



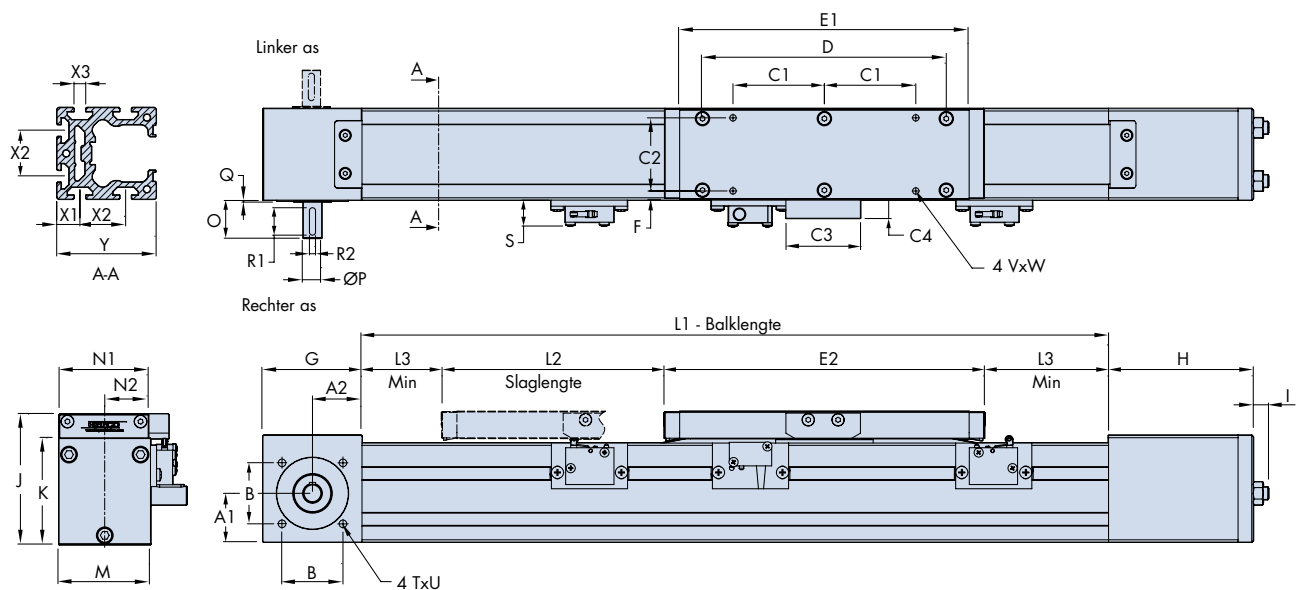
Deze datasheet
behoort bij de

SBD Catalogus

HepcoMotion®

SBD 15-60

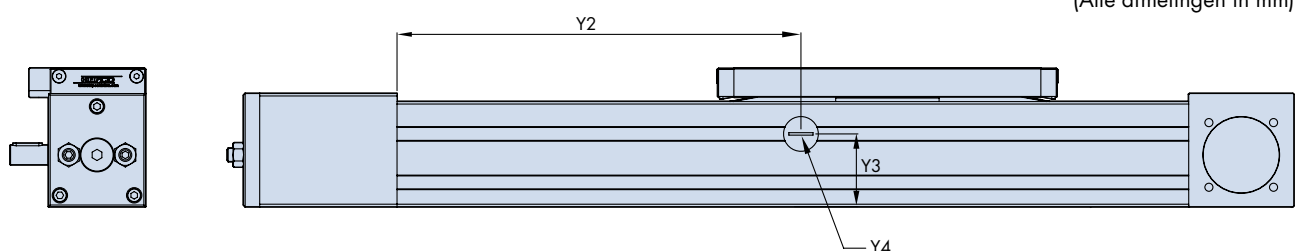
De HepcoMotion SBD 15-60 is een nieuwe kleinere toevoeging aan de SBD reeks van Gesloten Riemaangedreven units. Deze deelt dezelfde kenmerken en voordelen met de bestaande SBD reeks maar met dit verschil dat er gebruik gemaakt wordt van een HepcoMotion LBC15 Monorail. De units worden geleverd in lengtes met stappen van 60mm tot maximal 6000mm uit één stuk, langere lengtes worden samengesteld uit meerdere units. De nominale slaglengte wordt berekend met de wagen tegen de inwendige buffers. In de praktijk dient enige speling te worden aangehouden in verband met het uitlopen van de wagen. De voornaamste afmetingen van de standaard unit staan hieronder vermeldt. Neem voor nadere informatie contact op met de technische afdeling van Hepco.



SBD Unit	A1	A2	B	C1	C2	C3	C4	D	E1	E2	F	G	H	I	J	K	L1 (min)	L2 Nominale slag	L3 (min)
SBD15-60	32	33	41	60	48	50	12.5	150	180	200	5.5	65	95	11	84	70	550	L1-240	20

SBD Unit	M	N1	N2	O	P	Q	R1	R2	S	TxU	VxW	X1	X2	X3	Y	Y2	Y3	Y4
SBD15-60	60	59	29.5	25	12	1	18	4	17	M5x10	M5x8	15	30	8	65	250	43	M15

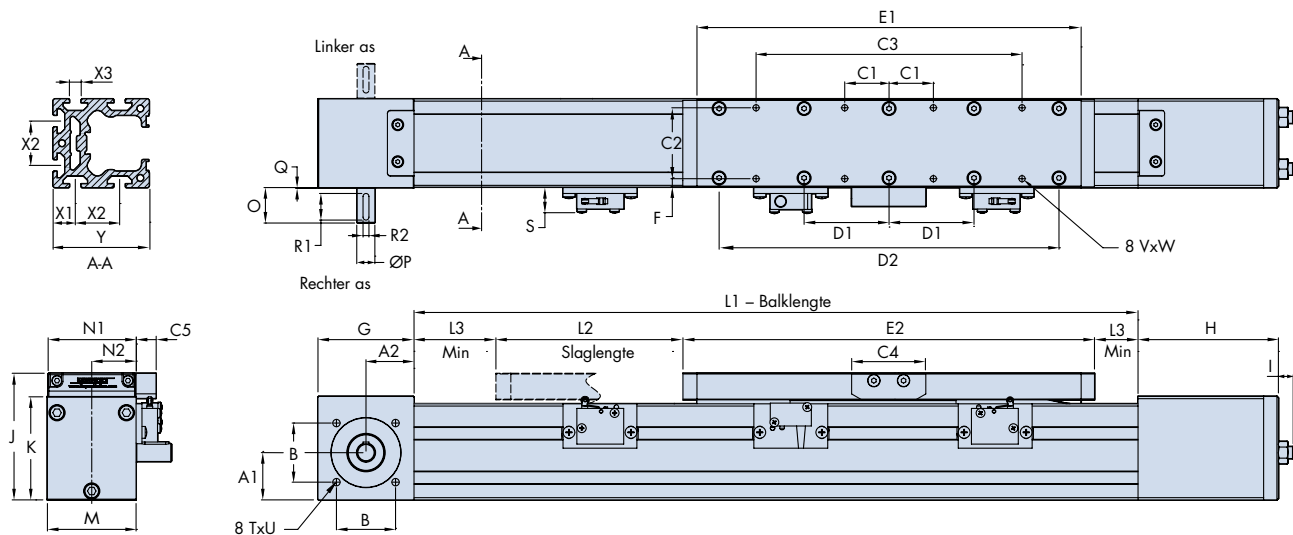
(Alle afmetingen in mm)



Het lagerblok kan gesmeerd worden via een smeergat in de zijkant van de balk (zie hierboven), dat is afgedicht met een schroefplug. De smeerinterval is afhankelijk van de slaglengte, snelheid en taakstelling. Neem voor nadere informatie contact op met de technische afdeling van Hepco.

SBD15-60 Lange wagen optie

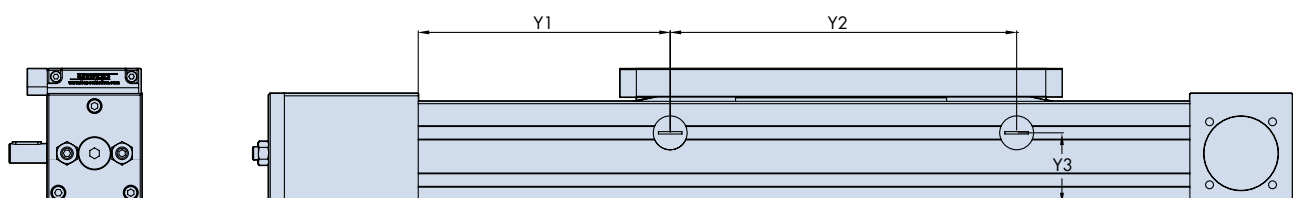
De SBD 15-60 unit is leverbaar met een lange wagen, deze optie heeft 2 Monorail lagerblokken in de wagen wat zorgt voor meer belastingscapaciteit, met name in de M & Mv richting. De voornaamste afmetingen van de units met lange wagen zijn hieronder afgebeeld. Neem voor nadere informatie contact op met de technische afdeling van Hepco.



SBD Unit	A1	A2	B	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	E1	E2	F	G	H	I	J	K	L1 (min)	L2 Nominale slag	L3 (min)
SBD15-60	32	33	41	30	48	180	50	12.5	57.5	220	250	270	5.5	65	95	11	84	70	550	L1-310	20

SBD Unit	M	N1	N2	O	P	Q	R1	R2	S	TxU	VxW	X1	X2	X3	Y	Y1	Y2	Y3
SBD15-60	60	59	29.5	25	12	1	18	4	17	M5x10	M5x8	15	30	8	65	250	158	43

(Alle afmetingen in mm)



Het lagerblok kan gesmeerd worden via twee smeergaten in de zijkant van de balk (zie hierboven), dat is afgedicht met een schroefplug. De smerinterval is afhankelijk van de slaglengte, snelheid en taakstelling. Neem voor nadere informatie contact op met de technische afdeling van Hepco.

Technische gegevens

De nominale belastingscapaciteiten voor de SBD (gebaseerd op de dynamische belastingscapaciteit van de LBG Monorail) en een belasting die overeenkomt met 10.000 km * afgelegde slag staan in de onderstaande tabel weergegeven voor elk van de 5 richtingen van de directe belasting en momentbelasting *.

SBD Unit					
SBD15-60	8500N Nominaal (13600N) 726 @ 10 000km	8500N Nominaal (13600N) 726N @ 10 000km	52Nm Nominaal (82Nm) 4.4Nm @ 10 000km	41Nm Nominaal (350Nm) 3.5Nm @ 10 000km	41Nm Nominaal (350Nm) 3.5Nm @ 10 000km

(De cijfers die tussen haakjes staan refereren naar de lange wagen versie).

Onderstaande tabel bevat de parameters die nodig zijn om de belasting en levensduur van een SBD systeem te berekenen.

Parameter			SBD15-60	SBD15-60
			Standaard	Lange wagen
Gewicht wagen	Mc	kg	0.8	1.3
Gewicht van riem per m	Mb	kg/m	0.09	0.09
Gewicht SBD-unit	Mu	kg	5.5 x L + 2.9	5.5 x L + 3.4
Straal van poelie	r	cm	1.91	1.91
Aandrijfrendement			0.9	0.9
Lostrekwrijving	Fba	N	24	28
Wrijvingscoëfficiënt	μ		0.01	0.01
Traagheidsmoment van balk*	I _{xx}	mm ⁴	560000	560000
	I _{yy}		600000	600000
Max. lineaire kracht (riem)	Fmax	N	700	700
Lineaire beweging per asomwenteling		mm	120	120
Steek tandriem		mm	5	5
Basisbelasting LBG-wagen	C	N	16500	26400

Bestelgegevens

SBD = productreeks **SBD** **15-60** **L1740** **C1** **RS** **B2**

Formaat van unit: **15-60**

Balklengte. Balklengtes zijn leverbaar in stappen van 60mm vanaf 550mm

Unit type: **C1** = corrosiewerend, open laten voor standaard units

Asaandrijving: **LS** = voor linkeraandrijving, **RS** = voor rechteraandrijving, **DS** = voor dubbele aandrijving

Optie voor lange wagen met dubbele LBG blokken: **B2**

- Bij de bovenstaande getabelleerde belastingscijfers voor 10.000km wordt uitgegaan van een variabele belastingsfactor $F_v = 2$ die geschikt is voor de meeste toepassingen.
- Voor berekeningen voor belasting & levensduur zie pagina 8 van de SBD catalogus.
- Het traagheidsmoment van de balk wordt gebruikt bij de berekening van de balkdoorbuiging, waarbij een hoge waarde correspondeert met een balk met een hoge buigbestendigheid. Surf naar www.HepcoMotion.com/sbddatanl voor nadere informatie over berekeningen van de balkdoorbuiging en selecteer datasheet nr. 3 'SBD Berekeningen balkdoorbuiging'.

HepcoMotion®

Berkveld 14a, NL-5709 AE Helmond, Nederland
Tel: +31 (0) 492 551290 Fax: +31 (0) 492 528105
E-mail: info.nl@hepcotion.com