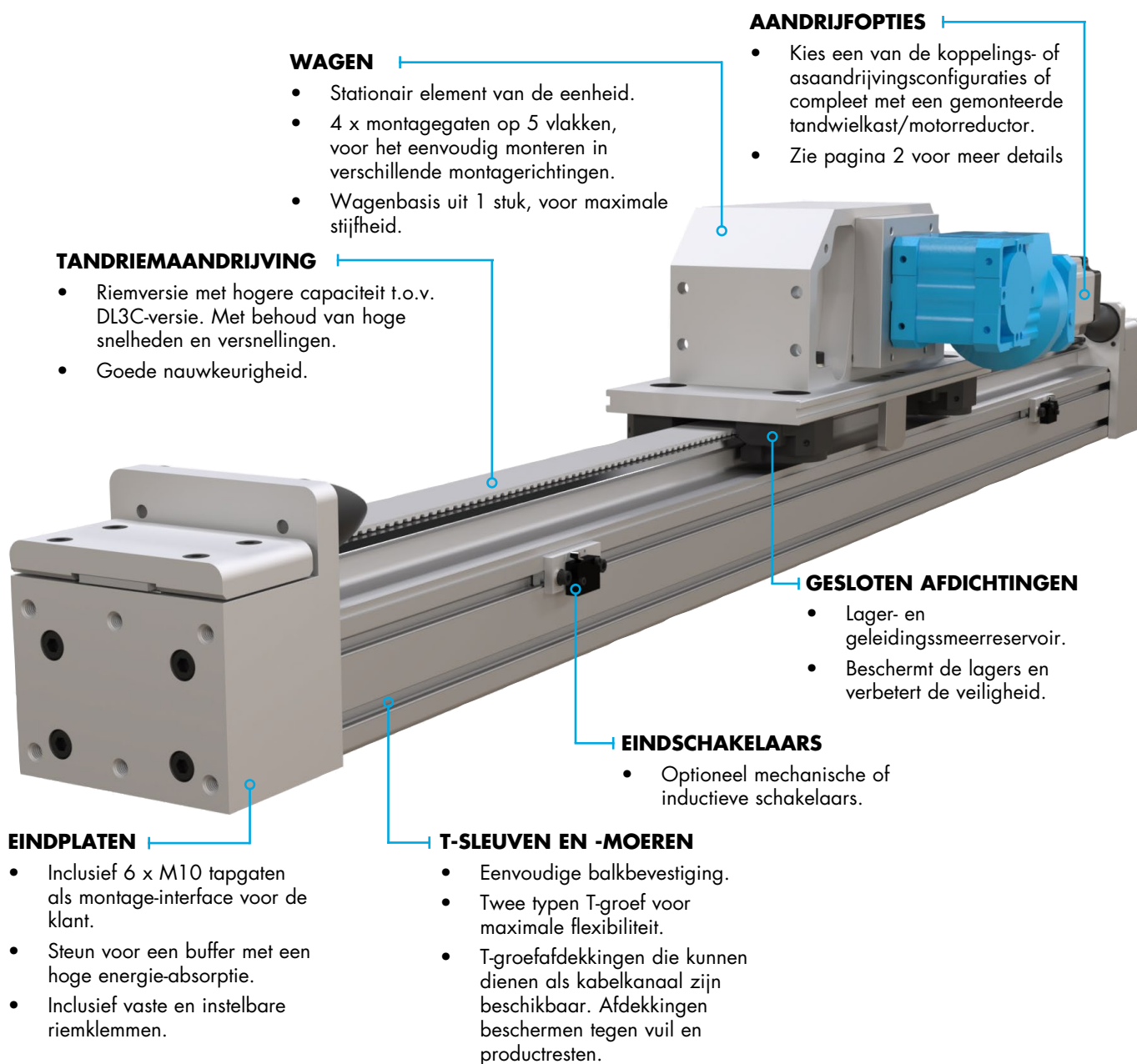


Dit gegevensblad is gecombineerd met DLS, GV3 & HGS catalogi

DLS5C - vrijdragende as met een hoge capaciteit

HepcoMotion heeft het populaire DLS-programma uitgebreid met een vrijdragende as met een hoge belastbaarheid, de DLS5C. Deze laatste aanvulling is ontworpen als oplossing voor toepassingen waarbij de grenzen van de DLS3C worden overschreden of waarvoor een voordelige Z-asoplossing voor HGS-systemen is vereist.

De DLS5C is geschikt voor toepassingen waarbij aandrijfkrachten tot maximaal 2.625 N nodig zijn, aanzienlijk meer dan het alternatief DLS3C, met een slag tot maximaal 3,2 m,. De DLS5C kan worden geleverd met een gemonteerde AC-motorreductor of een tandwielkast met aansluitflens. Specifieke motorreductoren of tandwielkasten volgens de wensen van de klant zijn mogelijk. Dit graag bespreken met ons technisch verkoopteam.



WAGEN

- Stationair element van de eenheid.
- 4 x montagegaten op 5 vlakken, voor het eenvoudig monteren in verschillende montagerichtingen.
- Wagenbasis uit 1 stuk, voor maximale stijfheid.

AANDRIJFOPTIES

- Kies een van de koppelings- of asaandrijvingsconfiguraties of compleet met een gemonteerde tandwielkast/motorreductor.
- Zie pagina 2 voor meer details

TANDRIEMAANDRIJVING

- Riemversie met hogere capaciteit t.o.v. DL3C-versie. Met behoud van hoge snelheden en versnellingen.
- Goede nauwkeurigheid.

GESLOTEN AFDICHTINGEN

- Lager- en geleidingsmeerreservoir.
- Beschermt de lagers en verbetert de veiligheid.

EINDSCHAKELAARS

- Optioneel mechanische of inductieve schakelaars.

EINDPLATEN

- Inclusief 6 x M10 tapgaten als montage-interface voor de klant.
- Steun voor een buffer met een hoge energie-absorptie.
- Inclusief vaste en instelbare riemklemmen.

T-SLEUVEN EN -MOEREN

- Eenvoudige balkbevestiging.
- Twee typen T-groef voor maximale flexibiliteit.
- T-groefafdekkingen die kunnen dienen als kabelkanaal zijn beschikbaar. Afdekkingen beschermen tegen vuil en productresten.

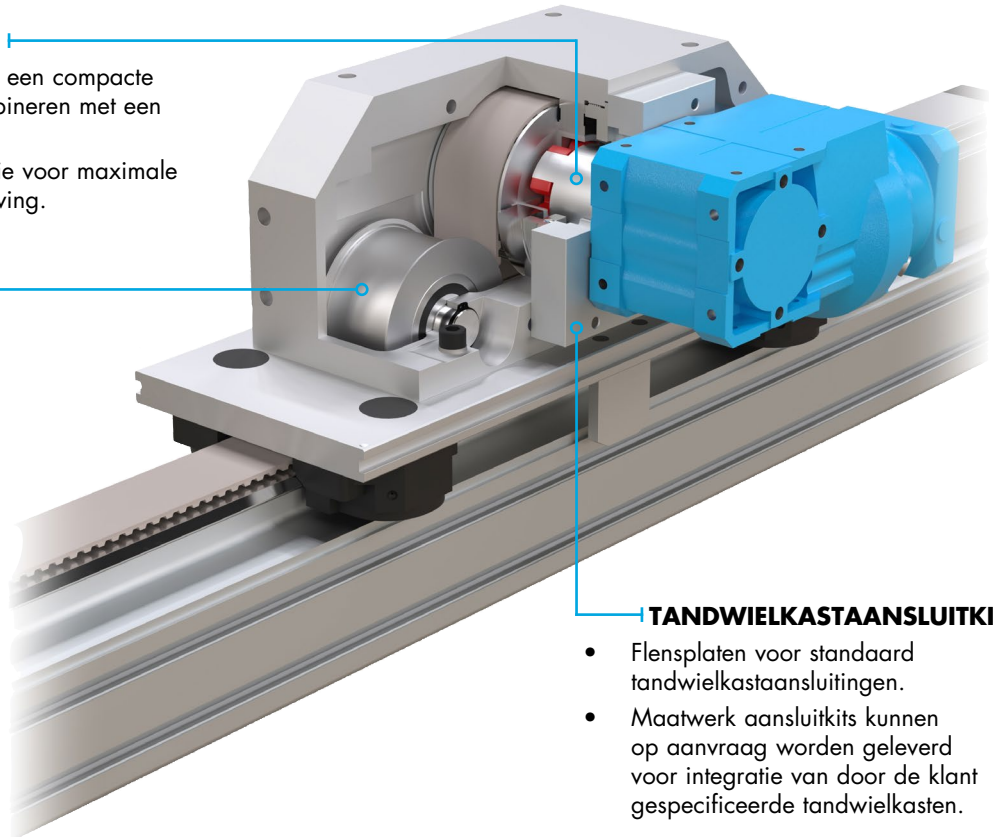
DLS5C - vrijdragende as met een hoge capaciteit

INGAANDE KOPPELING

- Ingaande koppeling voor een compacte aandrijfoplossing bij het combineren met een tandwielkastmontagekit.
- All-in-one koppelingspoelie voor maximale efficiency van de aandrijving.

COMPACT ONTWERP

- Poeliesamenstelling voor het minimaliseren van de momentbelasting.



TANDWIELKASTAANSLUITKIT

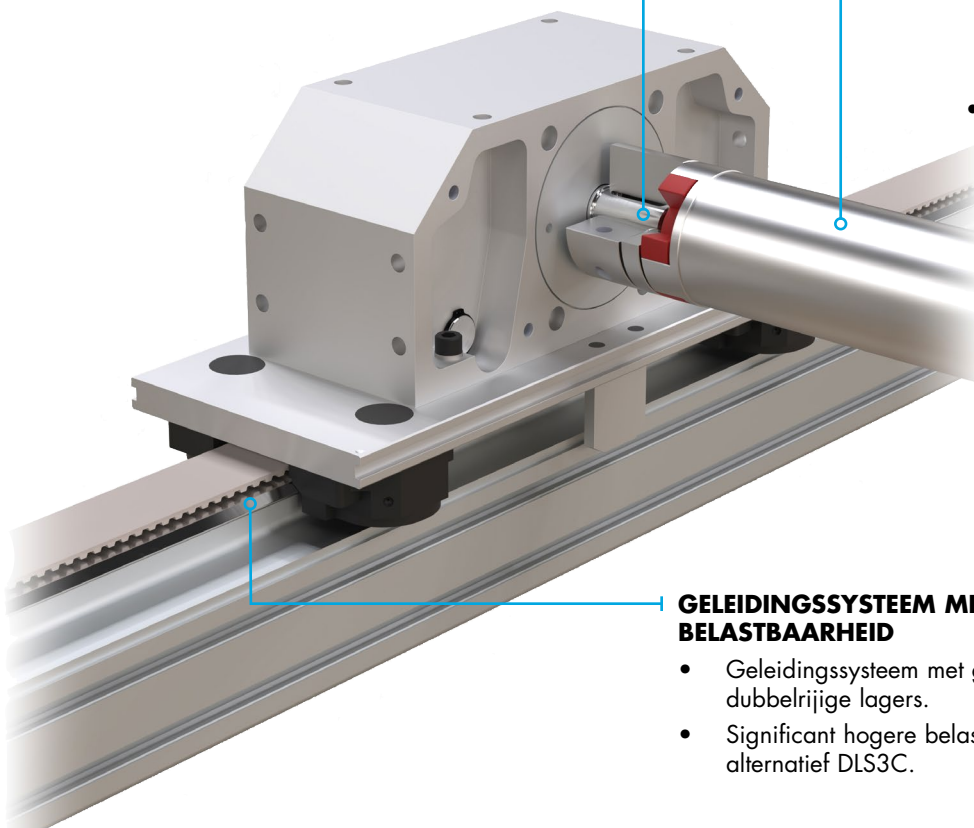
- Flensplaten voor standaard tandwielkastaansluitingen.
- Maatwerk aansluitkits kunnen op aanvraag worden geleverd voor integratie van door de klant gespecificeerde tandwielkasten.

INGAANDE AS

- Ingaande as met op zonder spiebaan voor verschillende aandrijfconfiguraties.

VERBINDINGSASSEN

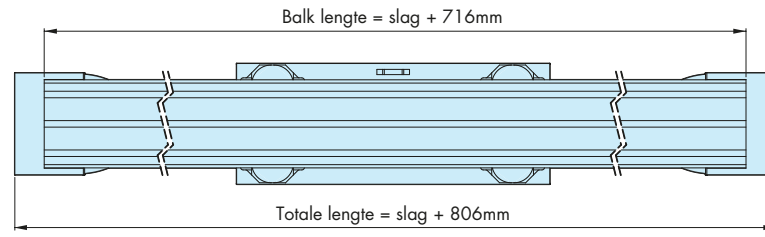
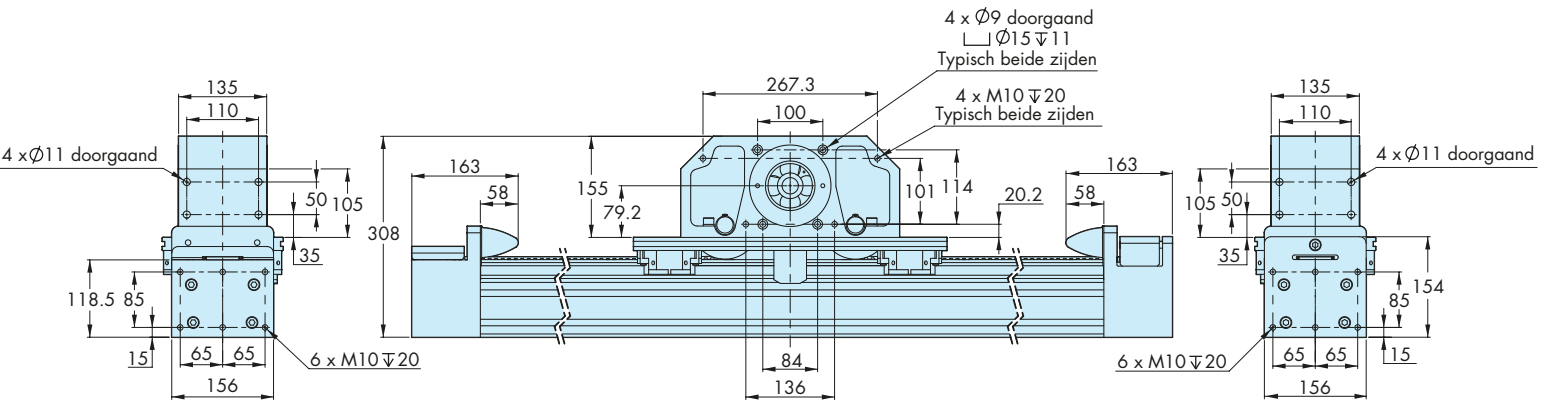
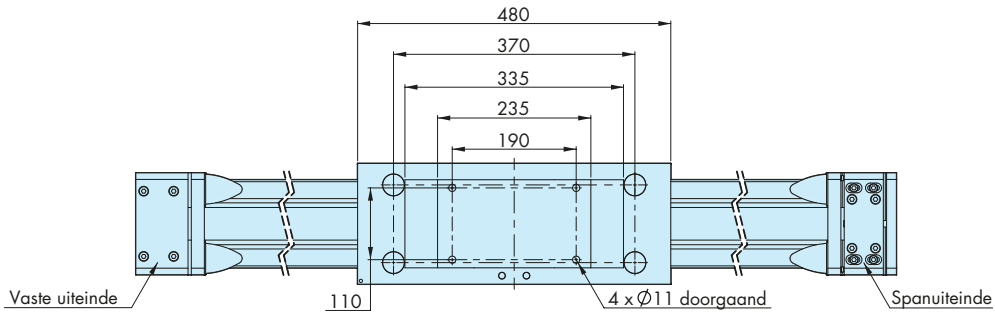
- Deze configuratie is geschikt voor toepassingen met twee Z-assen, bijvoorbeeld in een grote HGS-toepassing, waarbij een tandwielkast met twee uitgaande assen in combinatie met verbindingssassen, beide assen parallel kan aandrijven.
- Wij kunnen verbindingssassen specifiek voor uw toepassing leveren.



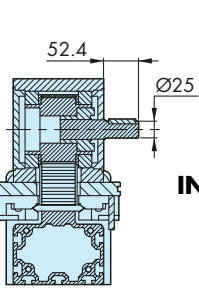
GELEIDINGSSYSTEEM MET EEN HOGE BELASTBAARHEID

- Geleidingssysteem met gradatie L76 P1, met 54 dubbelrijige lagers.
- Significant hogere belastingen in vergelijking met het alternatief DLS3C.

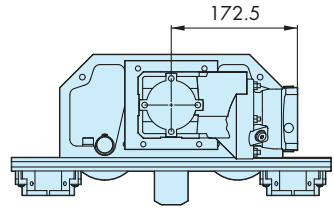
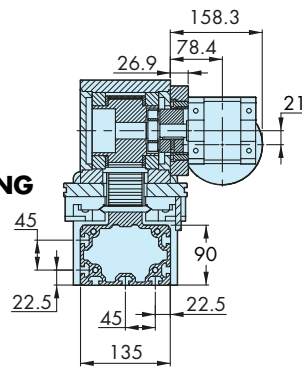
Gegevens en afmetingen



INGAANDE AS
(∅ doorsnede)

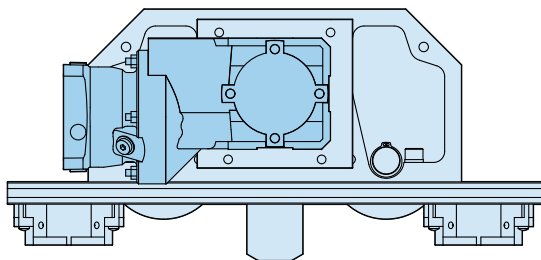


INGAANDE KOPPELING
(∅ doorsnede)

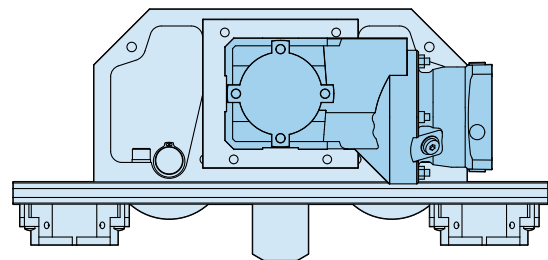


OPMERKINGEN

1. De optie motorreductor kan slechts in een van de hieronder getoonde 2 posities worden gemonteerd op de DLS5C (gezien vanaf de motorzijde van de wagen).
2. Voor het bepalen van de oriëntatie links/rechts, moet worden gekeken vanuit de tandwielkastzijde. Een rechts georiënteerde eenheid heeft het vaste uiteinde rechts en een links georiënteerde eenheid heeft het vaste uiteinde links. De componentmontage heeft geen invloed op het hanteren van de eenheid, omdat de montage-interface op beide eindplaten hetzelfde is. **De bovenstaande illustratie toont een links georiënteerde eenheid.**



Tandwielkastmontagepositie 1



Tandwielkastmontagepositie 2

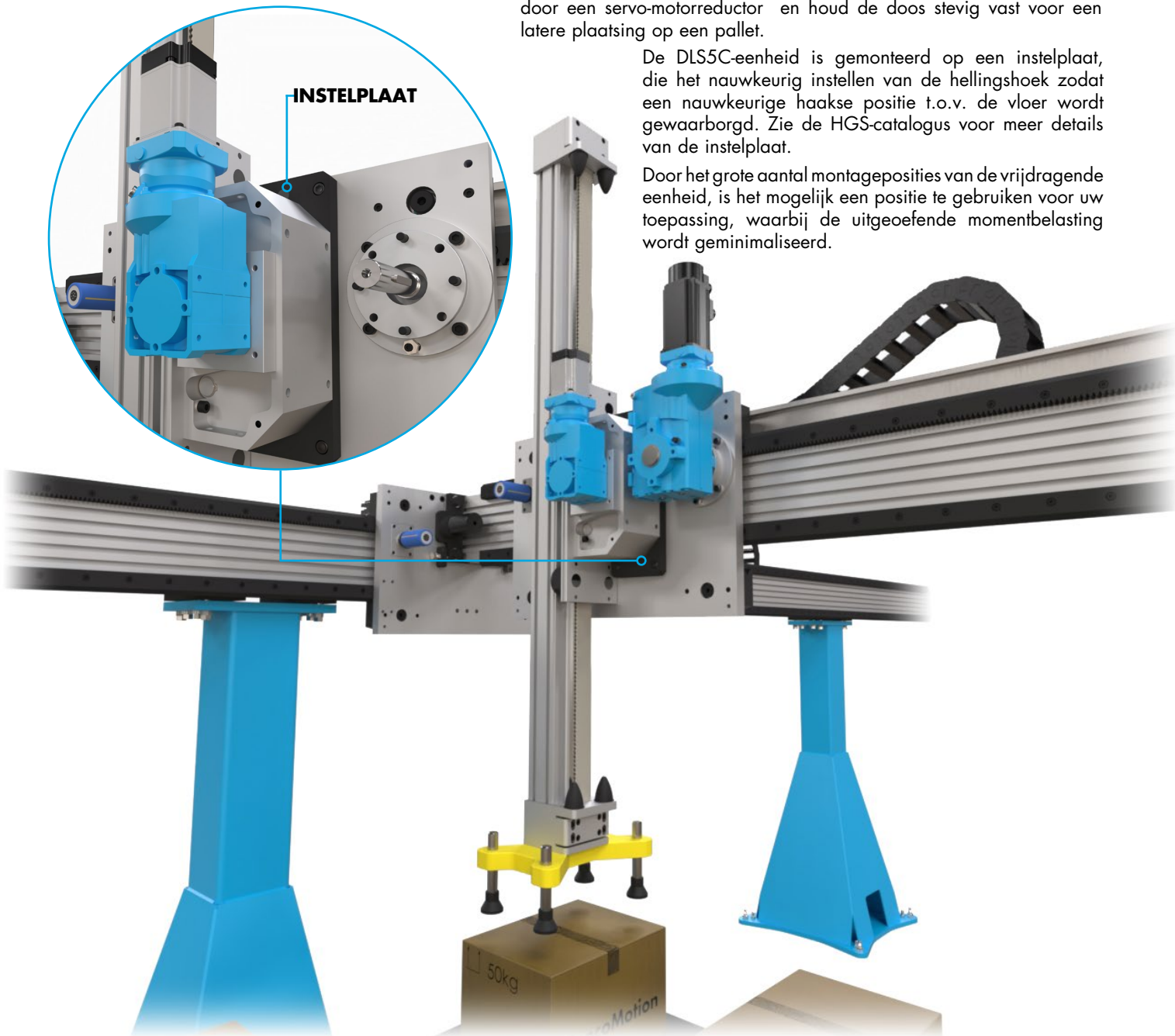
Toepassingsvoorbeelden en besteldetails

HGS SYSTEM Z-AXIS BOX PICKER

Het geïllustreerde systeem toont een groot HGS-systeem, met een DLS5C-eenheid als Z-as. Dit type Z-as is voordeliger voor de vereiste belasting t.o.v. een standaard aandrijving met tandheugel en randsel. De vacuümgrijper wordt, voor een hogere nauwkeurigheid, aangedreven door een servo-motorreductor en houdt de doos stevig vast voor een latere plaatsing op een pallet.

De DLS5C-eenheid is gemonteerd op een instelplaat, die het nauwkeurig instellen van de hellingshoek zodat een nauwkeurige haakse positie t.o.v. de vloer wordt gewaarborgd. Zie de HGS-catalogus voor meer details van de instelplaat.

Door het grote aantal montageposities van de vrijdragende eenheid, is het mogelijk een positie te gebruiken voor uw toepassing, waarbij de uitgeoefende momentbelasting wordt geminimaliseerd.



BESTELDETAILS

Balklengte in mm - 4.000 mm Max. **DLS5C** **2023** **L** **C**
Oriëntatie - **R** of **L** van aandrijfas **S** — Ingang Aandrijvingstype - **C** duidt op een ingaande koppeling
(zie pagina 3 voor details) **S** duidt op een ingaande as

Wilt u graag dat de eenheid wordt geleverd met een door Hepco gespecificeerde tandwielkast of motorreductor, neem dan contact op met ons technisch verkoopteam voor meer informatie. Wij kunnen helpen bij het specificeren van de correcte tandwielkast en/of motor voor uw toepassing.

HepcoMotion[®], Doornhoek 3850,
5465 TB Veghel, Nederland
Tel: +31 (0) 492 551290
E-mail: info.nl@hepcotion.com

www.HepcoMotion.com