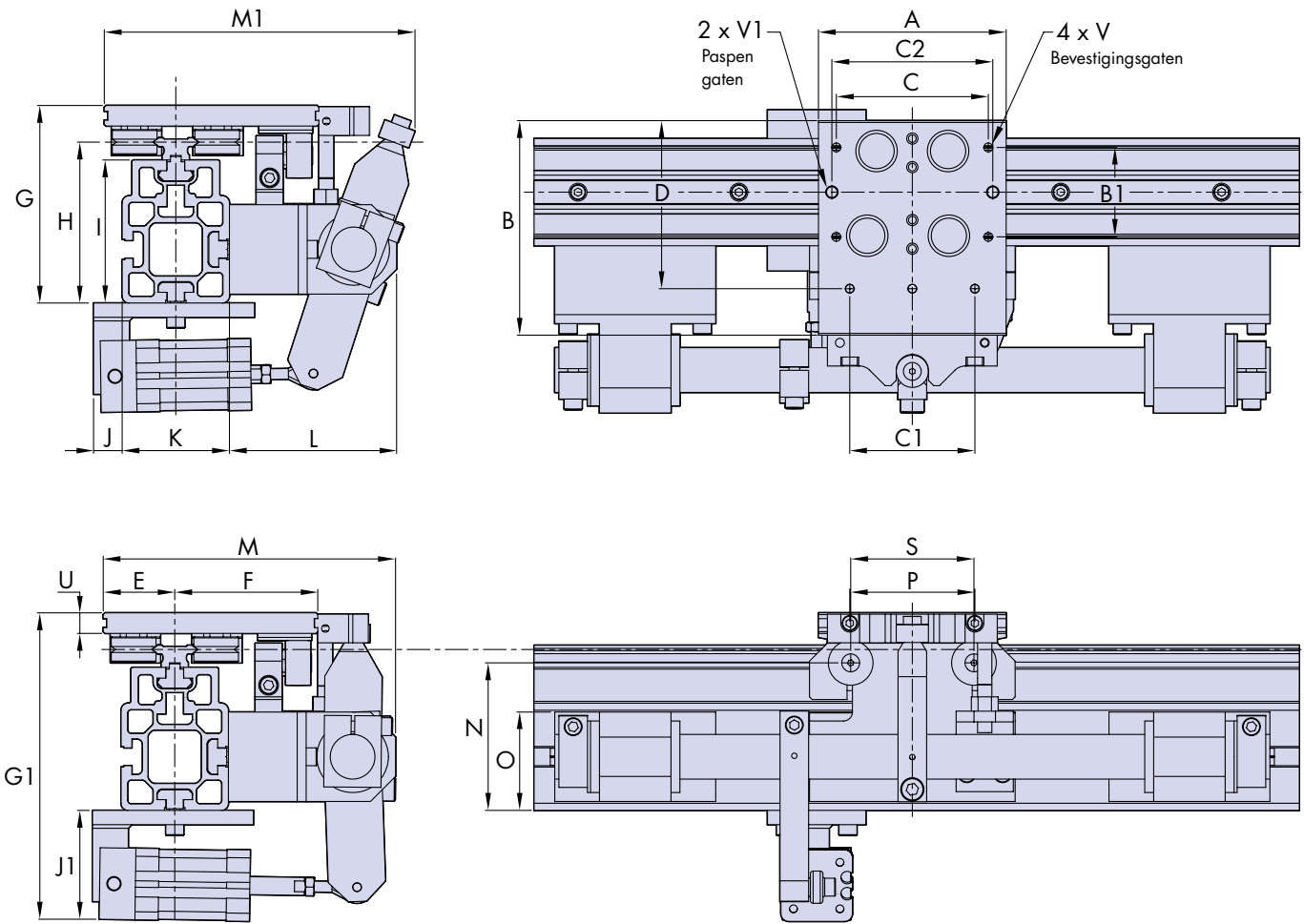
| Onderdeelnummer | A   | B   | B1 | C   | C1  | C2  | D     | E  | F   | G     | H    | I  | J  |
|-----------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------|------|----|----|
| MLCS 25 159     | 95  | 120 | 50 | 85  | 60  | 80  | 94    | 40 | 80  | 110.5 | 90   | 80 | 60 |
| MLCS 25 255     | 100 | 120 | 50 | 80  | 65  | 85  | 94    | 40 | 80  | 110.5 | 90   | 80 | 60 |
| MLCS 25 351     | 105 | 120 | 50 | 85  | 70  | 90  | 94    | 40 | 80  | 110.5 | 90   | 80 | 60 |
| MLCS 44 468     | 145 | 160 | 75 | 120 | 105 | 125 | 125.5 | 58 | 102 | 118.5 | 92.5 | 80 | 60 |
| MLCS 44 612     | 150 | 160 | 75 | 125 | 105 | 130 | 125.5 | 58 | 102 | 118.5 | 92.5 | 80 | 60 |

| Onderdeelnummer | K    | L    | M | N    | O  | P   | Q  | S   | T   | R    | U    | V  | V1 | Gewicht van de wagen (kg) |
|-----------------|------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|------|------|----|----|---------------------------|
| MLCS 25 159     | 30   | 16.3 | 5 | 82   | 25 | 115 | 20 | 70  | 75  | 15.5 | 11.5 | M6 | 6  | 0.65                      |
| MLCS 25 255     | 30   | 16.3 | 5 | 82   | 25 | 115 | 20 | 70  | 80  | 15.5 | 11.5 | M6 | 6  | 0.67                      |
| MLCS 25 351     | 30   | 16.3 | 5 | 82   | 25 | 115 | 20 | 70  | 85  | 15.5 | 11.5 | M6 | 6  | 0.69                      |
| MLCS 44 468     | 42.8 | 20.8 | 5 | 82.5 | 25 | 150 | 20 | 115 | 125 | 15.5 | 14.5 | M8 | 8  | 1.52                      |
| MLCS 44 612     | 42.8 | 20.8 | 5 | 82.5 | 25 | 150 | 20 | 115 | 130 | 15.5 | 14.5 | M8 | 8  | 1.56                      |

Opmerking:  
1. Positie van de gaten van de lagerunits zijn gelijk aan de standaard FCC wagens, zie pagina's 38-39 van de PRT2 catalogus voor meer informatie.

Nr. 5 Wagens voor momentbelasting – Statische looprol type

Wagens van het statische looprol type zijn leverbaar met het wagen vergrendelsysteem. De afmetingen staan hieronder vermeldt.



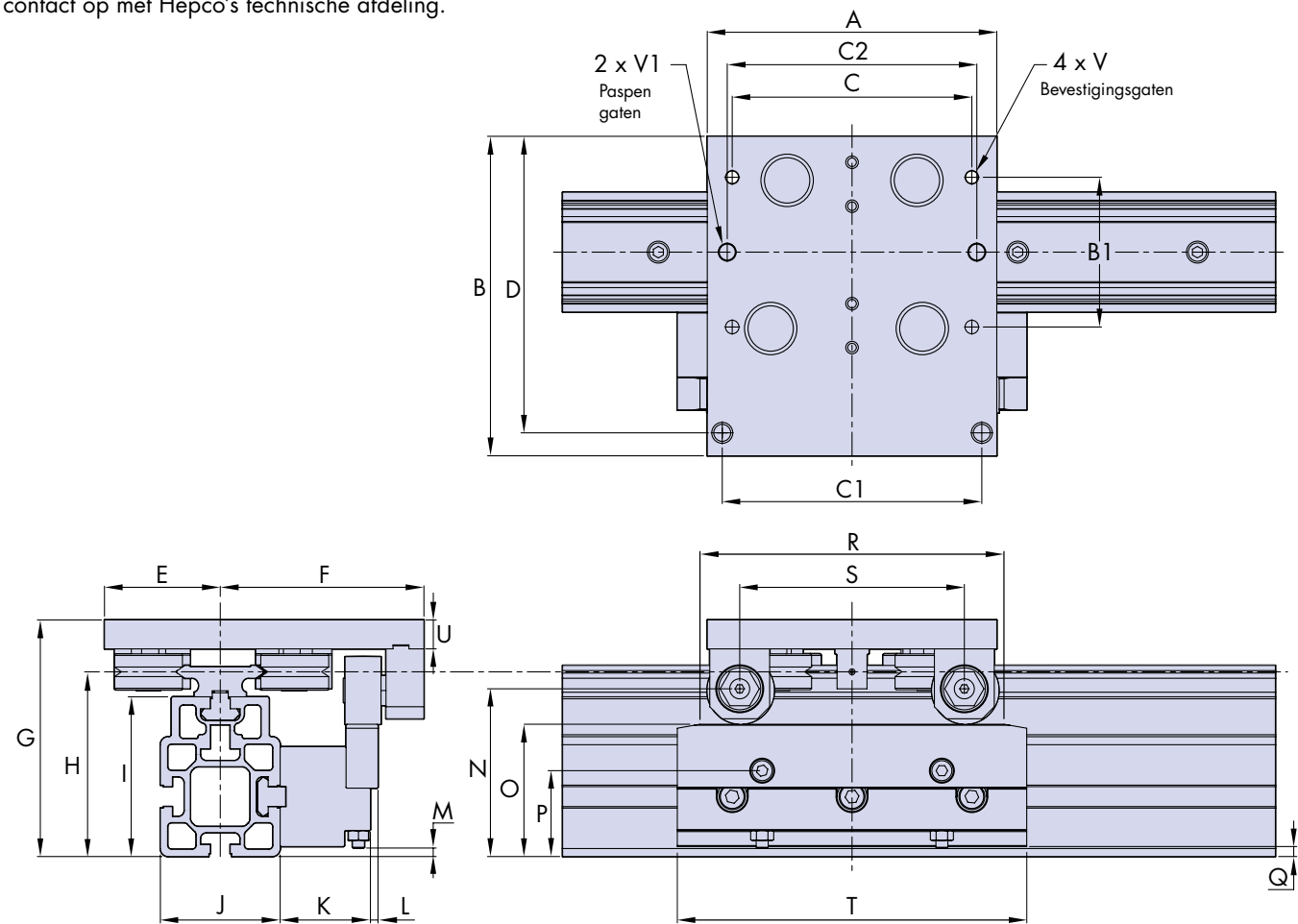
| Onderdeelnummer | A   | B   | B1 | C   | C1  | C2  | D     | E  | F   | G     | G1  | H    | I  | J <sup>1</sup> |
|-----------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------|-----|------|----|----------------|
| MLCS CLS 25 159 | 95  | 120 | 50 | 85  | 60  | 80  | 94    | 40 | 80  | 110.5 | 172 | 90   | 80 | 16             |
| MLCS CLS 25 255 | 100 | 120 | 50 | 80  | 65  | 85  | 94    | 40 | 80  | 110.5 | 172 | 90   | 80 | 16             |
| MLCS CLS 25 351 | 105 | 120 | 50 | 85  | 70  | 90  | 94    | 40 | 80  | 110.5 | 172 | 90   | 80 | 16             |
| MLCS CLS 44 468 | 145 | 160 | 75 | 120 | 105 | 125 | 125.5 | 58 | 102 | 118.5 | 180 | 92.5 | 80 | -              |
| MLCS CLS 44 612 | 150 | 160 | 75 | 125 | 105 | 130 | 125.5 | 58 | 102 | 118.5 | 180 | 92.5 | 80 | -              |

| Onderdeelnummer | J1 | K  | L      | M      | M1  | N    | O  | P   | S   | U    | V  | V1 | Gewicht van de wagen (kg) |
|-----------------|----|----|--------|--------|-----|------|----|-----|-----|------|----|----|---------------------------|
| MLCS CLS 25 159 | 62 | 60 | 93.5   | 163.5  | 174 | 82   | 55 | 70  | 70  | 11.5 | M6 | 6  | 0.86                      |
| MLCS CLS 25 255 | 62 | 60 | 93.5   | 163.5  | 174 | 82   | 55 | 70  | 70  | 11.5 | M6 | 6  | 0.88                      |
| MLCS CLS 25 351 | 62 | 60 | 93.5   | 163.5  | 174 | 82   | 55 | 70  | 70  | 11.5 | M6 | 6  | 0.91                      |
| MLCS CLS 44 468 | 62 | 60 | 116.25 | 204.25 | 217 | 82.5 | 55 | 102 | 115 | 14.5 | M8 | 8  | 1.82                      |
| MLCS CLS 44 612 | 62 | 60 | 116.25 | 204.25 | 217 | 82.5 | 55 | 102 | 115 | 14.5 | M8 | 8  | 1.86                      |

Opmerking:  
1. De cilinder is in lijn met de rand van de balk voor maat 44.  
2. Positie van de gaten van de lagerunits zijn gelijk aan de standaard FCC wagens, zie pagina's 38-39 van de PRT2 catalogus voor meer informatie.

Nr. 5 Wagens voor momentbelasting – Dynamische looprol type

De belangrijkste afmetingen van het dynamische looprol type staan hieronder vermeldt. Voor meer informatie of advies, neem contact op met Hepco's technische afdeling.



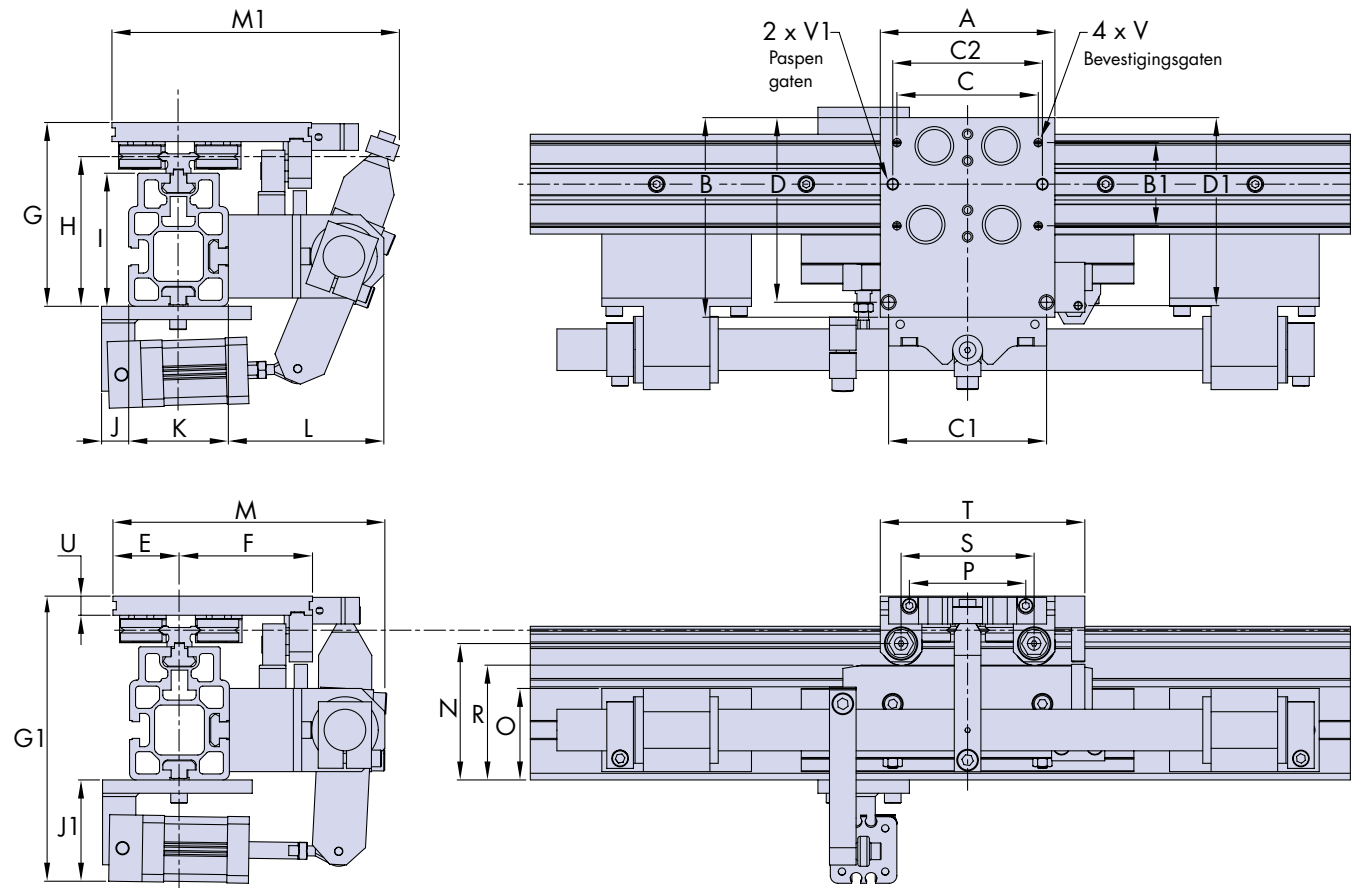
| Onderdeelnummer | A   | B   | B1 | C   | C1  | C2  | D     | E  | F   | G     | H    | I  | J  | K    |
|-----------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------|------|----|----|------|
| MLCD 25 159     | 95  | 120 | 50 | 85  | 55  | 80  | 111   | 40 | 80  | 110.5 | 90   | 80 | 60 | 30   |
| MLCD 25 255     | 100 | 120 | 50 | 80  | 90  | 85  | 111   | 40 | 80  | 110.5 | 90   | 80 | 60 | 30   |
| MLCD 25 351     | 105 | 120 | 50 | 85  | 95  | 90  | 111   | 40 | 80  | 110.5 | 90   | 80 | 60 | 30   |
| MLCD 44 468     | 145 | 160 | 75 | 120 | 130 | 125 | 148.5 | 58 | 102 | 118.5 | 92.5 | 80 | 60 | 45.2 |
| MLCD 44 612     | 150 | 160 | 75 | 125 | 135 | 130 | 148.5 | 58 | 102 | 118.5 | 92.5 | 80 | 60 | 45.2 |

| Onderdeelnummer | L   | M | N  | O     | P     | Q | R <sup>1</sup>     | S     | T <sup>1</sup>     | U    | V  | Ø V1 (K6) | Gewicht van de wagen (kg) |
|-----------------|-----|---|----|-------|-------|---|--------------------|-------|--------------------|------|----|-----------|---------------------------|
| MLCD 25 159     | 4   | 7 | 82 | 69    | 45.75 | 5 | Volgens bestelling | 70    | Volgens bestelling | 11.5 | M6 | 6         | 0.72                      |
| MLCD 25 255     | 4   | 7 | 82 | 69    | 45.75 | 5 | Volgens bestelling | 75    | Volgens bestelling | 11.5 | M6 | 6         | 0.73                      |
| MLCD 25 351     | 4   | 7 | 82 | 69    | 45.75 | 5 | Volgens bestelling | 80    | Volgens bestelling | 11.5 | M6 | 6         | 0.75                      |
| MLCD 44 468     | 3.8 | 4 | 84 | 66.25 | 43    | 5 | Volgens bestelling | 112.5 | Volgens bestelling | 14.5 | M8 | 8         | 1.73                      |
| MLCD 44 612     | 3.8 | 4 | 84 | 66.25 | 43    | 5 | Volgens bestelling | 117.5 | Volgens bestelling | 14.5 | M8 | 8         | 1.76                      |

- Opmerking:
- De lengte van deze componenten zal variëren bij elke toepassing. Neem contact op met Hepco's technische afdeling voor meer informatie.
  - Positie van de gaten van de lagerunits zijn gelijk aan de standaard FCC wagens, zie pagina's 38-39 van de PRT2 catalogus voor meer informatie.

Nr. 5 Wagens voor momentbelasting – Dynamische looprol type

Wagens van het dynamische looprol type zijn ook leverbaar met het wagen vergrendelsysteem. De afmetingen staan hieronder vermeldt.



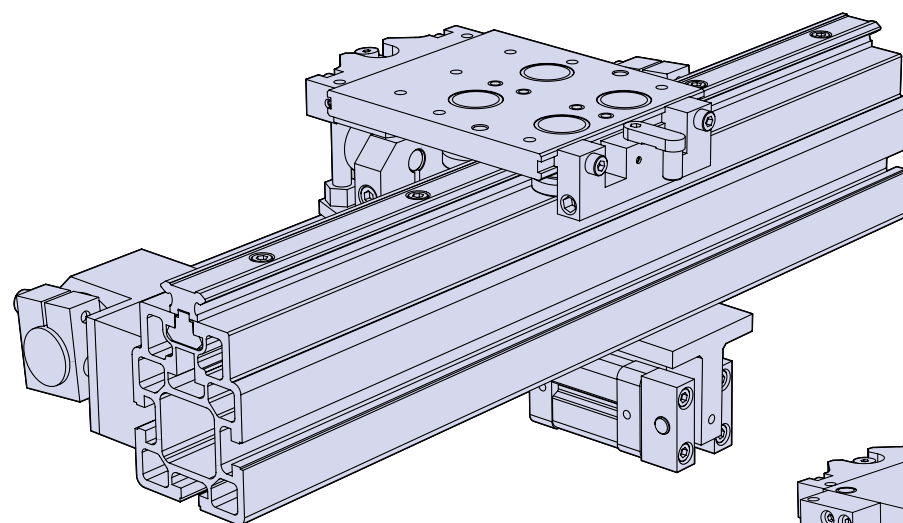
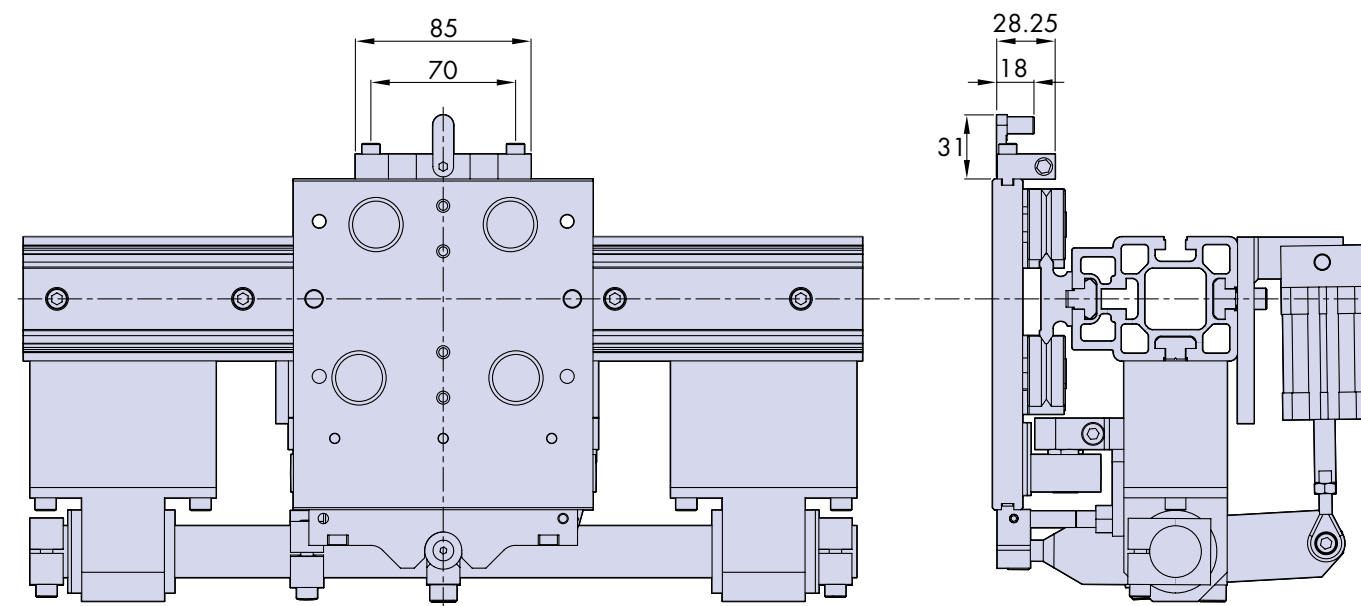
| Onderdeelnummer | A   | B   | B1 | C   | C1  | C2  | D     | D1    | E  | F   | G     | G1  | H    | I  | J <sup>1</sup> |
|-----------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|------|----|----------------|
| MLCD CLS 25 159 | 95  | 120 | 50 | 85  | 55  | 80  | 111   | 113   | 40 | 80  | 110.5 | 172 | 90   | 80 | 16             |
| MLCD CLS 25 255 | 100 | 120 | 50 | 80  | 90  | 85  | 111   | 113   | 40 | 80  | 110.5 | 172 | 90   | 80 | 16             |
| MLCD CLS 25 351 | 105 | 120 | 50 | 85  | 95  | 90  | 111   | 113   | 40 | 80  | 110.5 | 172 | 90   | 80 | 16             |
| MLCD CLS 44 468 | 145 | 160 | 75 | 120 | 130 | 125 | 148.5 | 148.5 | 58 | 102 | 118.5 | 180 | 92.5 | 80 | -              |
| MLCD CLS 44 612 | 150 | 160 | 75 | 125 | 135 | 130 | 148.5 | 148.5 | 58 | 102 | 118.5 | 180 | 92.5 | 80 | -              |

| Onderdeelnummer | J1 | K  | L      | M      | M1  | N  | O  | P   | R     | S     | T   | U    | V  | Ø V1 (K6) | Gewicht van de wagen (kg) |
|-----------------|----|----|--------|--------|-----|----|----|-----|-------|-------|-----|------|----|-----------|---------------------------|
| MLCD CLS 25 159 | 62 | 60 | 93.5   | 163.5  | 174 | 82 | 55 | 70  | 69    | 70    | 113 | 11.5 | M6 | 6         | 0.96                      |
| MLCD CLS 25 255 | 62 | 60 | 93.5   | 163.5  | 174 | 82 | 55 | 70  | 69    | 75    | 118 | 11.5 | M6 | 6         | 0.98                      |
| MLCD CLS 25 351 | 62 | 60 | 93.5   | 163.5  | 174 | 82 | 55 | 70  | 69    | 80    | 123 | 11.5 | M6 | 6         | 1.0                       |
| MLCD CLS 44 468 | 62 | 60 | 116.25 | 204.25 | 217 | 84 | 55 | 102 | 66.25 | 112.5 | 163 | 14.5 | M8 | 8         | 2.10                      |
| MLCD CLS 44 612 | 62 | 60 | 116.25 | 204.25 | 217 | 84 | 55 | 102 | 66.2  | 117.5 | 168 | 14.5 | M8 | 8         | 2.11                      |

- Opmerking:
- De cilinder is in lijn met de rand van de balk voor maat 44.
  - Positie van de gaten van de lagerunits zijn gelijk aan de standaard FCC wagens, zie pagina's 38-39 van de PRT2 catalogus voor meer informatie.

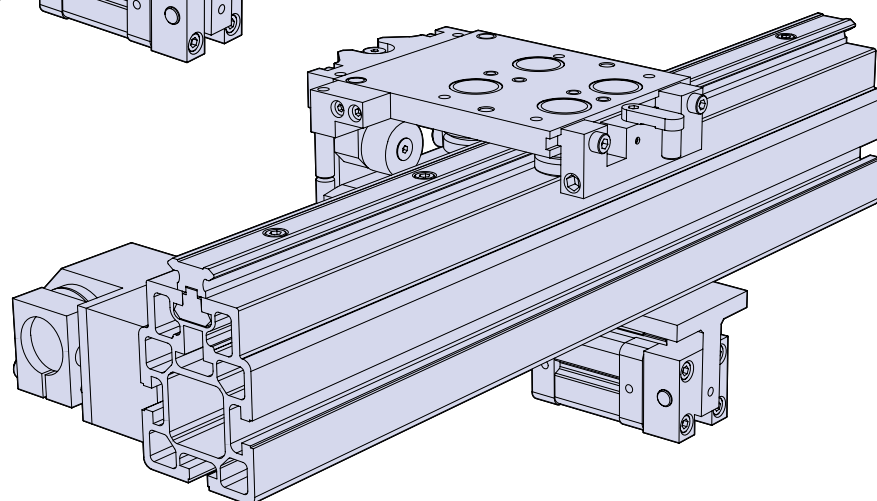
## Nr. 5 Wagens voor momentbelasting – Veiligheidspallen

Wagens van het statische en dynamische looprol type zijn leverbaar met veiligheidspallen. De afmetingen staan hieronder vermeldt. Geadviseerd wordt om de riem compleet en geassembleerd met de aandrijfcomponenten voor de veiligheidspallen te bestellen.



Wagen van het statische looprol type afgebeeld met bevestigde veiligheidspal.

Wagen van het dynamische looprol type afgebeeld met bevestigde veiligheidspal.

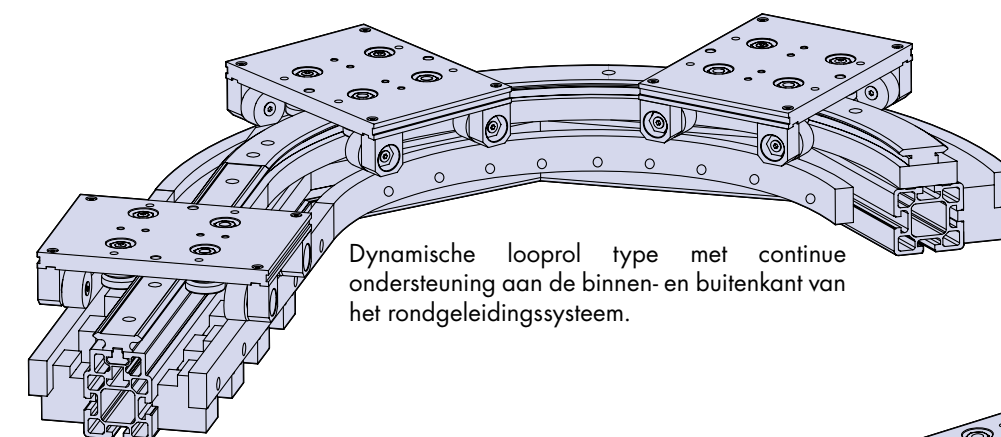


### Opmerkingen:

1. De verbinding tussen riem en wagen kan onderworpen worden aan onacceptabele krachten door de versnelling van de wagen op de overgang tussen rechte en gebogen stukken. Geadviseerd wordt om contact op te nemen voor technische ondersteuning, welke beschikbaar is voor geassembleerde systemen die complete wagens voor momentbelasting bevatten, geleverd door Hepco.
2. Veiligheidspallen zijn even groot voor alle wagens voor momentbelasting.
3. Enkele veiligheidspallen zijn hierboven afgebeeld, dubbele en vaste veiligheidspallen zijn op speciaal verzoek leverbaar. Neem contact op met Hepco voor meer informatie.

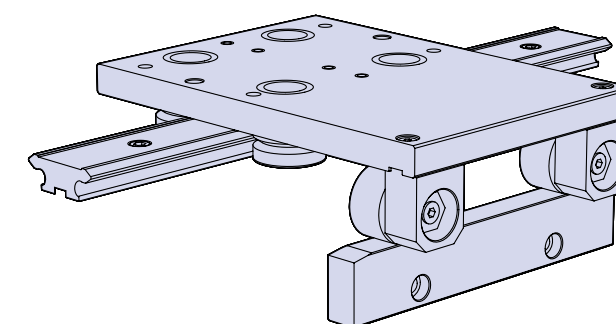
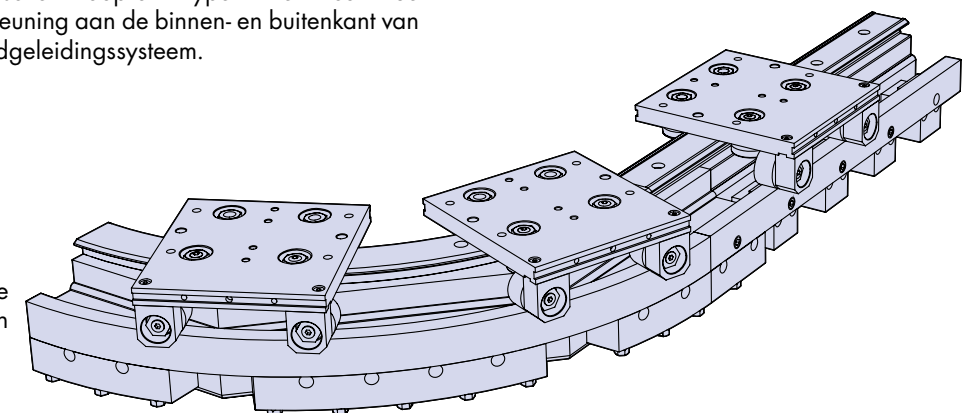
## Nr. 5 Wagens voor momentbelasting

Hieronder staan enkele variaties afgebeeld welke gemaakt kunnen worden binnen de reeks van wagens voor momentbelasting. Eigen ontwerp en speciale maten wagens kunnen ook geleverd worden. Neem contact op met Hepco voor meer informatie of advies.

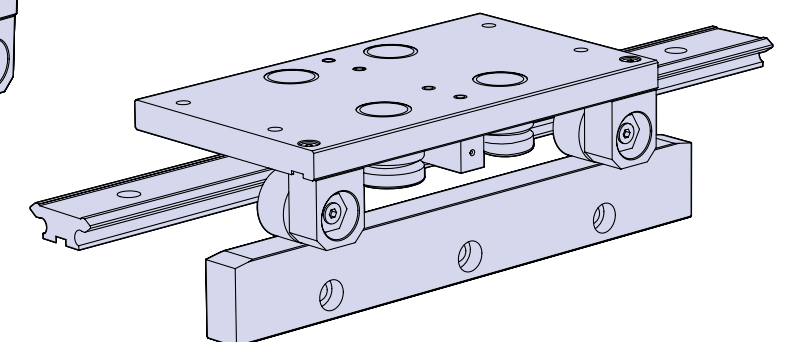


Dynamische looprol type met continue ondersteuning aan de binnen- en buitenkant van het rondgeleidingssysteem.

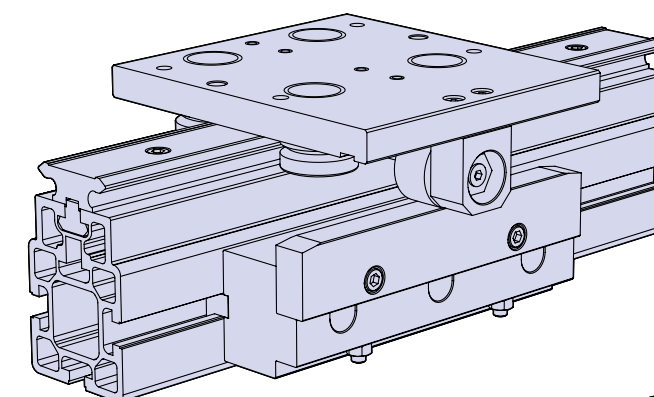
Dynamische looprol type met continue ondersteuning aan de buitenkant van het rondgeleidingssysteem.



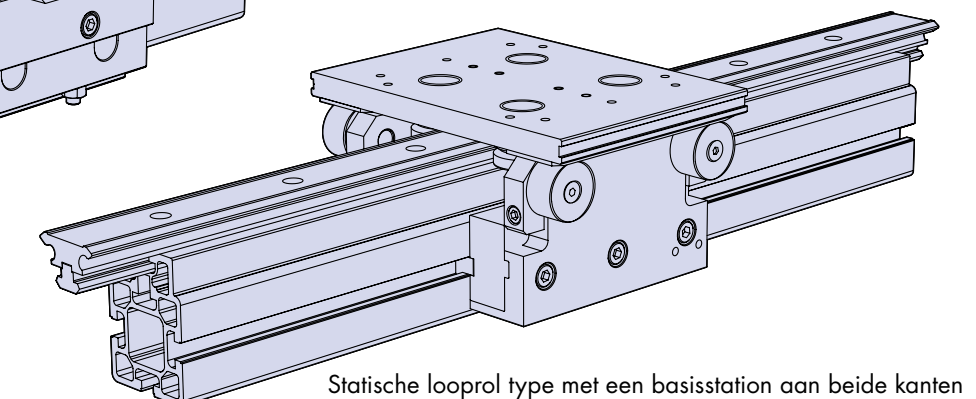
Dynamische looprol type met extra brede wagen



Dynamische looprol type met extra lange wagen



Dynamische looprol type met wagen met enkele looprol



Statische looprol type met een basisstation aan beide kanten

Nr. 5 Wagens voor momentbelasting - Belastingcapaciteiten

HepcoMotion systemen met wagens voor momentbelasting geven extra ondersteuning en stijfheid in toepassingen waar hoge directe L1 of MS belastingen voorzien worden. Hieronder staat informatie betreffende de belastingcapaciteit van de standaard statische en dynamische wagen voor momentbelasting. Deze informatie is gebaseerd op een systeem met een optimale verspreiding van de belasting. Capaciteiten zijn gebaseerd op de wagens die uitgerust zijn met dubbelrijige lagerunits voorzien van smeerunits, aangezien deze zullen voorzien in de maximale systeemcapaciteit. Neem contact op met Hepco voor meer informatie.

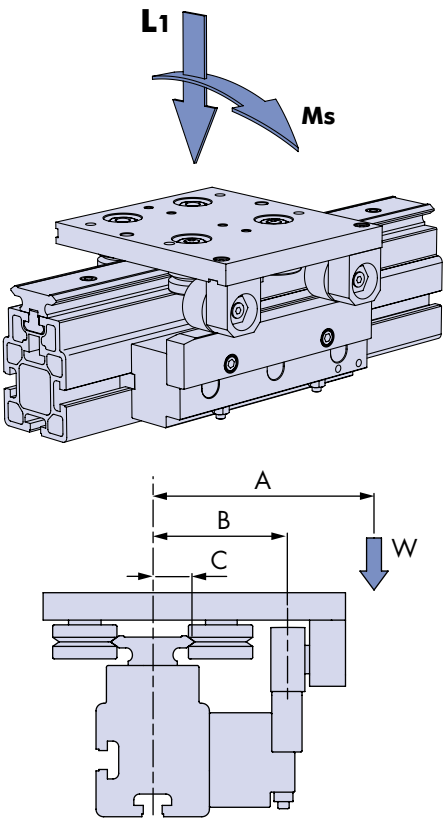
Wagens voor momentbelasting in deze datasheet zijn ontworpen om extra momentbelastingen MS in maar één richting aan te kunnen, in de richting van de looprollen, meestal aan de buitenkant van een rondgeleidingssysteem. Indien er een momentbelasting wordt toegepast in tegengestelde richting dan zullen deze looprollen geen extra voordeel opleveren en zullen de capaciteiten zijn zoals vermeldt op pagina 54 van de PRT2 catalogus.

De belastingcapaciteiten van de wagen die hieronder vermeldt staan, gelden wanneer de belasting (W) toegepast wordt op de wagen op afmeting (A), en wanneer (A) valt tussen de volgende grenzen;

C < A < 2B

Wanneer A < C zal het extra voordeel van de looprollen aanzienlijk verminderd worden. Om de berekeningen te vereenvoudigen dient de systeemlevensduur berekend te worden met behulp van de capaciteit cijfers vermeldt op pagina 54 van de PRT2 catalogus.

Wanneer A > 2B zal de wagen capaciteit afhangen van een aantal factoren, neem contact op met Hepco voor meer informatie.



Wagen belastingcapaciteiten

| Onderdeelnummer wagen |                           | Afmetingen |      | Gesmeerd systeem (DR type lagerunits) |         |         |         |        |
|-----------------------|---------------------------|------------|------|---------------------------------------|---------|---------|---------|--------|
|                       |                           |            |      | L1(max)                               | L2(max) | Ms(max) | Mv(max) | M(max) |
|                       |                           | B          | C    | N                                     | N       | Nm      | Nm      | Nm     |
| Statische type        | FCC 25 159 MLCS LB DR CHK | 69         | 12.3 | 4260                                  | 3000    | 64      | 64      | 33     |
|                       | FCC 25 255 MLCS LB DR CHK | 69         | 12.3 | 4260                                  | 3000    | 64      | 60      | 31     |
|                       | FCC 25 351 MLCS LB DR CHK | 69         | 12.3 | 4260                                  | 3000    | 64      | 63      | 33     |
|                       | FCC 44 468 MLCS LB DR CHK | 84.5       | 20   | 8790                                  | 6000    | 188     | 210     | 120    |
|                       | FCC 44 612 MLCS LB DR CHK | 84.5       | 20   | 8790                                  | 6000    | 188     | 220     | 130    |
| Dynamische type       | FCC 25 159 MLCD LB DR CHK | 57         | 12.3 | 4260                                  | 3000    | 45      | 64      | 33     |
|                       | FCC 25 255 MLCD LB DR CHK | 57         | 12.3 | 4260                                  | 3000    | 45      | 60      | 31     |
|                       | FCC 25 351 MLCD LB DR CHK | 57         | 12.3 | 4260                                  | 3000    | 45      | 63      | 33     |
|                       | FCC 44 468 MLCD LB DR CHK | 71.5       | 20   | 8790                                  | 6000    | 128     | 210     | 120    |
|                       | FCC 44 612 MLCD LB DR CHK | 71.5       | 20   | 8790                                  | 6000    | 128     | 220     | 130    |

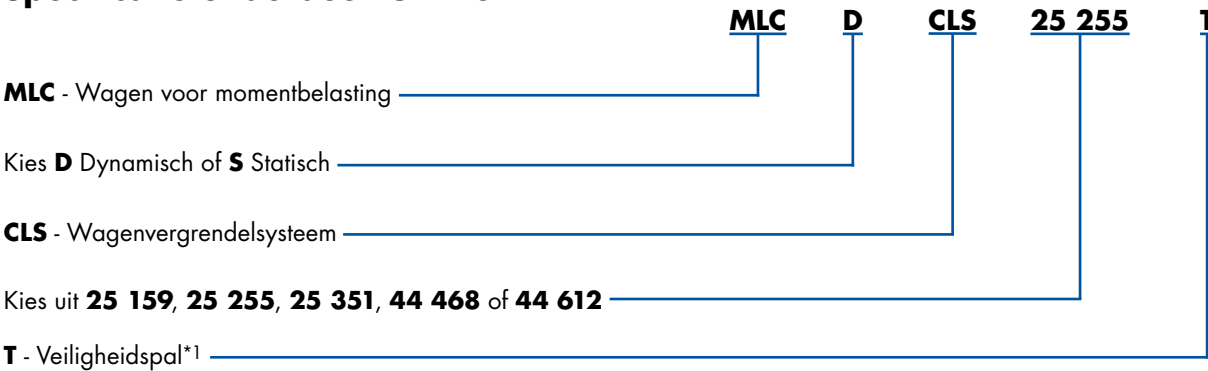
Systeemlevensduur

**Wagens voor statische momentbelasting** - zijn ontworpen om te voorzien in extra ondersteuning voor de wagen, tot een punt waar een extra belasting wordt toegepast op een statische wagen. Mits de extra belasting op een gecontroleerde manier wordt toegepast, bijvoorbeeld geen schokbelastingen, en niet de maximale waarden overschrijdt zoals vermeldt in bovenstaande tabel, zal deze extra belasting een minimaal effect hebben op de systeemlevensduur.

**Wagens voor dynamische momentbelasting** - zijn ontworpen om te voorzien in extra ondersteuning voor de wagen, over een gekende afstand ongeacht of het om of een enkel werkstation, recht stuk of rondom het gehele rondgeleidingssysteem gaat. De systeem levensduur zal afhangen van de toepassingscondities, snelheid, richting en periode van belasting. Neem contact op met Hepco voor meer informatie of voor een gedetailleerde berekening van de systeemlevensduur.

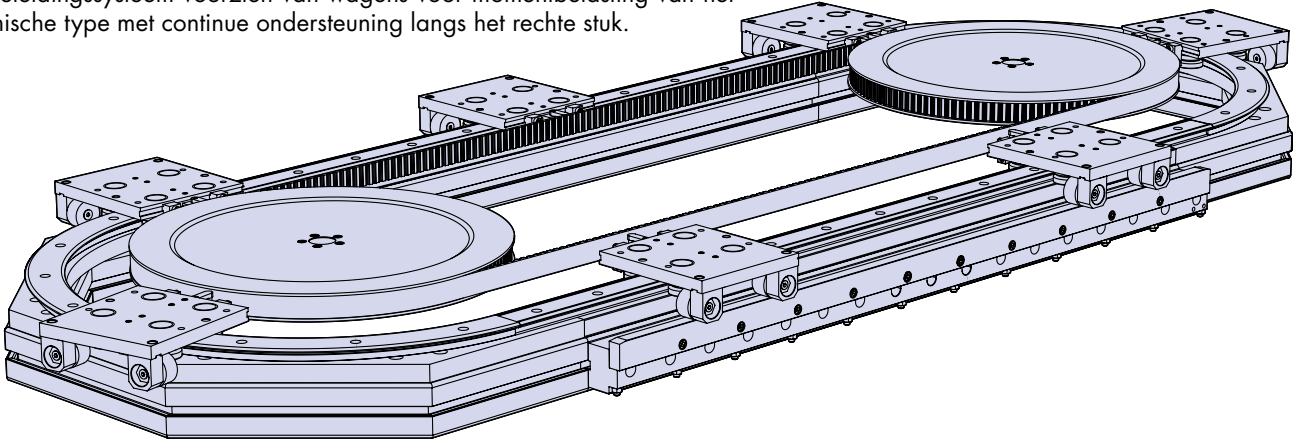
Selecteren van wagen voor momentbelasting

Specificatie onderdeelnummer

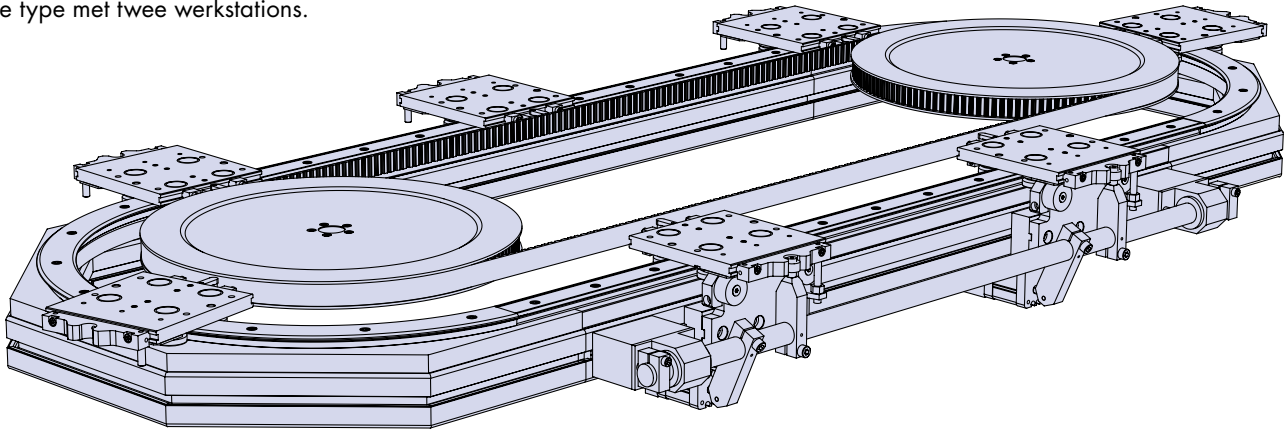


Aanbevolen wordt om uw toepassing met Hepco te bespreken zodat een op maat gemaakte oplossing voor uw vereisten aangeboden kan worden. Hieronder staan twee voorbeelden van complete rondgeleidingssystemen voorzien van wagens voor momentbelasting en een wagenvergrendelsysteem. Deze zijn afgebeeld om te helpen in de communicatie, neem contact op met Hepco om in detail te bespreken.

Rondgeleidingssysteem voorzien van wagens voor momentbelasting van het dynamische type met continue ondersteuning langs het rechte stuk.



Rondgeleidingssysteem voorzien van wagens voor momentbelasting van het statische type met twee werkstations.



- 1. Wanneer wagens met veiligheidspallen besteld worden, dient u er rekening mee te houden dat de rembevestigingsonderdelen en schroeven apart geleverd worden.
- 2. Aandrijfpoelies en alle hoek bevestigingscomponenten zijn alleen leverbaar voor de maten 25-351 en 44-612.

HepcoMotion® Europe  
Doornhoek 3850, 5465 TB Veghel, Nederland  
Tel: +31 (0)492-551290  
Fax: +31 (0)492-528105  
E-mail: info.nl@hepcotion.com